ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS

Correspondientes al ejercicio terminado al 31 de marzo de 2019

CMC y SUBSIDIARIAS

(Cifras en miles de dólares estadounidenses)

El presente documento consta de 2 secciones:

- **Estados Financieros Consolidados Intermedios**
- **Notas a los Estados Financieros Consolidados Intermedios**

CMC Y SOCIEDADES SUBSIDIARIAS

ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS
AL 31 DE MARZO DE 2019

INDICE **Página**

Estados Financieros de la Compañía 5

Estados de Situación Financiera Consolidados..... 5

Estados Consolidados de Resultados Integrales..... 6

Estados Consolidados de Cambios en el Patrimonio Neto..... 7

Estados Consolidados de Flujos de Efectivo..... 8

Notas a los Estados Financieros Consolidados 9

1. Presentación y Actividades Corporativas 9

2. Bases de Presentación de los Estados Financieros Consolidados 10
   2.1 Declaración de cumplimiento 10
   2.2 Responsabilidad de la información y estimaciones realizadas..... 11
   2.3 Principios de consolidación y combinaciones de negocios..... 11
   2.4 Cambios contables..... 12

3. Criterios Contables Aplicados..... 12
   3.1 Período contable..... 12
   3.2 Moneda funcional..... 12
   3.3 Bases de conversión..... 12
   3.4 Propiedades, Planta y Equipo..... 12
   3.5 Propiedades de Inversión..... 13
   3.6 Activos intangibles..... 13
   3.7 Pagos anticipados..... 14
   3.8 Deterioro del valor de los activos..... 14
   3.9 Arrendamientos..... 14
   3.10 Instrumentos financieros..... 15
      a) Inversiones financieras..... 15
      b) Efectivo y otros medios líquidos equivalentes..... 15
      c) Pasivos financieros..... 15
      d) Capital emitido..... 15
      e) Instrumentos Financieros Derivados y Actividades de Cobertura..... 15
   3.11 Inversiones en Asociadas contabilizadas por el método de participación..... 16
   3.12 Existencias..... 16
   3.13 Provisiones..... 17
   3.14 Clasificación de saldos en corrientes y no corrientes..... 17
   3.15 Impuesto a las ganancias..... 17
   3.16 Reconocimiento de ingresos y gastos..... 18
      a) Ingresos ordinarios..... 18
      b) Ingresos diferidos..... 18
   3.17 Ganancia (pérdida) por acción..... 18
   3.18 Dividendos..... 19
   3.19 Estado de flujos de efectivo..... 19
   3.20 Activos No Corrientes y Grupos Enajenables mantenidos para la venta..... 19
   3.21 Nuevas Normas e Interpretaciones Emitidas y no Vigentes..... 20

Página

4. Efectivo y Equivalente al Efectivo 21

5. Otros Activos No Financieros 22

6. Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar de actividades continuadas 23

7. Saldos y transacciones con partes relacionadas 26
   7.1 Saldos y transacciones con entidades relacionadas 26
   7.2 Directorio y personal clave de la gerencia 27
   7.3 Retribución del personal clave de la gerencia 29
   7.4 Planes de retribución vinculados a la cotización de la acción 30

8. Inventarios 30

9. Inversiones contabilizadas utilizando el método de la participación 31

10. Activos Intangibles distintos a la plusvalía 35

11. Propiedades, Planta y Equipo 36

12. Propiedades de Inversión 37

13. Deterioro del Valor de los Activos 38

14. Arrendamientos 39
   14.1 Contratos suscritos como Arrendatario 39
   14.2 Contratos con Clientes 40

15. Impuestos Diferidos 40

16. Otros Pasivos Financieros Corrientes y No Corriente 41

17. Política de gestión de riesgo 45
   17.1 Riesgo financiero ante variaciones de tasa de interés 45
   17.2 Riesgo financiero por variaciones de tipo de cambio 47
   17.3 Riesgo financiero por variaciones en el precio del petróleo 47
   17.4 Riesgo de liquidez 48
   17.5 Riesgo de crédito 48

18. Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar 49

19. Otras Provisiones 50
   19.1 Provisiones 50
   19.2 Litigios y arbitrajes 51

20. Provisiones por Beneficios a los empleados 55

21. Otros Pasivos No Financieros 55

22. Efectos de las Variaciones en las Tasas de Cambio de la Moneda Extranjera 56
   22.1 Activos en Moneda Nacional y Moneda Extranjera 56
   22.2 Pasivos en Moneda Nacional y Moneda Extranjera 57

Página

23. Patrimonio 58
    23.1 Patrimonio neto de la Compañía dominante 58
    23.2 Gestión de capital 59
    23.3 Otras Reservas 59
    23.4 Ganancia (pérdida) por acción 59
    23.5 Participaciones no controladoras 60
    23.6 Restricción a la disposición de fondos de las subsidiarias 60

24. Dividendos 60

25. Ingresos de Actividades Ordinarias 61

26. Costos de Ventas 63

27. Gastos de Administración 63

28. Depreciación y amortización 64

29. Otras Ganancias (Pérdidas) 64

30. Ingresos financieros 65

31. Costos financieros 65

32. Participación en las ganancias (pérdidas) de asociadas y negocios conjuntos 65

33. Resultados por impuesto a las ganancias 66

34. Información por segmento 67
    34.1 Criterios de segmentación y asignación 67
    34.2 Resultado de transporte marítimo internacional y resultado de fletamento de naves 68
    34.3 Flujos de efectivo de transporte marítimo internacional y de fletamento de naves 70

35. Garantías comprometidas con terceros, otros activos y pasivos contingentes y otros compromisos 70

36. Sanciones 76

37. Hechos Posteriores 76

38. Medio Ambiente 78

Estados de Situación Financiera Consolidados
Al 31 de marzo de 2019 y al 31 de diciembre de 2018
(En miles de dólares estadounidenses)

ACTIVOS	Nota	31-03-2019 M.USD	31-12-2018 M.USD
Activos Corrientes			
Efectivo y Equivalentes al Efectivo	4	10,717	11,915
Otros Activos Financieros Corrientes	4	13	13
Otros Activos No Financieros Corrientes	5	517	480
Deudores Comerciales y Otras Cuentas por Cobrar Corrientes	6	3,447	3,181
Cuentas por Cobrar a Entidades Relacionadas, Corrientes	7	1,563	1,767
Inventarios Corrientes	8	719	693
Activos por Impuestos Corrientes, Corrientes		151	150
Activos Corrientes Totales		**17,127**	**18,199**
Activos No Corrientes			
Otros Activos Financieros No Corrientes	4	1,488	1,946
Otros Activos No Financieros No Corrientes	5	5,335	4,969
Inversiones Contabilizadas utilizando el Método de la Participación	9	31,616	31,658
Activos Intangibles distintos de la plusvalía	10	22	28
Propiedades, Planta y Equipo	11	280,311	283,077
Propiedad de Inversión	12	3,986	4,730
Activos por Impuestos Diferidos	15	30,032	29,826
Activos No Corrientes Total		**352,790**	**356,234**
Total de Activos		**369,917**	**374,433**

Estados de Situación Financiera Consolidados
Al 31 de marzo de 2019 y al 31 de diciembre de 2018
(En miles de dólares estadounidenses)

PATRIMONIO Y PASIVOS	Nota	31-03-2019 M.USD	31-12-2018 M.USD
Pasivos			
Pasivos Corrientes			
Otros Pasivos Financieros Corrientes	16	23,781	23,321
Cuentas por Pagar Comerciales y Otras Cuentas por Pagar	18	574	938
Cuentas por Pagar a Entidades Relacionadas, Corrientes	7	2,644	2,421
Otras Provisiones a corto plazo	19	1,929	1,673
Pasivos por Impuestos Corrientes, Corrientes		409	444
Otros Pasivos No Financieros Corrientes	21	4,811	4,752
Pasivos Corrientes Totales		**34,148**	**33,549**
Pasivos No Corrientes			
Otros Pasivos Financieros No Corrientes	16	149,334	153,838
Otros Pasivos No Financieros No Corrientes	21	46	18
Total de Pasivos No Corrientes		**149,380**	**153,856**
Total de Pasivos		**183,528**	**187,405**
Patrimonio			
Capital Emitido	23	157,188	157,188
Ganancias (Pérdidas) Acumuladas	23	4,259	3,830
Otras Reservas	23	(421)	167
Patrimonio Atribuible a los Propietarios de la Controladora		**161,026**	**161,185**
Participaciones No Controladoras	23	25,363	25,843
Patrimonio Total		**186,389**	**187,028**
Total de Patrimonio y Pasivos		**369,917**	**374,433**

Las notas adjuntas forman parte integral de estos estados financieros consolidados.

Estados Consolidados de Resultados Integrales, por Función
Por los períodos de tres meses terminados al 31 de marzo de 2019 y 2018
(En miles de dólares estadounidenses)

ESTADOS DE RESULTADOS POR FUNCION CONSOLIDADOS	Nota	01-01-2019 31-03-2019 M.USD	01-01-2018 31-03-2018 M.USD
Estado de Resultados			
Ganancia (Pérdida)			
Ingresos de Actividades Ordinarias	25	15,609	18,466
Costo de Ventas	26	(9,319)	(10,776)
Ganancia Bruta		**6,290**	**7,690**
Otros Ingresos	12	88	135
Gasto de Administración	27	(1,768)	(1,760)
Otras Ganancias (Pérdidas)	29	(310)	(55)
Ganancias (Pérdidas) de Actividades Operacionales		**4,300**	**6,010**
Ingresos Financieros	30	58	76
Costos Financieros	31	(3,086)	(3,126)
Participación en las ganancias (pérdidas) de asociadas y negocios conjuntos que se contabilicen utilizando el método de la participación	32	47	(150)
Diferencias de Cambio		26	124
Ganancia (Pérdida) antes de Impuesto		**1,345**	**2,934**
Beneficio (Gasto) por Impuesto a las Ganancias	33	176	(241)
Ganancia (Pérdida)		**1,521**	**2,693**
Ganancia (Pérdida) Atribuible a			
Ganancia (Pérdida) Atribuible a los Propietarios de la Controladora		613	1,716
Ganancia (Pérdida) Atribuible a Participaciones no Controladoras		908	977
Ganancia (Pérdida)		**1,521**	**2,693**
Ganancias por Acción			
Ganancia Básica por Acción			
Ganancias (Pérdidas) Básica por Acción en Operaciones Continuadas USD	23	0.00	0.00
Ganancia (Pérdida) Básica por Acción		**0.00**	**0.00**
Ganancia Diluida por Acción			
Ganancias (Pérdidas) Diluida por Acción en Operaciones Continuadas USD	23	0.00	0.00
Ganancia (Pérdida) diluida por Acción		**0.00**	**0.00**

Estados Consolidados de Resultados Integrales

Ganancia (Pérdida)		**1,521**	**2,693**
Coberturas del Flujos de Efectivo			
Ganancias (pérdidas) por coberturas de flujos de efectivo, antes de impuesto		(588)	997
Otro resultado integral, antes de impuestos, coberturas de flujos de efectivo		**(588)**	**997**
Otros Componentes de otro Resultado Integral, antes de impuestos		**(588)**	**997**
Resultado Integral Total		**933**	**3,690**
Resultado Integral Atribuible a			
Resultado Integral Atribuible a los Propietarios de la Controladora		25	2,713
Resultado Integral Atribuible a Participaciones no Controladoras		908	977
Resultado Integral Total		**933**	**3,690**

Las notas adjuntas forman parte integral de estos estados financieros consolidados.

Estados Consolidados de Cambio en el Patrimonio Neto
Por los períodos de tres meses terminados al 31 de marzo de 2019 y 2018
(En miles de dólares estadounidenses)

	Nota	Capital Emitido	Otras Reservas			Ganancias (Pérdidas) Acumuladas	Patrimonio Atribuible a los Propietarios de la Controladora	Participación No Controladoras	Patrimonio Total
			Reservas de Coberturas de Flujo de Efectivo	Reservas de Conversión	Total Otras Reservas				
Saldo Inicial Periodo Actual 01/01/18	**23**	**157,188**	**167**	**-**	**167**	**3,830**	**161,185**	**25,843**	**187,028**
Saldo Inicial Reexpresado	**23**	**157,188**	**167**	**-**	**167**	**3,830**	**161,185**	**25,843**	**187,028**
Cambios en Patrimonio									
Resultado Integral									
Ganancia (Pérdida)						613	**613**	908	**1,521**
Otro Resultado Integral			**(588)**	**-**	**(588)**		**(588)**	-	**(589)**
Resultado Integral			**(588)**	**-**	**(588)**	**613**	**25**	**908**	**933**
Dividendos						(184)	**(184)**		**(184)**
Incremento (disminución) por transferencias	23	-	-	-	**-**	-	**-**	(1,388)	**(1,388)**
Total de Cambios en el Patrimonio	**23**	**-**	**(588)**	**-**	**(588)**	**429**	**(159)**	**(480)**	**(639)**
Saldo Final Periodo Actual 31/03/19	**23**	**157,188**	**(421)**	**-**	**(421)**	**4,259**	**161,026**	**25,363**	**186,389**
Saldo Inicial Periodo Anterior 01/01/17	**23**	**157,188**	**(814)**	**1**	**(813)**	**8,922**	**165,296**	**23,219**	**188,515**
Saldo Inicial Reexpresado	**23**	**157,188**	**(814)**	**1**	**(813)**	**8,922**	**165,296**	**23,219**	**188,515**
Cambios en Patrimonio									
Resultado Integral									
Ganancia (Pérdida)						1,716	**1,716**	977	**2,693**
Otro Resultado Integral			**997**	**-**	**997**		**997**	-	**997**
Resultado Integral			**997**	**-**	**997**	**1,716**	**2,713**	**977**	**3,690**
Dividendos						(515)	**(515)**		**(515)**
Incremento (disminución) por transferencias y	23	-	-	-	**-**	-	**-**	(471)	**(471)**
Total de Cambios en el Patrimonio	**23**	**-**	**997**	**-**	**997**	**1,201**	**2,198**	**506**	**2,704**
Saldo Final Periodo Anterior 31/03/18	**23**	**157,188**	**183**	**1**	**184**	**10,123**	**167,494**	**23,725**	**191,219**

Las notas adjuntas forman parte integral de estos estados financieros consolidados.

Estados Consolidados de Flujos de Efectivo - Método Directo
Por los períodos de tres meses terminados al 31 de marzo de 2019 y 2018
(En miles de dólares estadounidenses)

	Nota	01-01-2019 31-03-2019 M.USD	01-01-2018 31-03-2018 M.USD
Flujos de Efectivo Procedentes de (Utilizados en) Actividades de Operación			
Clases de Cobros por Actividades de Operación			
Cobros procedentes de las ventas de bienes y prestación de servicios		17,922	21,206
Clases de Pagos			
Pagos a proveedores por el suministro de bienes y servicios		(9,311)	(11,994)
Pagos a y por cuenta de los empleados		(1,644)	(1,805)
Flujos de efectivo netos procedentes de (utilizados en) la operación		**6,967**	**7,407**
Otras Entradas (Salidas) de Efectivo		-	(171)
Flujos de Efectivo Netos Procedentes de (Utilizados en) Actividades de Operación		**6,967**	**7,236**
Flujos de Efectivo Procedentes de (Utilizados en) Actividades de Inversión			
Compras de Propiedades, Planta y Equipo		-	(133)
Dividendos Recibidos		-	511
Intereses Recibidos		61	73
Flujos de Efectivo Netos Procedentes de (Utilizados en) Actividades de Inversión		**61**	**451**
Flujos de Efectivo Procedentes de (Utilizados en) Actividades de Financiación			
Importes Procedentes de la Emisión de otros instrumentos de patrimonio		1	-
Reembolsos de Préstamos		(5,077)	(3,938)
Dividendos Pagados		(1,012)	(1,112)
Intereses Pagados		(2,138)	(2,024)
Flujos de Efectivo Netos Procedentes de (Utilizados en) Actividades de Financiación		**(8,226)**	**(7,074)**
Incremento Neto (Disminución) en el Efectivo y Equivalentes al Efectivo, antes del efecto de los cambios en la tasa de cambio		**(1,198)**	**613**
Efectos de la Variación en la Tasa de Cambio sobre el Efectivo y Equivalentes al Efectivo			
Incremento (Disminución) Neto de Efectivo y Equivalente al Efectivo		**(1,198)**	**613**
Efectivo y Equivalentes al Efectivo al principio del período	4	11,915	21,259
Efectivo y Equivalentes al Efectivo al final del período	4	**10,717**	**21,872**

Las notas adjuntas forman parte integral de estos estados financieros consolidados.

1. PRESENTACION Y ACTIVIDADES CORPORATIVAS

a) Información Corporativa

Compañía Marítima Chilena S.A. (en adelante, "CMC", la "Compañía Matriz", la "Compañía") y sus sociedades subsidiarias, integran el Grupo Empresas Navieras (en adelante, "GEN").

Compañía Marítima Chilena S.A. es una sociedad anónima abierta y tiene su domicilio legal en Urriola N° 87, piso 4, Valparaíso, Chile. La Compañía se encuentra inscrita con el N° 129 en el registro de valores de la Superintendencia de Valores y Seguros de Chile.

La vida legal de la Compañía se inició el 31 de marzo de 1930, fecha del Decreto Supremo N° 1.684 que la declara legalmente constituida bajo el nombre de Compañía Chilena de Navegación Interoceánica S.A. ("CCNI") y se inscribió con fecha 7 de abril de 1930 en el Registro de Comercio de la ciudad de Valparaíso.

En Junta Extraordinaria de Accionistas celebrada el 28 de abril de 2015, y luego de materializada la operación de venta del negocio liner a Hamburg Südamerikanische Dampfschifffahrts-Gesellschaft KG y considerando que ésta incluye la transferencia de la marca, logo y nombre de CCNI, se aprobó la modificación de la Razón Social de "Compañía Chilena de Navegación Interoceánica S.A." a "Compañía Marítima Chilena S.A.", pudiendo utilizar para fines publicitarios el nombre de fantasía "CMC".

Los principales accionistas de la Compañía al 31 de marzo de 2019 son:

Nombre Sociedad	RUT	Cantidad Acciones	Porcentaje Participación
Grupo Empresas Navieras S.A.	95.134.000-6	761,063,868	83.23%
Moneda S.A. AFI P/Pionero Fdo. de Inversión	96.684.990-8	114,321,000	12.50%
Moneda Corredora de Bolsa Ltda.	76.615.490-5	15,300,000	1.67%
Banchile Corredores de Bolsa S.A.	96.571.220-8	8,657,536	0.95%
Moneda S.A. AFI para Moneda Chile Fund Ltd	96.684.990-8	3,779,000	0.41%
Airmania Travel S.A.	47.002.020-2	2,787,449	0.30%
BTG Pactual Chile S.A. Corredores de Bolsa	84.177.300-4	1,436,853	0.16%
Bice Inversiones Corredores de Bolsa S.A.	79.532.990-0	734,128	0.08%
Credicorp Capital S.A. Corredores de Bolsa	96.489.000-5	683,740	0.07%
Consorcio Corredores de Bolsa S.A.	96.772.490-4	639,740	0.07%
Valores Security S.A., Corredores de Bolsa	96.515.580-5	448,891	0.05%
Servicios e Inversiones Santa Filomena Ltda.	76.085.830-3	401,548	0.04%
Otros 320 accionistas		4,165,196	0.47%
Total		**914,418,949**	**100.00%**

Estos estados financieros consolidados intermedios se presentan en miles de dólares estadounidenses por ser ésta la moneda funcional del entorno económico principal en el que opera CMC.

Las subsidiarias cuyos estados financieros se incluyen en la consolidación, corresponden a empresas domiciliadas tanto en Chile como en el extranjero, cuyo detalle es el siguiente:

RUT	Nombre Sociedad	País de Incorporación	Moneda Funcional	Porcentaje de Participación			
				31-03-2019			31-12-2018
				Directo	Indirecto	Total	Total
76763719-5	CMC Flota SpA	Chile	CLP	100.0000	0.0000	100.0000	100.0000
0-E	South Cape Financial and Maritime Corp.	Panamá	USD	100.0000	0.0000	100.0000	100.0000
96688950-0	CMC Flota S.A. (Ex-Interoceanbulk S.A.)	Chile	USD	99.8900	0.0000	99.8900	99.8900
0-E	Andes Navigation Ltd.	Liberia	USD	55.3000	0.0000	55.3000	55.3000
0-E	Atacama Navigation Ltd.	Liberia	USD	55.3000	0.0000	55.3000	55.3000
0-E	CMC Europe GmbH	Alemania	EUR	0.0000	100.0000	100.0000	100.0000
0-E	CMC Germany	Alemania	EUR	0.0000	100.0000	100.0000	0.0000
0-E	MS "CMC Andes" GmbH & Co. KG	Alemania	USD	55.3000	0.0000	55.3000	55.3000
0-E	MS "CMC Atacama" GmbH & Co. KG	Alemania	USD	55.3000	0.0000	55.3000	55.3000
0-E	Verwaltung MS "CMC Andes" GmbH	Alemania	USD	55.3000	0.0000	55.3000	55.3000
0-E	Verwaltung MS "CMC Atacama" GmbH	Alemania	USD	55.3000	0.0000	55.3000	55.3000

La subsidiaria CMC Flota S.A. (Ex Interoceanbulk S.A.), actualmente se encuentra avanzando en su proceso de disolución cumpliendo con todas las obligaciones regulatorias que implica dicha acción.

b) Actividades

La Compañía tiene por objeto: i) La explotación del negocio armatorial, que incluye la compraventa, el fletamento y la administración de naves; ii) El transporte marítimo; y iii) El establecimiento y explotación de agencias marítimas y de líneas de transporte.

La Compañía ofrece servicios de arrendamiento (fletamento) de naves propias en el mercado nacional e internacional en forma directa, o a través de subsidiarias y/o asociadas.

También, hasta abril del año 2018, la Compañía ofreció servicios de transporte marítimo internacional de vehículos (automóviles, camiones, buses y maquinarias).

Estos servicios se ofrecían principalmente entre Asia y la costa Oeste de Sudamérica, siendo los principales puertos de origen Nagoya, Yokohama (ambos en Japón), y Shanghai (China) y los principales puertos de destino Callao (Perú), Iquique y San Antonio (ambos en Chile).

Otra actividad es la de "subcharter" o "subfletamento" que la compañía principalmente explotaba en el contexto del negocio de transporte marítimo internacional de vehículos. Esta consiste en que habiendo recibido o tomado naves en arriendos (fletar) luego son entregadas en subarriendo (subfletar) a otros armadores/operadores. Si bien en abril del presente año la compañía dejó de prestar el servicio de transporte marítimo internacional de vehículos, no se puede descartar que éste sea retomado en el futuro, y con ello esta actividad de "subcharter" o "subfletamento" de naves.

2. BASES DE PRESENTACION DE LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS

2.1 Declaración de cumplimiento

Los presentes Estados Financieros Consolidados Intermedios han sido preparados de acuerdo con las Normas Internacionales de Información Financiera (NIIF o IFRS en su sigla en inglés), emitidas por el International Accounting Standards Board (IASB) y la Norma Internacional de Contabilidad N° 34 (NIC 34) denominada "Información Financiera Intermedia" y representan la adopción integral, explícita y sin reservas de la referida norma. En adelante pueden utilizarse las denominaciones NIC o IAS indistintamente.

Los Estados Financieros Consolidados Intermedios han sido preparados de acuerdo con la Norma Internacional de Contabilidad 34 (NIC 34), denominada "Información Financiera Intermedia".

Estos Estados Financieros Consolidados Intermedios reflejan fielmente la situación financiera de CMC al 31 de marzo de 2019, los resultados de las operaciones, los cambios en el patrimonio neto y los flujos de efectivo por el período de tres meses terminados a esa fecha.

Los estados de situación financiera consolidados por el ejercicio terminado al 31 de diciembre de 2018, y de resultados, de patrimonio neto y de flujos de efectivo por el período de tres meses terminado al 31 de marzo de 2018, que se incluyen en el presente a efectos comparativos, también han sido preparados de acuerdo a NIIF, siendo los principios y criterios contables aplicados consistentes con los utilizados en 2019.

Los presentes estados financieros han sido aprobados por el Directorio con fecha 30 de mayo de 2019.

2.2 Responsabilidad de la información y estimaciones realizadas

La información contenida en estos Estados Financieros Consolidados Intermedios es responsabilidad del Directorio de la Compañía, que manifiesta expresamente que se han aplicado en su totalidad los principios y criterios incluidos en las NIIF.

En la preparación de los Estados Financieros Consolidados Intermedios se han utilizado determinadas estimaciones realizadas por la Gerencia, para cuantificar algunos de los activos, pasivos, ingresos, gastos y compromisos que figuran registrados en ellos.

Estas estimaciones se refieren básicamente a:

- Provisiones de costos de arriendos de naves
- Provisiones de gastos de administración y ventas
- Vidas útiles y valores residuales de activos fijos
- Litigios y contingencias
- Valores razonables de activos
- Provisión deudas incobrables
- Provisiones de impuestos

Estas estimaciones se han realizado en función de la mejor información disponible en la fecha de emisión de los presentes Estados Financieros Consolidados Intermedios, pero es posible que acontecimientos que puedan tener lugar en el futuro obliguen a modificarlas (al alza o a la baja) en próximos períodos, lo que se haría de forma prospectiva, reconociendo los efectos del cambio de estimación en los correspondientes Estados Financieros Consolidados futuros.

2.3 Principios de consolidación y combinaciones de negocios

Las sociedades subsidiarias se consolidan por el método de integración global, incorporándose en los Estados Financieros Consolidados la totalidad de sus activos, pasivos, ingresos, gastos y flujos de efectivo una vez realizados los ajustes y eliminaciones correspondientes de las operaciones entre relacionadas.

Los resultados de las sociedades subsidiarias, se incluyen en el estado de resultados consolidados desde la fecha efectiva de adquisición y hasta la fecha efectiva de enajenación.

La consolidación de las operaciones de CMC y de sus sociedades subsidiarias, se ha efectuado siguiendo los siguientes principios básicos:

1. A través de la suma línea a línea de las partidas que componen los estados financieros de CMC y sus subsidiarias y la eliminación de la inversión previamente registrada en el balance de CMC, valorizadas según el método de valor patrimonial, vale decir, a la fecha de adquisición, el balance de la respectiva subsidiaria fue valorizado al valor razonable de los activos y pasivos, incluyendo pasivos contingentes, la diferencia positiva entre el costo de adquisición y el patrimonio a valor justo corresponde a una plusvalía (goodwill). En el caso de que la diferencia sea negativa, ésta se registra con abono a resultados.

2. El valor de la participación de los accionistas minoritarios en el patrimonio y en los resultados de las sociedades subsidiarias consolidadas por integración global se presenta, respectivamente, en los rubros "Patrimonio: Participaciones No Controladoras" del estado de situación financiera consolidado y "Ganancia (Pérdida) atribuible a participaciones no controladoras" en el estado de resultados consolidados.

Todos los saldos y transacciones entre las sociedades consolidadas por integración global se han eliminado en el proceso de consolidación.

2.4 Cambios contables

No existen cambios contables en el período terminado al 31 de marzo de 2019 en relación al ejercicio terminado al 31 de diciembre de 2018.

3. CRITERIOS CONTABLES APLICADOS

Los principales criterios contables significativos aplicados en la elaboración de los Estados Financieros Consolidados adjuntos, han sido los siguientes:

3.1 Período contable

Los Estados Financieros Consolidados cubren los siguientes períodos:

- Estado de Situación Financiera: Al 31 de marzo de 2019 y al 31 de diciembre de 2018.

- Estados de Resultados Integrales, Estados de Cambios en el Patrimonio y Estados de Flujos de Efectivo: Por los períodos de tres meses terminados al 31 de marzo de 2019 y 2018.

3.2 Moneda funcional

La Compañía Matriz y todas sus subsidiarias, a excepción de CMC Flota SpA, han determinado como moneda funcional el dólar estadounidense, que cumple con los requerimientos de la NIC 21 y no difiere de la moneda de presentación de los Estados Financieros.

La subsidiaria CMC Flota SpA tiene como moneda funcional el peso chileno, por ser ésta la moneda en la que desarrolla todas sus operaciones.

3.3 Bases de conversión

Las transacciones efectuadas en dólares estadounidenses son registradas por sus montos originales y aquellas realizadas en moneda nacional y en moneda distinta al dólar estadounidense, son convertidas y registradas al tipo de cambio de cada moneda vigente el día de la transacción.

Los saldos en pesos chilenos y en otras monedas extranjeras distintas al dólar estadounidense (moneda funcional), han sido convertidos a los respectivos tipos de cambio vigentes al cierre de cada ejercicio. Las diferencias de valorización producidas por estos ajustes de conversión, al igual que los que se producen entre el tipo de cambio contabilizado y el vigente a la fecha de pago, se registran como diferencias de cambio en el Estado de Resultados.

3.4 Propiedades, Planta y Equipo

Las propiedades, planta y equipo se valoran a su costo de adquisición neto de su correspondiente depreciación acumulada y de las pérdidas por deterioro que hayan experimentado. Adicionalmente al precio pagado por la adquisición de cada elemento, el costo también incluye, en su caso, los siguientes conceptos:

- Gastos financieros devengados que sean directamente atribuibles a la adquisición y los gastos necesarios para su puesta en operación, que son aquellos que requieren de un período de tiempo sustancial antes de estar el activo listo para su uso, como, por ejemplo, en el caso de las naves. La tasa de interés utilizada es la correspondiente al financiamiento específico o, de no existir, la tasa media de financiamiento de la sociedad que realiza la inversión.

- Los costos de modernización o mejora que representan un aumento de la productividad, capacidad o eficiencia o una extensión de la vida útil de los bienes, se capitalizan como mayor costo de los correspondientes bienes.

- Las sustituciones o renovaciones de elementos completos que aumentan la vida útil del bien, o su capacidad económica, se registran como mayor valor de los respectivos bienes, con el consiguiente retiro contable de los elementos sustituidos o renovados.

Los gastos periódicos de mantenimiento, conservación y reparación, se registran directamente en resultados como gasto del ejercicio en que se incurren.

Las Propiedades, Planta y Equipo, neto en su caso del valor residual de los mismos, se deprecian distribuyendo linealmente el costo entre los años de vida útil estimada, que constituyen el período en el que las sociedades esperan utilizarlos. Las vidas útiles y los valores residuales se revisan periódicamente.

Las ganancias o pérdidas que surgen en ventas o retiros de bienes de Propiedades, Planta y Equipo se reconocen como resultados del ejercicio y se calculan como la diferencia entre el valor de venta y el valor neto contable del activo.

Las vidas útiles mínimas y máximas por clase de activo son las siguientes:

CLASE DE ACTIVO	Vida Mínima (Años)	Vida Máxima (Años)
Edificios	75	100
Equipamientos de Teconologías de la Información	5	6
Instalaciones Fijas y Accesorios	3	10
Vehículos	3	6
Naves	18	25

3.5 Propiedades de Inversión

Las Propiedades de inversión comprenden bienes inmuebles (terrenos y edificios) mantenidos por la Compañía para obtener beneficios económicos derivados de su arriendo u obtener apreciación de capital por el hecho de mantenerlos, los que son medidos al costo.

Estas propiedades se reconocen inicialmente a su costo, ya sea de adquisición o construcción. El costo de adquisición de una propiedad de inversión comprende su precio de compra y cualquier desembolso directamente atribuible. Los desembolsos directamente atribuibles incluyen, por ejemplo, honorarios profesionales por servicios legales, impuestos por traspaso de las propiedades y otros costos asociados a la transacción. A su vez, forma parte también del costo de adquisición, los costos por desmantelamiento, retiro y/o rehabilitación del espacio físico donde se asienta el elemento de Propiedad de Inversión.

Para su valoración posterior a la inicial se utiliza el modelo del costo, siendo su presentación neta de depreciaciones acumuladas (para aquellos elementos susceptibles de depreciar) y de pérdidas acumuladas por deterioro de valor. La cuota de depreciación anual se determina en función del método lineal basado en las vidas útiles técnicas estimadas de los elementos susceptibles de ser depreciados.

3.6 Activos intangibles

Los activos intangibles son registrados de acuerdo a la NIC 38, a su costo de adquisición menos amortización acumulada y deterioro. De acuerdo a la NIIF 3, el costo de los activos intangibles adquiridos en combinaciones de negocios, es su valor justo a la fecha de adquisición.

Las vidas útiles de los activos intangibles son evaluadas como finitas o indefinidas. Los activos intangibles con vidas finitas son amortizados linealmente a lo largo de su vida útil estimada.

Bajo este concepto se encuentran registrados los softwares adquiridos.

3.7 Pagos anticipados

El costo necesario para dejar en operación las nuevas naves, tomadas en arriendo de largo plazo, es conocido como costo de posicionamiento. Este costo es diferido y amortizado durante el período del contrato, criterio similar a los utilizados por otras sociedades de la industria.

3.8 Deterioro del valor de los activos

A lo largo del ejercicio, y fundamentalmente en la fecha de cierre del mismo, se evalúa si existe algún indicio que un activo hubiera podido sufrir una pérdida por deterioro. En caso que exista algún indicio, se realiza una estimación del monto recuperable de dicho activo para determinar, en su caso, el monto del deterioro. Si se trata de activos identificables que no generan flujos de caja de forma independiente, se estima la recuperabilidad de las unidades generadoras de efectivo a la que pertenece el activo, entendiendo como tal el menor grupo identificable de activos que genera entradas de efectivo independientes. El monto recuperable corresponde al mayor valor entre el valor justo de los activos, menos los costos estimados de ventas, y el valor en uso (valor actual de los flujos futuros que se estima generará el activo o la unidad generadora de efectivo).

En caso que el monto recuperable sea inferior al valor neto en libros del activo, se registra la correspondiente pérdida por deterioro por la diferencia, con cargo al rubro "Depreciaciones" del estado de resultados consolidados.

Las pérdidas por deterioro reconocidas en un activo en ejercicios anteriores, son reversadas cuando se produce un cambio en las estimaciones sobre su monto recuperable, aumentando el valor del activo con abono a resultados con el límite del valor en libros que el activo hubiera tenido de no haberse realizado el ajuste contable. En el caso de la plusvalía comprada, los ajustes contables por deterioro que se hubieran registrado no pueden ser reversados.

Las pérdidas por deterioro relacionadas con activos financieros valorizados al costo amortizado, se calculan como la diferencia entre el valor en libros del activo y el valor presente de los flujos de efectivo futuros estimados, descontados a la tasa de interés efectiva. Las pérdidas se reconocen en resultados y se reflejan en una cuenta de provisión contra las cuentas por cobrar. Cuando un hecho posterior causa que el monto de la pérdida por deterioro disminuya, esta disminución se reversa en resultados.

Los deudores comerciales y otras cuentas por cobrar se valorizan a su "costo amortizado". Una pérdida de valor para este tipo de activos se calcula aplicando metodología requerida por la NIIF 9 – Instrumentos Financieros, con base en un modelo de "pérdida crediticia esperada" (Expected Credit Losses "ECL").

3.9 Arrendamientos

Se debe verificar si, al inicio de los contratos, se identifique un arrendamiento de largo plazo, es decir, si transmite el derecho a controlar el uso de un activo identificado por un período de tiempo a cambio de una contraprestación.

Aquellos contratos que cumplan esta definición, y en los que la Compañía actúa como arrendatario, se reconocen al comienzo del contrato, registrando un activo según su naturaleza y un pasivo por el mismo monto e igual al valor razonable del bien arrendado, o bien al valor presente de los pagos mínimos por el arrendamiento, si éste fuera menor. Posteriormente, los pagos mínimos por arrendamiento se dividen entre gasto financiero y el pago de la deuda.

El costo financiero se reconoce como gasto y se distribuye entre los ejercicios que constituyen el período de arrendamiento, de forma que se obtiene una tasa de interés constante en cada ejercicio sobre el saldo de la deuda pendiente de amortizar. El activo se amortiza en los mismos términos que el resto de activos depreciables similares, si existe certeza razonable que se adquirirá la propiedad del activo al finalizar el arrendamiento. Si no existe dicha certeza, el activo se amortiza en el plazo menor entre la vida útil del activo o el plazo del arrendamiento.

Las cuotas de arrendamiento de corto plazo, o de una clase de activo subyacente, se reconocen como gasto de forma lineal durante el plazo del contrato de arrendamiento.

3.10 Instrumentos financieros

a) Inversiones financieras

CMC clasifica sus inversiones financieras, ya sean permanentes o temporales, excluidas las inversiones contabilizadas por el método de participación, según se midan posteriormente a costo amortizado o al valor razonable sobre la base del:

(a) modelo de negocio de la entidad para gestionar los activos financieros y
(b) de las características de los flujos de efectivo contractuales del activo financiero.

b) Efectivo y otros medios líquidos equivalentes

Bajo este rubro del estado de situación financiera consolidado se registra el efectivo en caja, depósitos a plazo y otras inversiones a corto plazo de alta liquidez, es decir, con vencimiento menor a tres meses, que son rápidamente realizables en caja y que no tienen riesgo significativo de cambios de su valor.

c) Pasivos financieros

Los pasivos financieros se registran generalmente por el efectivo recibido, agregando los costos incurridos en la transacción y descontados del efectivo pagado. En períodos posteriores estas obligaciones se valoran a su costo amortizado, utilizando el método de la tasa de interés efectiva.

El costo amortizado es calculado considerando cualquier descuento sobre la adquisición y/u honorarios o gastos que son parte integral de la tasa de interés efectiva. La disminución de la tasa de interés efectiva es incluida como menor gasto financiero en el estado de resultados. Las pérdidas por deterioro son reconocidas en el estado de resultados como gastos financieros.

Bajo este rubro se incluyen préstamos que devengan intereses.

d) Capital emitido

Las acciones ordinarias se clasifican como patrimonio neto.

Los costos incrementales directamente atribuibles a la emisión de nuevas acciones se presentan en el patrimonio neto como una deducción, neta de impuestos, de los ingresos obtenidos en la colocación.

e) Instrumentos Financieros Derivados y Actividades de Cobertura

La Sociedad realiza operaciones de cobertura de flujos de efectivo de los préstamos recibidos a tipo de interés variable.

Para designar los instrumentos derivados como de cobertura, la Sociedad documenta i) la relación o correlación entre el instrumento de cobertura y el ítem cubierto así como la estrategia y propósitos de riesgo de la administración a la fecha de la transacción o a la fecha de designación, y ii) la evaluación de si el instrumento de cobertura usado es efectivo para cubrir los cambios en valor justo o en los flujos de caja del ítem cubierto, tanto a la fecha de designación como en forma sucesiva. La cobertura es considerada efectiva cuando los cambios en el valor justo o en el cash flow del ítem cubierto son directamente atribuibles al riesgo de la cobertura y son compensados frente a los cambios en valor justo o cambios de cash flow. La Compañía determina los índices de cobertura objetivos y límites para satisfacer los requisitos de efectividad de las coberturas contables dentro de su política de gestión de riesgos financieros.

A efectos de su valoración, la Sociedad clasifica las operaciones de cobertura realizadas como sigue:

Coberturas de flujos de efectivo: Cubren la exposición al riesgo de la variación en los flujos de efectivo atribuibles a cambios en los tipos de interés de los préstamos recibidos. Para cambiar los tipos variables por tipos fijos se contratan permutas financieras. La parte de la ganancia o la pérdida del instrumento de cobertura, que se ha determinado como cobertura eficaz, se reconoce transitoriamente en el patrimonio neto, imputándose a la cuenta de pérdidas y ganancias en el ejercicio o ejercicios en los que la operación cubierta afecta al resultado.

Los instrumentos financieros derivados pueden ser clasificados como de negociación o como de cobertura según sea su naturaleza; para el último caso, sólo podrían pertenecer a esta categoría si se cumpliera con los requisitos que le permiten aplicar contabilidad de cobertura.

Los instrumentos financieros derivados, que cumplen con los criterios de contabilización de coberturas, se reconocerán inicialmente por su valor razonable, más (menos) los costos de transacción que son directamente atribuibles a la contratación o emisión de los mismos según corresponda. Los cambios en el valor razonable de estos instrumentos serán reconocidos directamente en el patrimonio, en la medida que la cobertura sea efectiva. Cuando no lo sea, los cambios en el valor razonable serán reconocidos en resultados. Si el instrumento ya no cumple con los criterios de la contabilidad de cobertura, esta cobertura será discontinuada de forma prospectiva. Las ganancias o pérdidas acumuladas reconocidas anteriormente en el patrimonio permanecerán hasta que ocurran las transacciones proyectadas.

El valor razonable total de los derivados de cobertura se clasifica como un activo o pasivo financiero no corriente si el vencimiento restante de la partida cubierta es superior a 12 meses y como un activo o pasivo corriente si el vencimiento restante de la partida cubierta es inferior a 12 meses.

3.11 Inversiones en Asociadas contabilizadas por el método de participación

Las participaciones en Asociadas sobre las que CMC posee una influencia significativa, esto es, con una participación en su propiedad mayor a 20%, se registran siguiendo el método de participación.
El método de participación consiste en registrar la proporción del patrimonio neto que representa la participación de CMC en el capital de la Asociada, una vez ajustados, en su caso, el efecto de las transacciones no realizadas con CMC, más las plusvalías que se hayan generado en la adquisición de la Sociedad (plusvalía comprada).

Si el monto resultante fuera negativo, se registra la inversión con valor cero en el estado de situación financiera, salvo que exista el compromiso por parte de CMC de apoyar la situación patrimonial de la Asociada, en cuyo caso, la inversión se registra a un dólar registrando la provisión correspondiente.

Los dividendos percibidos de estas sociedades se registran reduciendo el valor de la inversión. Los resultados obtenidos por las Asociadas, que corresponden a CMC conforme a su participación, se registran en el rubro "Participación en ganancias (pérdidas) de asociadas y negocios conjuntos que se contabilicen utilizando el método de la participación".

3.12 Existencias

Las existencias a bordo de las naves, combustibles y lubricantes, se encuentran valorizadas al costo de adquisición según el método FIFO (First in, First out). Los valores así determinados no exceden los respectivos valores netos realizables, definiendo valor neto realizable como el precio estimado de venta de un activo en el curso normal de la operación menos los costos estimados para terminar su producción y los necesarios para llevar a cabo la venta (NIC 2).

Considerando que el combustible es un insumo para la prestación de servicios, se entiende como valor neto realizable el valor promedio de compra en los puertos en que CMC adquiere combustible de manera habitual.

3.13 Provisiones

Los pasivos de montos o vencimientos inciertos existentes a la fecha de los Estados Financieros, surgidos como consecuencia de hechos pasados, de los que pueden derivarse disminuciones patrimoniales de probable materialización para CMC, se registran en el estado de situación financiera como provisiones por el valor actual del monto más probable que se estima que CMC tendrá que desembolsar para pagar la obligación.

Los montos reconocidos como provisiones son la mejor estimación con la información disponible, en la fecha de la emisión de los Estados Financieros, del desembolso necesario para liquidar la obligación presente y son re-estimadas en cada cierre contable posterior.

Los ingresos de viajes en curso al cierre de cada ejercicio, netos de los respectivos costos incurridos, que se espera sean recuperables, son incluidos bajo el rubro provisiones de viajes en curso, cuando los resultados netos de los viajes en curso son negativos, conforme al criterio descrito en nota 3.16 a).

3.14 Clasificación de saldos en corrientes y no corrientes

En el estado de situación financiera consolidado los saldos se clasifican en función de sus vencimientos, esto es, como corrientes aquellos con vencimiento igual o inferior a doce meses y como no corrientes, los de vencimiento superior a doce meses. De manera adicional, en el caso de las obligaciones bancarias, si se está en una situación de incumplimiento de alguna condición del contrato que lo hace exigible (covenant financiero, etc.) el saldo íntegro es clasificado como corriente.

3.15 Impuesto a las ganancias

El resultado por impuesto a las ganancias del ejercicio, resulta de la aplicación del impuesto a la renta sobre la base imponible del ejercicio, una vez aplicadas las deducciones que tributariamente son admisibles, más la variación de los activos y pasivos por impuestos diferidos y créditos tributarios, tanto por pérdidas tributarias como por deducciones. Las diferencias entre el valor contable de los activos y pasivos y su base tributaria generan los saldos de impuestos diferidos de activo o de pasivo, que se calculan utilizando las tasas impositivas que se espera estén en rigor cuando los activos y pasivos se realicen.

Las tasas impositivas y regulaciones fiscales empleadas en el cálculo de dichos importes son las que están vigentes en Chile, a la fecha de cierre de cada ejercicio, siendo de un 27% al 31 de marzo de 2019 y al 31 de diciembre de 2018.

El impuesto corriente y las variaciones en los impuestos diferidos de activo o pasivo que no provienen de combinaciones de negocio, se registran en resultados o en rubros de patrimonio neto en el estado de situación financiera, en función de donde se hayan registrado las ganancias o pérdidas que lo hayan originado.

Los activos por impuestos diferidos y créditos tributarios se reconocen únicamente cuando se considera probable que existan ganancias tributarias futuras suficientes para recuperar las deducciones por diferencias temporarias y hacer efectivos los créditos tributarios que en Chile no tienen vencimiento.

Se reconocen pasivos por impuestos diferidos para todas las diferencias temporarias, excepto aquellas cuyo origen está dado por la valorización de las inversiones en subsidiarias o asociadas en las cuales CMC pueda controlar la reversión de las mismas y es probable que no se reviertan en un futuro previsible.

Las rebajas que se puedan aplicar al monto determinado como pasivo por impuesto corriente, se imputan en resultados como un abono al rubro Impuestos a las ganancias.

En cada cierre contable se revisan los impuestos diferidos registrados, tanto activos como pasivos, con objeto de comprobar que se mantienen vigentes, efectuándose las oportunas correcciones a los mismos de acuerdo con el resultado del citado análisis.

3.16 Reconocimiento de ingresos y gastos

Los ingresos y gastos se reconocen sobre la base del devengado.

a) Ingresos ordinarios

CMC reconoce sus ingresos de conformidad con la metodología requerida en la NIIF 15, basado en el principio de que los ingresos se reconocen por un monto que refleje la contraprestación a la que la entidad espera tener derecho a cambio de transferir bienes o servicios a un cliente. Este principio fundamental debe ser aplicado en base a un modelo de cinco pasos:
(1) identificación del contrato con el cliente;
(2) identificación de las obligaciones de desempeño del contrato;
(3) determinación del precio de la transacción;
(4) asignación del precio de la transacción a las obligaciones de desempeño; y
(5) reconocimiento de los ingresos cuando (o a medida que) se satisfacen las obligaciones de desempeño.

Considerando que las condiciones de la norma son copulativas y que, en el caso del servicio de transporte marítimo, no es factible identificar los ingresos y costos por obligaciones de desempeño que se satisfacen a lo largo del tiempo relacionado a los viajes de las naves en curso a la fecha de los estados financieros, los ingresos y costos de los servicios de transporte marítimo de línea regular de CMC son reconocidos en los resultados cuando los viajes de las respectivas naves están terminados y, consecuentemente, los resultados correspondientes a naves que no han finalizado su viaje al cierre del ejercicio, son registrados como "Viajes en Curso", criterio similar a otras sociedades de la industria.

Al cierre de cada ejercicio, se estiman los resultados netos de los viajes en curso. Dicho cálculo es la diferencia entre los ingresos estimados de viajes en curso netos de los respectivos costos incurridos o estimados. Cuando los resultados netos de los viajes en curso son positivos, se registra bajo el rubro Ingresos diferidos. Si por el contrario los resultados netos de los viajes en curso son negativos, se reconoce una pérdida con abono al rubro provisiones de viajes en curso.

Los ingresos y gastos derivados de las actividades de subarrendamiento o subcharter, se reconocen sobre una base lineal a lo largo del plazo de arrendamiento.

Los ingresos (gastos) por intereses se contabilizan considerando la tasa de interés efectiva aplicable al principal pendiente de amortizar durante el período de devengo correspondiente.

b) Ingresos diferidos

Los ingresos de viajes en curso al cierre de cada ejercicio, netos de los respectivos costos incurridos o estimados son incluidos bajo el ítem Ingresos Diferidos, cuando los resultados netos de los viajes en curso son positivos, conforme al criterio 3.16 a) descrito.

Los ingresos netos de viajes en curso derivados de las actividades de subarrendamiento o subcharter, son reconocidos bajo el ítem Ingresos Diferidos en el rubro Cuentas por Pagar Comerciales y Otras cuentas por Pagar.

3.17 Ganancia (pérdida) por acción

La ganancia (pérdida) básica por acción se calcula como el cociente entre la ganancia (pérdida) neta del período atribuible a los accionistas ordinarios y el número medio ponderado de acciones ordinarias de la misma en circulación durante dicho período, sin incluir el número medio de acciones en poder de la Compañía Matriz, si en alguna ocasión fuere el caso.

CMC no ha realizado ningún tipo de operación de potencial efecto dilutivo que suponga una ganancia (pérdida) por acción diluida diferente del beneficio básico por acción.

3.18 Dividendos

El artículo N° 79 de la Ley de Sociedades Anónimas de Chile establece que, salvo acuerdo diferente adoptado en la junta respectiva, por la unanimidad de las acciones emitidas, las sociedades anónimas abiertas deberán distribuir anualmente como dividendo en dinero a sus accionistas, a prorrata de sus acciones o en la proporción que establezcan los estatutos si hubiere acciones preferidas, a lo menos el 30% de las utilidades líquidas al final de cada ejercicio anual, excepto cuando corresponda absorber pérdidas acumuladas provenientes de ejercicios anteriores. El registro de este dividendo mínimo se realiza cuando existen utilidades sujetas a reparto de dividendos, a la espera de la confirmación final del Directorio o de la Junta de Accionistas respecto del monto final a repartir.

3.19 Estado de flujos de efectivo

El estado de flujos informa los movimientos de caja realizados durante el ejercicio, determinados por el método directo. En el estado de flujos de efectivo se utilizan los siguientes conceptos:

Flujos de efectivo
Entradas y salidas de efectivo o de otros medios equivalentes, entendiendo por éstos las inversiones a plazo inferior a tres meses de gran liquidez y bajo riesgo de alteraciones en su valor.

Actividades de operación
Son las actividades que constituyen la principal fuente de ingresos ordinarios del Grupo, así como otras actividades que no puedan ser calificadas como de inversión o financiamiento

Actividades de inversión
Las de adquisición, enajenación o disposición por otros medios de activos no corrientes y otras inversiones no incluidas en el efectivo y sus equivalentes.

Actividades de financiamiento
Actividades que producen cambios en el tamaño y composición del patrimonio neto y de los pasivos de carácter financiero.

3.20 Activos No Corrientes y Grupos Enajenables mantenidos para la venta

CMC clasifica en el rubro de "Activos no corrientes mantenidos para la venta" aquellos activos cuyo valor contable se va a recuperar fundamentalmente a través de su venta, en lugar de su uso continuado, cuando cumplen los siguientes requisitos:

- Están disponibles en sus condiciones actuales para su venta inmediata, sujetos a los términos usuales y habituales para su venta.
- Su venta es altamente probable.

Los pasivos relacionados se clasifican en el rubro "Pasivos no corrientes mantenidos para la venta".

3.21 Nuevas normas e interpretaciones emitidas y no vigentes.

Las nuevas normas, interpretaciones y enmiendas emitidas, no vigentes para el ejercicio 2019, para las cuales no se ha efectuado adopción anticipada de las mismas son las siguientes:

Normas e Interpretaciones	Obligatoria para ejercicios iniciados a partir de
NIIF 17 "Contratos de Seguros". Publicada en mayo de 2017, reemplaza a la actual NIIF 4. La NIIF 17 cambiará principalmente la contabilidad para todas las entidades que emitan contratos de seguros y contratos de inversión con características de participación discrecional. La norma se aplica a los períodos anuales que comiencen a partir del 1 de enero de 2021, permitiéndose la aplicación anticipada siempre y cuando se aplique la NIIF 15, "Ingresos de los contratos con clientes" y NIIF 9, "Instrumentos financieros".	**01/01/2021**

Enmiendas y mejoras	Obligatoria para ejercicios iniciados a partir de
Enmiendas a la NIC 1 "Presentación de estados financieros" y NIC 8 "Políticas contables, cambios en las estimaciones y errores contables" Publicada en octubre de 2018. Usa una definición consistente de materialidad en todas las NIIF y el Marco Conceptual para la Información Financiera; aclara la explicación de la definición de material; e incorporar algunas de las guías en la NIC 1 sobre información inmaterial.	**01/01/2020**
Enmienda a la NIIF 3 "Definición de un negocio" Publicada en octubre de 2018. Revisa la definición de un negocio. De acuerdo a la retroalimentación recibida por el IASB, la aplicación de la actual guía se piensa frecuentemente que es demasiado compleja, y resulta en demasiadas transacciones que califican como combinaciones de negocios.	**01/01/2020**
Enmienda a NIIF 10 "Estados Financieros Consolidados" y NIC 28 "Inversiones en asociadas y negocios conjuntos". Publicada en septiembre 2014. Esta modificación aborda una inconsistencia entre los requerimientos de la NIIF 10 y los de la NIC 28 en el tratamiento de la venta o la aportación de bienes entre un inversor y su asociada o negocio conjunto. La principal consecuencia de las enmiendas es que se reconoce una ganancia o pérdida completa cuando la transacción involucra un negocio (se encuentre en una filial o no) y una ganancia o pérdida parcial cuando la transacción involucra activos que no constituyen un negocio, incluso si estos activos están en una subsidiaria.	**INDETERMINADA**

Efectos en CMC

La Administración de la Sociedad estima que la adopción de las normas, enmiendas e interpretaciones antes descritas no tendrá un impacto significativo en los estados financieros consolidados de la Compañía en el período de su primera aplicación.

4. EFECTIVO Y EQUIVALENTE AL EFECTIVO

a) La composición del rubro al 31 de marzo de 2019 y al 31 de diciembre de 2018 es la siguiente:

EFECTIVO Y EQUIVALENTE AL EFECTIVO

	Saldo al	
	31-03-2019 M.USD	31-12-2018 M.USD
Efectivo	1	-
Saldos en bancos	8,741	9,941
Depósitos a corto plazo	1,975	1,974
Total	**10,717**	**11,915**

b) El detalle por tipo de moneda del cuadro anterior es el siguiente:

DETALLE DEL EFECTIVO Y EQUIVALENTE AL EFECTIVO

		Saldo al	
	Moneda	31-03-2019 M.USD	31-12-2018 M.USD
Monto del efectivo y equivalentes del efectivo	CLP	797	805
Monto del efectivo y equivalentes del efectivo	USD	9,799	11,022
Monto del efectivo y equivalentes del efectivo	EUR	121	88
Total		**10,717**	**11,915**

c) Los depósitos a corto plazo vencen en un lapso inferior a tres meses desde su fecha de adquisición y devengan el interés de mercado para este tipo de inversiones de corto plazo. No existen restricciones por montos significativos a la disposición de efectivo.

El detalle de los depósitos existentes al 31 de diciembre de 2018 y 2017 es el siguiente:

Detalle Depósitos a Plazo al 31-03-19					
Entidad Financiera	**País**	**Tasa Interés Mensual**	**Tasa Interés Anual**	**Vencimiento**	**M.USD**
DVB Bank AG	Alemania	0.213%	2.550%	17-04-2019	1,975
Total					**1,975**

Detalle Depósitos a Plazo al 31-12-18					
Entidad Financiera	**País**	**Tasa Interés Mensual**	**Tasa Interés Anual**	**Vencimiento**	**M.USD**
DVB Bank AG	Alemania	0.190%	2.280%	17-01-2019	1,974
Total					**1,974**

d) Se incluyen como Otros Activos Financieros Corrientes y No Corrientes los siguientes depósitos con vencimiento superior a 90 días

Detalle Otros Activos Financieros

			Corriente		No Corriente	
Entidad Financiera	**Tasa Interés**	**Vencimiento**	**31-03-2019 M.USD**	**31-12-2018 M.USD**	**31-03-2019 M.USD**	**31-12-2018 M.USD**
Banco de Chile	3.15%	30-08-2019	13	13	-	-
Nord L/B (*)	0.55%	29-01-2019	-	-	-	1,001
Nord L/B (*)	0.55%	29-04-2019	-	-	1,000	-
Total Depósitos a Plazo			**13**	**13**	**1,000**	**1,001**
Credit Agricole CB			-	-	488	945
Total Coberturas Swap			**-**	**-**	**488**	**945**
Total Otros Activos Financieros			**13**	**13**	**1,488**	**1,946**

* El depósito mantenido con el banco Nord L/B corresponde al requerimiento mínimo de caja exigido por el banco y que debe ser mantenido por todo el período de vigencia del crédito asociado a la adquisición de la nave CCNI Andes por parte de las subsidiarias Andes Navigation Ltd. al 31 de diciembre de 2018 y, tras el cambio de registro de las cuatro naves de 9000 TEU de capacidad desde Liberia a Alemania materializado en enero de 2019, por parte de CMC Andes GmbH & Co KG al 31 de marzo de 2019.

El activo por cobertura Swap corresponde a la valoración positiva realizada por el Banco Credit Agricole CB relacionada al contrato swap de tasa de interés suscrito con dicha entidad por el 50% del total del préstamo solicitado para el financiamiento de la adquisición de la nave portacontenedores de 9.000 TEU "Atacama" y por un período de 12 años

5. OTROS ACTIVOS NO FINANCIEROS

El detalle del rubro Otros Activos No Financieros corriente y no corriente al 31 de marzo de 2019 y al 31 de diciembre de 2018 es el siguiente:

Otros Activos No Financieros Corrientes	**31-03-2019 M.USD**	**31-12-2018 M.USD**
Costos Financiamiento	45	-
Gastos Administrativos	17	108
Gastos Flota	455	372
Total Otros Activos No Financieros Corrientes	**517**	**480**

Otros Activos No Financieros No Corrientes	**31-03-2019 M.USD**	**31-12-2018 M.USD**
Costos Financiamiento	366	-
Escrow Hamburg Sud	2,882	2,882
Minimun Liquidity SPC	2,000	2,000
Otras Inversiones	87	87
Total Otros Activos No Financieros No Corrientes	**5,335**	**4,969**

a) Gastos Flota por M.USD 455 al 31 de marzo de 2019 y M.USD 372 al 31 de diciembre de 2018

Dentro de este concepto se incluyen pagos realizados al administrador técnico de las naves tanqueras como anticipos por capital de trabajo y gastos asociados a la operación de estas naves correspondientes a meses posteriores al de cierre de los presentes estados financieros consolidados y que se consideran necesarios para el cumplimiento de los contratos de arriendo de naves vigentes.

b) Escrow Amount - Hamburg Sud

Con fecha 22 de julio de 2016 se recibió la primera liberación del Escrow Amount.
Con fecha 28 de diciembre de 2017 se recibió la segunda liberación del Escrow Amount.

La liberación del saldo final del Escrow está fijada para Octubre de 2020 de acuerdo al Asset Purchase Agreement (APA) firmado con fecha 14 de febrero de 2015 con Hamburg Südamerikanishe Dampfschifffahrts-Gesellschaft KG

De esta manera, al 31 de marzo de 2019 y al 31 de diciembre de 2018, el Escrow Amount está conformado de la siguiente forma:

Escrow Hamburg Sud	M.USD
Total Escrow Account	20,000
Gastos Imputados Primera Liberación	(8,478)
Primera Liberación (Julio 2016)	(5,759)
Gastos Imputados Segunda Liberación	(60)
Segunda Liberación (Diciembre 2017)	(2,821)
Saldo Escrow Account	**2,882**
Tercera Liberación (Octubre 2020) - No Corriente	2,882

c) Minimum Liquidity SPC

Se han clasificado como Otros Activos No Financieros No Corrientes M.USD 2.000 correspondientes a mínimum cash reserve exigidas por el banco Credit Agricole CB para la subsidiaria Atacama Navigation Ltd al 31 de diciembre de 2018 y para la subsidiaria CMC Atacama GmbH & Co KG al 31 de marzo de 2019. Los mencionados montos son mantenidos en cuentas corrientes con el banco mencionado anteriormente devengando intereses.

6. DEUDORES COMERCIALES Y OTRAS CUENTAS POR COBRAR

La composición de este rubro al 31 de marzo de 2019 y al 31 de diciembre de 2018 es la siguiente:

	Saldo al 31-03-2019					
	No Vencidas M.USD	Vencidas menor a 90 días M.USD	Vencidas entre 91 y 180 días M.USD	Vencidas entre 181 y 360 días M.USD	Vencidas sobre 360 días M.USD	Total Corriente M.USD
Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar						
Deudores Comerciales, bruto	3	-	-	-	-	3
Provisión Incobrables	-	-	-	-	-	-
Deudores Comerciales, neto	3	-	-	-	-	3
Otras cuentas por cobrar, bruto	3,444	-	-	-	-	3,444
Provisión Incobrables	-	-	-	-	-	-
Otras cuentas por cobrar, neto	3,444	-	-	-	-	3,444
Total Deudores Comerciales y Otras cuentas por cobrar	**3,447**	**-**	**-**	**-**	**-**	**3,447**

	Saldo al 31-12-2018					
	No Vencidas M.USD	Vencidas menor a 90 días M.USD	Vencidas entre 91 y 180 días M.USD	Vencidas entre 181 y 360 días M.USD	Vencidas sobre 360 días M.USD	Total Corriente M.USD
Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar						
Deudores Comerciales, bruto	6	-	-	-	-	6
Provisión Incobrables	-	-	-	-	-	-
Deudores Comerciales, neto	6	-	-	-	-	6
Otras cuentas por cobrar, bruto	3,175	-	-	-	-	3,175
Provisión Incobrables	-	-	-	-	-	-
Otras cuentas por cobrar, neto	3,175	-	-	-	-	3,175
Total Deudores Comerciales y Otras cuentas por cobrar	**3,181**	**-**	**-**	**-**	**-**	**3,181**

Los saldos incluidos en este rubro, en general, no devengan intereses.

La mayor parte de la deuda está expresada en dólares estadounidenses. El detalle por cada moneda se indica en nota 22.1.

Al 31 de marzo de 2019 y al 31 de diciembre de 2018, el 88% de la deuda corriente vigente corresponde a ENAP Refinerías S.A. y el 11% a deuda de Daewoo Logistics Corp por M.USD 352 de acuerdo al plan de rehabilitación acordado con ellos cuyo vencimiento final está previsto para diciembre de 2019.

En cada segmento operativo los clientes que se detallan a continuación han tenido individualmente las siguientes transacciones significativas, esto es, dineros cobrados por la Compañía durante los períodos detallados a continuación:

Segmento	Cliente	País	Transacciones	
			01-01-2019 31-03-2019 M.USD	01-01-2018 31-03-2018 M.USD
Transporte Marítimo	Nipon Yusen Kaisha	Japón	-	2,797
	Compañía Sudamerican de Vapores S.A.	Chile	-	647
	Mitsui & Co. Ltd	Japón	-	390
	Otros	Otros	-	799
Arriendo Naves Internacional	Maersk Line A/S	Dinamarca	6,558	6,864
	Otros	Otros	156	249
Arriendo Naves En Chile	Empresa Nacional del Petróleo	Chile	8,895	6,720

Al 31 de marzo de 2019 y al 31 de diciembre de 2018 siguiente es la estratificación de cartera de deudores comerciales:

Estratificación de la cartera al 31 de marzo de 2019

	CARTERA NO SECURITIZADA			
Tramos de Morosidad	**N° Clientes cartera no repactada**	**Monto Cartera no repactada bruta M.USD**	**N° clientes cartera repactada**	**Monto Cartera repactada bruta M.USD**
Al día	6	3,447	-	-
Total	6	3,447	-	-

Estratificación de la cartera al 31 de diciembre de 2018

	CARTERA NO SECURITIZADA			
Tramos de Morosidad	**N° Clientes cartera no repactada**	**Monto Cartera no repactada bruta M.USD**	**N° clientes cartera repactada**	**Monto Cartera repactada bruta M.USD**
Al día	8	3,181	-	-
Total	8	3,181	-	-

No existe cartera securitizada para ninguno de los períodos informados.

No existen documentos por cobrar protestados o en cobranza judicial para ninguno de los períodos informados.

Los clientes que cuentan con condiciones de crédito aprobadas, son los más grandes y cuentan con un perfil crediticio adecuado, validado a través de un proceso de evaluación financiera realizado en forma individual. Dicha evaluación financiera se realiza cada 1-2 años para cada cliente con crédito y contempla: (i) revisión de formato de solicitud de crédito formal llenada por parte del cliente y (ii) revisión de los Estados Financieros actualizados del cliente.

La composición de las otras cuentas por cobrar al 31 de marzo de 2019 y al 31 de diciembre de 2018 es la siguiente:

	Saldo al 31-03-2019					
	No Vencidas M.USD	Vencidas menor a 90 días M.USD	Vencidas entre 91 y 180 días M.USD	Vencidas entre 181 y 360 días M.USD	Vencidas sobre 360 días M.USD	Total Corriente M.USD
Otras cuentas por cobrar						
Ctas Ctes Socios	-	-	-	-	-	-
Ctas Ctes Armadores	3,358	-	-	-	-	3,358
Otras Cuentas del Giro	86	-	-	-	-	86
Otras cuentas por cobrar, bruto	3,444	-	-	-	-	3,444
Provisión Incobrables	-	-	-	-	-	-
Otras cuentas por cobrar, neto	3,444	-	-	-	-	3,444
Total Otras cuentas por cobrar	**3,444**	**-**	**-**	**-**	**-**	**3,444**

	Saldo al 31-12-2018					
	No Vencidas M.USD	Vencidas menor a 90 días M.USD	Vencidas entre 91 y 180 días M.USD	Vencidas entre 181 y 360 días M.USD	Vencidas sobre 360 días M.USD	Total Corriente M.USD
Otras cuentas por cobrar						
Ctas Ctes Socios	-	-	-	-	-	-
Ctas Ctes Armadores	3,105	-	-	-	-	3,105
Otras Cuentas del Giro	24	-	-	-	-	24
Otras Cuentas Corrientes	46	-	-	-	-	46
Otras cuentas por cobrar, bruto	3,175	-	-	-	-	3,175
Provisión Incobrables	-	-	-	-	-	-
Otras cuentas por cobrar, neto	3,175	-	-	-	-	3,175
Total Otras cuentas por cobrar	**3,175**	**-**	**-**	**-**	**-**	**3,175**

Se presentan a continuación los movimientos de la Provisión de Incobrables asociada a los Deudores Comerciales:

Movimientos Provisión Incobrables de Cuentas por Cobrar	**Corriente M.USD**
Saldos al 01 de enero de 2018	**193**
Montos Castigados	(193)
Saldos al 31 de diciembre de 2018	**-**
Aumento neto del ejercicio	-
Saldos al 31 de marzo de 2019	**-**

En cumplimiento de los criterios definidos en nota 3, en la fecha de cierre de balance, se efectúa la evaluación de toda la exposición crediticia, analizando cada documento por cobrar y se constituye la provisión en base al comportamiento histórico de la cartera de clientes actual cuyo nivel de cumplimiento es del 100% en todos los casos.

Con el término del servicio de Transporte de Vehículos la cartera de Deudores por Fletes se ha reducido casi a cero, por lo que el historial asociado al comportamiento histórico de este segmento ha sido excluido del análisis.

En base a esto, durante el ejercicio 2019 no se han realizados castigos de cuentas por cobrar. Durante el ejercicio 2018 se realizaron castigos de cuentas por cobrar por M.USD 193 con cargo a la provisión existente por este concepto.

Al 31 de diciembre de 2018

Provisión M.USD		Castigos del período	Recuperos del período
Cartera no repactada	Cartera repactada		
-	-	193	-

7. SALDOS Y TRANSACCIONES CON PARTES RELACIONADAS

7.1 Saldos y transacciones con entidades relacionadas

Los saldos de cuentas por cobrar y pagar entre la Compañía y sus sociedades relacionadas, se detallan a continuación. Entre los saldos presentados no existen partidas de dudoso cobro que ameriten cálculo de deterioro.

Las transacciones entre la Compañía y sus entidades relacionadas corresponden a operaciones habituales del negocio y se liquidan periódicamente.

a) Cuentas por cobrar entidades relacionadas

R.U.T	Sociedad	Descripción de la Transacción	Plazo de la Transacción	Naturaleza de la relación	Mon	Saldo Corrientes 31-03-2019 M.USD	Saldo Corrientes 31-12-2018 M.USD
76462221-9	NSC Shipmanagement Chile Ltda. (Chile)	Cta Cte Mercantil	sin vencimiento	Asociada	CLP	1	1
0-E	Puerto Varas Shipping Co. (Isla de Man)	Cta Cte Mercantil	sin vencimiento	Asociada	USD	758	758
0-E	MS Daphne Shiffahrtsgesellschaft mbh & Co (Alemania)	Cta Cte Mercantil	sin vencimiento	Asociada	USD	70	70
0-E	MS Leto Shiffahrtsgesellschaft mbh & Co (Alemania)	Cta Cte Mercantil	sin vencimiento	Asociada	USD	482	482
0-E	Arauco Navigation Ltd (Liberia)	Cta Cte Mercantil	sin vencimiento	Asociada	USD	-	358
0-E	CMC Germany GmbH (Alemania)	Cta Cte Mercantil	sin vencimiento	Asociada	EUR	-	14
0-E	MS "CMC Arauco" GmbH & Co. KG (Alemania)	Cta Cte Mercantil	sin vencimiento	Asociada	USD	189	41
0-E	MS "CMC Angol" GmbH & Co. KG (Alemania)	Cta Cte Mercantil	sin vencimiento	Asociada	USD	-	41
0-E	Verwaltung MS "CMC Arauco" GmbH (Alemania)	Cta Cte Mercantil	sin vencimiento	Asociada	USD	1	1
0-E	Verwaltung MS "CMC Angol" GmbH (Alemania)	Cta Cte Mercantil	sin vencimiento	Asociada	USD	1	1
0-E	Marin Shipmanagement (Chipre)	Cta Cte Mercantil	sin vencimiento	Otras Partes Relacionadas	USD	56	-
96515920-7	Modal Trade S.A.	Cta Cte Mercantil	sin vencimiento	Asociada	CLP	5	-
	Totales					**1,563**	**1,767**

No existen deudas que se encuentren garantizadas.

b) Cuentas por pagar entidades relacionadas

R.U.T	Sociedad	Descripción de la Transacción	Plazo de la Transacción	Naturaleza de la relación	Mon	Saldo Corrientes 31-03-2019 M.USD	Saldo Corrientes 31-12-2018 M.USD
95134000-6	Grupo Empresas Navieras S.A. (Chile)	Cta Cte Mercantil	sin vencimiento	Controladora	CLP	754	793
96566940-K	Agencias Universales S.A. (Chile)	Cta Cte Mercantil	sin vencimiento	Otras Partes Relacionadas	USD	574	369
0-E	Angol Navigation Ltd. (Liberia)	Cta Cte Mercantil	sin vencimiento	Asociada	USD	943	929
0-E	MS "CMC Angol" GmbH & Co. KG (Alemania)	Cta Cte Mercantil	sin vencimiento	Asociada	USD	15	-
96723320-K	Portuaria Cabo Froward S.A. (Chile)	Cta Cte Mercantil	sin vencimiento	Otras Partes Relacionadas	CLP	2	-
76177481-6	Talcahuano Terminal Portuario S.A. (Chile)	Cta Cte Mercantil	sin vencimiento	Otras Partes Relacionadas	USD	1	1
76037572-1	CPT Remolcadores S.A. (Chile)	Cta Cte Mercantil	sin vencimiento	Otras Partes Relacionadas	USD	3	-
0-E	Agunsa Hong Kong (Hong Kong)	Cta Cte Mercantil	sin vencimiento	Otras Partes Relacionadas	USD	-	1
0-E	Marin Shipmanagement (Chipre)	Cta Cte Mercantil	sin vencimiento	Otras Partes Relacionadas	USD	-	128
0-E	Neromar Shipping Co. (Chipre)	Cta Cte Mercantil	sin vencimiento	Otras Partes Relacionadas	USD	352	200
	Total					**2,644**	**2,421**

No existen deudas que se encuentren garantizadas.

La cuenta corriente mercantil con Agencias Universales S.A. devenga intereses por los saldos que excedan de 90 días. La tasa a cobrar es equivalente a la tasa de colocación de tres entidades bancarias, utilizando la media de las dos alternativas más bajas.

Durante los años 2019 y 2018 no se han pagado intereses, por cuanto la cuenta corriente mercantil con Agencias Universales S.A., no ha excedido los 90 días.

c) Transacciones más significativas y sus efectos en resultados

Las transacciones entre sociedades relacionadas se han efectuado en condiciones de mercado. Los efectos en el Estado de Resultado de dichas transacciones son los siguientes:

R.U.T	Sociedad	Descripción de la Transacción	Naturaleza de la relación	01-01-2019 31-03-2019 M.USD	01-01-2018 31-03-2018 M.USD
96515920-7	Modal Trade S.A.	Servicios Operativos Cobrados	Asociada	6	-
95134000-6	Grupo Empresas Navieras S.A.	Servicios Administrativos Pagados	Controladora	(149)	(170)
95134000-6	Grupo Empresas Navieras S.A .	Garantías Otorgadas	Controladora	(626)	(702)
96566940-K	Agencias Universales S.A.	Servicios Administrativos Cobrados	Otras Partes Relacionadas	6	176
96566940-K	Agencias Universales S.A .	Servicios Operativos Pagados	Otras Partes Relacionadas	(88)	(309)
0-E	Agencias Universales Perú S.A.	Servicios Operativos Pagados	Otras Partes Relacionadas	-	(7)
0-E	NSC Shipping GmbH & Cie KG	Servicios Operativos Pagados	Otras Partes Relacionadas	(1,043)	-
0-E	Marin Shipmanagement	Servicios Operativos Pagados	Otras Partes Relacionadas	(351)	(1,210)
0-E	Arauco Navigation Ltd	Servicios Operativos Cobrados	Asociada	77	364
0-E	Angol Navigation Ltd	Servicios Operativos Pagados	Asociada	(13)	(115)
0-E	MS "CMC Arauco" GmbH & Co KG	Servicios Operativos Cobrados	Asociada	149	-
0-E	MS "CMC Angol" GmbH & Co KG	Servicios Operativos Pagados	Asociada	(57)	-
0-E	CCNI Japan Co. Ltd.	Servicios Operativos Pagados	Otras Partes Relacionadas	-	(77)
79567270-2	Urenda y Cia. Ltda.	Servicios Profesionales Pagados	Otras Partes Relacionadas	(101)	(121)

Las transacciones descritas como Servicios Operativos corresponden a gastos y comisiones pagadas o cobradas por la operación de naves en los puertos que cada entidad relacionada tiene a su cargo.

Las transacciones descritas como Servicios Administrativos corresponden a gastos distintos a la operación de naves que han sido pagados por la Compañía a cuenta de la entidad relacionada.

Aquellas transacciones cuyo efecto en resultado está señalado con signo negativo corresponden a gastos y aquellas cuyo efecto en resultado está señalado con signo positivo corresponden a ingresos.

7.2 Directorio y personal clave de la gerencia

CMC es administrada por un Directorio compuesto por siete miembros, los cuales permanecen por un período de tres años en sus funciones, pudiendo ser reelegidos.

El Directorio fue elegido en Junta General Ordinaria de Accionistas con fecha 27 de abril de 2018.

El Presidente y Vicepresidente del Directorio fueron designados en la reunión de Directorio del 29 de mayo de 2018, quedando conformado como sigue:

Presidente	Beltrán Urenda Salamanca
Vicepresidente	Franco Montalbetti Moltedo
Directores	José Manuel Urenda Salamanca
	Antonio Jabat Alonso
	Francisco Gardeweg Ossa
	Ramiro Sánchez Tuculet (Independiente)
	Radoslav Depolo Razmilic (Independiente)

En sesión extraordinaria de fecha 13 de marzo de 2018, el Directorio ha constatado que la Sociedad ha dejado de cumplir con los requisitos copulativos establecidos en el artículo 50 bis de la Ley N° 18.046 sobre Sociedades Anónimas y, por lo tanto, ésta ya no se encuentra sujeta a la obligación de contar con un Comité de Directores.

Asimismo, en la misma sesión indicada en el párrafo precedente, el Directorio de CMC acordó –con el voto en contra de sólo un Sr. Director- que la Sociedad no optará por acogerse voluntariamente a las normas contenidas en el artículo 50 bis de la Ley N° 18.046 sobre Sociedades Anónimas y que, en consecuencia, el Comité de Directores de CMC ha cesado en sus funciones.

Sin perjuicio de lo anterior, el Directorio de CMC acordó en forma voluntaria crear un Comité de Auditoría compuesto por cuatro Directores de la sociedad como sus integrantes, el que tendrá por misión revisar los estados financieros trimestrales, semestrales y anuales de la sociedad. Asimismo, el Directorio recomendó a la Junta Ordinaria de Accionistas celebrada el 27 de abril de 2018 remunerar con una dieta de 28 Unidades de Fomento a cada miembro del referido comité por asistencia efectiva a las respectivas sesiones, lo que fue aprobado.

a) Cuentas por cobrar, pagar y otras transacciones

- Cuentas por cobrar y pagar

No existen saldos pendientes por cobrar y/o pagar entre la Compañía y sus Directores.

- Otras transacciones

No existen otras transacciones entre la Compañía y sus Directores y Gerencia.

b) Retribución del Directorio

En conformidad a lo establecido en el artículo 33 de la Ley N° 18.046 de Sociedades Anónimas, la remuneración del Directorio es fijada anualmente en la Junta General Ordinaria de Accionistas de CMC.

La remuneración vigente al 31 de diciembre de 2018, del Directorio de CMC, es de una dieta de 28 Unidades de Fomento por asistencia a sesiones y 28 Unidades de Fomento por concepto de gastos de representación, correspondiéndole el doble al Presidente y uno coma cinco veces al Vicepresidente, cualquiera fuera el número de sesiones. Además, una participación del 2% sobre las utilidades anuales para ser distribuido entre los señores Directores, correspondiendo también el doble al Presidente y uno coma cinco veces al Vicepresidente.

En el ejercicio 2019 se ha constituido una provisión de M.USD 21 por concepto de participación del directorio en las utilidades del ejercicio.

En el ejercicio 2018 se constituyó una provisión de M.USD 130 por concepto de participación del directorio en las utilidades del ejercicio.

A continuación se detallan las retribuciones percibidas por el directorio por el período terminado al 31 de marzo de 2019 y 2018:

Nombre	Cargo	31-03-2019				Total
		Período de desempeño	Directorio M.USD	Comité de Directores M.USD	Participación 2018 M.USD	M.USD
Beltrán Urenda Salamanca	Presidente	01-01-19 al 31-03-19	14	-	-	14
Franco Montalbetti Moltedo	Vicepresidente	01-01-19 al 31-03-19	10	-	-	10
Antonio Jabat Alonso	Director	01-01-19 al 31-03-19	7	-	-	7
José Manuel Urenda Salamanca	Director	01-01-19 al 31-03-19	7	-	-	7
Francisco Gardeweg Ossa	Director	01-01-19 al 31-03-19	7	-	-	7
Ramiro Andrés Sanchez Tuculet	Director	01-01-19 al 31-03-19	6	-	-	6
Radoslav Depolo Razimilic	Director	01-01-19 al 31-03-19	4	-	-	4
Total			**55**	**-**	**-**	**55**

Nombre	Cargo	31-03-2018				Total
		Período de desempeño	Directorio M.USD	Comité de Directores M.USD	Participación 2017 M.USD	M.USD
Beltrán Urenda Salamanca	Presidente	01-01-18 al 31-03-18	15	-	-	15
Franco Montalbetti Moltedo	Vicepresidente	01-01-18 al 31-03-18	11	2	-	13
Antonio Jabat Alonso	Director	01-01-18 al 31-03-18	7	-	-	7
José Manuel Urenda Salamanca	Director	01-01-18 al 31-03-18	7	-	-	7
Francisco Gardeweg Ossa	Director	01-01-18 al 31-03-18	7	-	-	7
Ramiro Andrés Sanchez Tuculet	Director	01-01-18 al 31-03-18	7	2	-	9
Radoslav Depolo Razimilic	Director	01-01-18 al 31-03-18	7	2	-	9
Total			**61**	**6**	**-**	**67**

c) Garantías constituidas por la Compañía a favor de los Directores

No existen garantías constituidas a favor de los Directores.

7.3 Retribución del personal clave de la gerencia

a) Remuneraciones recibidas por el personal clave de la gerencia

Personal Clave de la Gerencia al 31 de marzo de 2018	
Nombre	**Cargo**
Marcelo Ramos de Aguirre	Gerente General
Roberto Manubens Bravo	Gerente de Administración y Finanzas
Luis Villarroel Pizarro	Subgerente Operaciones y Superintendente Marítimo
Alberto Contreras Rivera	Subgerente Servicio Carcarrier

Las remuneraciones percibidas por el personal clave de la Gerencia ascienden a M.USD 158 por el período terminado al 31 de marzo de 2019 (M.USD 160 para el período terminado al 31 de marzo de 2018).

b) Otra información

La distribución del personal de CMC, y sus subsidiarias, al 31 de diciembre de 2018 y 2017 es la siguiente:

	31-03-2019		
	Hombres	**Mujeres**	**Total**
Gerentes	4	-	4
Profesionales	75	4	79
Técnicos	61	-	61
Trabajadores de Apoyo Administrativo	3	2	5
Operarios Manuales y Artesanos	19	-	19
Trabajadores No Especializados	1	-	1
Total	**163**	**6**	**169**

	31-12-2018		
	Hombres	Mujeres	Total
Gerentes	4	-	4
Profesionales	79	6	85
Técnicos	67	-	67
Trabajadores de Apoyo Administrativo	3	1	4
Operarios Manuales y Artesanos	21	-	21
Trabajadores No Especializados	1	-	1
Total	**175**	**7**	**182**

Vale destacar que al 31 de marzo de 2019 se incluyen 152 empleados contratados por la subsidiaria CMC Flota SpA (165 al 31 de diciembre de 2018) correspondientes principalmente a tripulación embarcada en las cuatro naves tanqueras propiedad de CMC.

c) Garantías constituidas por la Compañía a favor del personal clave de la gerencia

No existen garantías constituidas a favor del personal clave de la gerencia.

7.4 Planes de retribución vinculados a la cotización de la acción

No existen planes de retribuciones vinculados a la cotización de la acción de CMC para el Directorio y personal clave de la gerencia.

8. INVENTARIOS

Los inventarios de la Compañía corresponden a existencias, que se componen de combustibles y lubricantes a bordo de las naves propias y arrendadas por la Compañía, así como de Equipos de Protección Personal para la tripulación de naves propias de la siguiente forma:

Clase de Inventarios	31-03-2019 M.USD	31-12-2018 M.USD
Combustibles	-	-
Lubricantes	713	685
EPP	6	8
Total Otros Inventarios	**719**	**693**

Las existencias se encuentran valorizadas al menor valor, entre el costo y el valor neto realizable. Este monto comprende todos los costos de adquisición, costos de transformación y otros costos incurridos para darle a las existencias su ubicación y condición actual.

El costo de los inventarios es asignado usando el método de primera entrada primera salida (FIFO). Todas las existencias tienen igual naturaleza.

Durante los ejercicios 2018 y 2017 no se efectuaron rebajas de importes de inventarios.
Los movimientos de inventarios para los ejercicios señalados se explican a continuación:

Conciliación de Inventarios	Combustibles		EPP		Lubricantes	
	01-01-2019 31-03-2019 USD	01-01-2018 31-12-2018 USD	01-01-2019 31-03-2019 USD	01-01-2018 31-12-2018 USD	01-01-2019 31-03-2019 USD	01-01-2018 31-12-2018 USD
Saldo Inicial	-	187	8	12	685	683
Compras	-	2,970	17	13	211	553
Consumos	-	(1,561)	(19)	(17)	(183)	(551)
Ventas	-	(1,596)	-	-	-	-
Saldo Final de Inventarios	**-**	**-**	**6**	**8**	**713**	**685**

No existen inventarios pignorados como Garantía de cumplimiento de deudas.

9. INVERSIONES CONTABILIZADAS UTILIZANDO EL METODO DE LA PARTICIPACION

a) Detalle de las inversiones en asociadas

A continuación se presenta un detalle de las inversiones en asociadas de CMC contabilizadas por el método de participación y los movimientos en las mismas durante los ejercicios terminados al 31 de marzo de 2019 y al 31 de diciembre de 2018.

Año 2019

Sociedad (Actividad)	País de Origen	Moneda Funcional	Porcentaje de Participación	Saldo a 01-01-2019 M.USD	Participación en Ganancia (Pérdida) M.USD	Inversión M.USD	Otro Incremento (Decremento) M.USD	Saldo a 31-03-2019 M.USD
Puerto Varas Shipping Co. Ltd. (Sociedad Naviera)	Isla de Man	USD	50.00%	4,266	(12)	-	-	4,254
MS DAPHNE Shiffahrtsgesellschaft mbH & Co KG (Sociedad Naviera)	Alemania	USD	50.00%	8,285	(176)	-	-	8,109
MS LETO Shiffahrtsgesellschaft mbH & Co KG (Sociedad Naviera)	Alemania	USD	50.00%	7,685	(70)	-	-	7,615
Verwaltung MS DAPHNE Schiffahrts GmbH (Sociedad Naviera)	Alemania	USD	50.00%	15	-	-	-	15
Verwaltung MS LETO Schiffahrts GmbH (Sociedad Naviera)	Alemania	USD	50.00%	15	-	-	-	15
NSC Shipmanagement Chile Ltda. (Administración de Naves)	Chile	CLP	50.00%	-	(1)	-	1	-
Arauco Navigation Ltd. (Sociedad Naviera)	Liberia	USD	14.60%	5,445	21	-	(102)	5,364
Angol Navigation Ltd. (Sociedad Naviera)	Liberia	USD	14.60%	5,848	24	-	107	5,979
MS "CMC Arauco" GmbH & Co. KG (Sociedad Naviera)	Alemania	USD	14.60%	-	111	-	54	165
MS "CMC Angol" GmbH & Co. KG (Sociedad Naviera)	Alemania	USD	14.60%	-	149	-	(149)	-
Verwaltung MS "CMC Arauco" GmbH (Sociedad Naviera)	Alemania	USD	14.60%	4	-	-	-	4
Verwaltung MS "CMC Angol" GmbH (Sociedad Naviera)	Alemania	USD	14.60%	4	-	-	-	4
Tesco S.A. (Adm y Explot de depósitos de contenedores)	Chile	USD	1.00%	63	1	-	-	64
Modal Trade S.A. (Imp, Exp, Comerc y Dist de bienes)	Chile	USD	1.00%	25	-	-	-	25
Report Ltda. (Serv de muellaje, estiba y desestiba)	Chile	USD	0.03%	3	-	-	-	3
			Totales	**31,658**	**47**	**-**	**(89)**	**31,616**

Año 2018

Sociedad (Actividad)	País de Origen	Moneda Funcional	Porcentaje de Participación	Saldo a 01-01-2018 M.USD	Participación en Ganancia (Pérdida) M.USD	Inversión M.USD	Otro Incremento (Decremento) M.USD	Saldo a 31-12-2018 M.USD
Puerto Varas Shipping Co. Ltd. (Sociedad Naviera)	Isla de Man	USD	50.00%	4,759	(493)	-	-	4,266
MS DAPHNE Shiffahrtsgesellschaft mbH & Co KG (Sociedad Naviera)	Alemania	USD	50.00%	9,627	(1,342)	-	-	8,285
MS LETO Shiffahrtsgesellschaft mbH & Co KG (Sociedad Naviera)	Alemania	USD	50.00%	8,144	(459)	-	-	7,685
Verwaltung MS DAPHNE Schiffahrts GmbH (Sociedad Naviera)	Alemania	USD	50.00%	17	(2)	-	-	15
Verwaltung MS LETO Schiffahrts GmbH (Sociedad Naviera)	Alemania	USD	50.00%	18	(3)	-	-	15
NSC Shipmanagement Chile Ltda. (Administración de Naves)	Chile	CLP	50.00%	50	(69)	-	19	-
Arauco Navigation Ltd. (Sociedad Naviera)	Liberia	USD	14.60%	4,765	635	-	45	5,445
Angol Navigation Ltd. (Sociedad Naviera)	Liberia	USD	14.60%	4,940	750	-	158	5,848
Verwaltung MS "CMC Arauco" GmbH (Sociedad Naviera)	Alemania	USD	14.60%	-	-	4	-	4
Verwaltung MS "CMC Angol" GmbH (Sociedad Naviera)	Alemania	USD	14.60%	-	-	4	-	4
Tesco S.A. (Adm y Explot de depósitos de contenedores)	Chile	USD	1.00%	63	-	-	-	63
Modal Trade S.A. (Imp, Exp, Comerc y Dist de bienes)	Chile	USD	1.00%	23	2	-	-	25
Report Ltda. (Serv de muellaje, estiba y desestiba)	Chile	USD	0.03%	3	-	-	-	3
			Totales	**32,409**	**(981)**	**8**	**222**	**31,658**

Se incluyen como entidades asociadas a Arauco Navigation Ltd., Angol Navigation Ltd, MS "CMC Arauco" GmbH & Co KG, MS "CMC Angol" GmbH & Co KG, Verwaltung MS "CMC Arauco" GmbH y Verwaltung MS "CMC Angol" GmbH, en las cuales la Compañía posee el 14.6% de participación; Tesco S.A. y Modal Trade S.A., en las cuales la Compañía posee el 1% de participación y Report Ltda., en la cual la Compañía posee el 0.0341% de participación, por cuanto en un 100% forman parte del mismo grupo económico de la matriz Grupo Empresas Navieras S.A.

Se incluyen también como asociadas las inversiones en Puerto Varas Shipping Co. Ltd., MS DAPHNE Schiffahrtsgesellschaft mbH & Co. KG, MS LETO Schiffahrtsgesellschaft mbH & Co. KG, Verwaltung MS

DAPHNE Schiffahrts GmbH, Verwaltung MS LETO Schiffahrts GmbH y NSC Chile Ltda. por cuanto la Compañía posee el 50% de participación y no posee el control de las actividades relevantes de cada una de ellas.

El porcentaje de Poder de Voto, en ningún caso, difiere del porcentaje de participación en la asociada.

b) Información adicional sobre inversiones en asociadas

A continuación se presenta información adicional de las inversiones en asociadas para los períodos terminados al 31 de marzo de 2019 y al 31 de diciembre de 2018:

- Ninguna de las empresas asociadas tiene cotización pública de sus valores.

- Todas las asociadas son auditadas por PricewaterhouseCoopers, excepto MS DAPHNE Schiffahrtsgesellschaft mbH & Co. KG, MS LETO Schiffahrtsgesellschaft mbH & Co. KG, Verwaltung MS DAPHNE Schiffahrts GmbH y Verwaltung MS LETO Schiffahrts GmbH que son auditadas por los Sres. Hansa Partner de Alemania.

- Al 31 de marzo de 2019 y al 31 de diciembre de 2018 se presentan las inversiones, en partes iguales, con la sociedad relacionada Peter Doehle Schiffahrts KG, para la operación de naves según siguiente detalle:

Sociedad Receptora/Armador	**Naves**
Puerto Varas Shipping Co. Ltd.	Demeter
MS Daphne Schiffahrtsgesellschaft mbH & Co. KG	Daphne
MS Leto Schiffahrtsgesellschaft mbH & Co. KG	Leto

Durante los años 2019 y 2018, las tres naves estuvieron bajo operación de terceros distintos de CMC.

Conforme lo indicado en nota 3, las asociadas Puerto Varas Shipping Co. Ltd., MS Daphne Schiffahrtsgesellschaft mbH & Co. KG y MS Leto Schiffahrtsgesellschaft mbH & Co. KG efectuaron las correspondientes pruebas de deterioro a cada una de las naves de su propiedad al cierre del ejercicio 2018.

En el ejercicio 2018 la Sociedad utilizó el modelo LTAV (Long Term Asset Value) para determinar el valor presente de los activos, el cual es ampliamente utilizado por la industria naviera a nivel mundial, cuyo cálculo base fue proporcionado por la empresa alemana que actúa como administradora de las naves. Los flujos calculados de esta forma para las naves propiedad de las asociadas Puerto Varas Shipping, MS Daphne y MS Leto ascendía a M.USD 21.206, M.USD 23.015 y M.USD 22.307 respectivamente. Respecto al ítem ajuste proforma asociado a la contabilización de esta inversión, el Directorio decidió realizar un ajuste de M.USD 1.115 a MS Daphne Schiffahrtsgesellschaft y MS LETO Schiffahrtsgesellschaft al 31 de diciembre de 2018.

c) Detalle de información financiera de asociadas

A continuación se detalla la información financiera al 31 de marzo de 2019 y al 31 de diciembre de 2018 de los Estados Financieros de las sociedades en las que la Compañía ejerce influencia significativa:

al 31 de marzo de 2019

RUT	Asociada	Domicilio	Mon.	% de Part.	Activos Corrientes	Activos No Corrientes	Pasivos Corrientes	Pasivos No Corrientes	Ingresos de Actividades Ordinarias	Resultado del Ejercicio	Resultado Integral Total
0-E	Puerto Varas Shipping Co. Ltd.	Fort Anne, Douglas, Isle of Man, IMI 5PD	USD	50.0000%	553	20,689	2,069	11,660	1,047	25	25
0-E	MS DAPHNE Shiffahrtsgesellschaft mbH & Co KG	Elbchausse 370, 22609, Hamburgo, Alemania	USD	50.0000%	724	15,340	3,067	9,911	779	(132)	(132)
0-E	MS LETO Shiffahrtsgesellschaft mbH & Co KG	Elbchausse 370, 22609, Hamburgo, Alemania	USD	50.0000%	1,833	16,182	2,668	9,994	929	(14)	(14)
0-E	Verwaltung MS "DAPHNE" Schiffahrts Gmbh	Elbchausse 370, 22609, Hamburgo, Alemania	USD	50.0000%	42	-	1	-	-	-	-
0-E	Verwaltung MS "LETO" Schiffahrts Gmbh	Elbchausse 370, 22609, Hamburgo, Alemania	USD	50.0000%	41	-	1	-	-	-	-
76462221-9	NSC Chile Ltda.	Urriola 87, Piso 3, Valparaíso, Chile	CLP	50.0000%	53	6	111	-	81	(14)	(14)
0-E	Arauco Navigation Ltd	80 Broad Street, Monrovia, Liberia	USD	14.6000%	4,149	28,475	100	-	977	147	147
0-E	Angol Navigation Ltd.	80 Broad Street, Monrovia, Liberia	USD	14.6000%	4,974	32,069	89	-	585	165	165
0-E	MS "CMC Arauco" GmbH & Co. KG	Van-der-Smissen Strabe 9, 22767 Hamburgo, Alemania	USD	14.6000%	1,327	75,407	8,114	67,492	2,216	761	1,127
0-E	MS "CMC Angol" GmbH & Co. KG	Van-der-Smissen Strabe 9, 22767 Hamburgo, Alemania	USD	14.6000%	261	74,417	6,533	68,332	2,914	1,021	(189)
0-E	Verwaltung MS "CMC Arauco" GmbH	Van-der-Smissen Strabe 9, 22767 Hamburgo, Alemania	USD	14.6000%	32	-	4	-	-	-	-
0-E	Verwaltung MS "CMC Angol" GmbH	Van-der-Smissen Strabe 9, 22767 Hamburgo, Alemania	USD	14.6000%	32	-	4	-	-	-	-
79897170-0	Tesco S.A.	Novena Avenida N° 0350, Placilla de Peñuelas, Valparaíso, Chile	USD	1.0000%	846	6,909	167	1,171	435	105	106
96515920-7	Modal Trade S.A.	Urriola 87, Piso 3, Valparaíso, Chile	USD	1.0000%	3,015	16	487	-	1,846	30	30
79509640-K	Report Ltda.	Urriola 87, Piso 3, Valparaíso, Chile	USD	0.0341%	11,165	1,388	4,852	1	10,871	287	287
				Totales	**29,047**	**270,898**	**28,267**	**168,561**	**22,680**	**2,381**	**1,538**

al 31 de diciembre de 2018

RUT	Asociada	Domicilio	Mon.	% de Part.	Activos Corrientes	Activos No Corrientes	Pasivos Corrientes	Pasivos No Corrientes	Ingresos de Actividades Ordinarias	Resultado del Ejercicio	Resultado Integral Total
0-E	Puerto Varas Shipping Co. Ltd.	Fort Anne, Douglas, Isle of Man, IMI 5PD	USD	50.0000%	553	20,689	2,069	11,660	3,737	(1,178)	(1,610)
0-E	MS DAPHNE Shiffahrtsgesellschaft mbH & Co KG	Elbchausse 370, 22609, Hamburgo, Alemania	USD	50.0000%	724	15,340	3,067	9,911	2,981	(1,757)	(1,757)
0-E	MS LETO Shiffahrtsgesellschaft mbH & Co KG	Elbchausse 370, 22609, Hamburgo, Alemania	USD	50.0000%	1,833	16,182	2,668	9,994	3,735	246	246
0-E	Verwaltung MS "DAPHNE" Schiffahrts Gmbh	Elbchausse 370, 22609, Hamburgo, Alemania	USD	50.0000%	42	-	1	-	3	1	-
0-E	Verwaltung MS "LETO" Schiffahrts Gmbh	Elbchausse 370, 22609, Hamburgo, Alemania	USD	50.0000%	41	-	1	-	3	1	-
76462221-9	NSC Chile Ltda.	Urriola 87, Piso 3, Valparaíso, Chile	CLP	50.0000%	77	5	120	-	252	2	2
0-E	Arauco Navigation Ltd	80 Broad Street, Monrovia, Liberia	USD	14.6000%	3,018	76,466	4,682	41,581	12,476	4,351	4,655
0-E	Angol Navigation Ltd.	80 Broad Street, Monrovia, Liberia	USD	14.6000%	4,253	75,143	5,865	37,336	141,859	5,137	6,119
0-E	MS "CMC Arauco" GmbH & Co. KG	Van-der-Smissen Strabe 9, 22767 Hamburgo, Alemania	USD	14.6000%	8	-	7	-	-	-	-
0-E	MS "CMC Angol" GmbH & Co. KG	Van-der-Smissen Strabe 9, 22767 Hamburgo, Alemania	USD	14.6000%	8	-	7	-	-	-	-
0-E	Verwaltung MS "CMC Arauco" GmbH	Van-der-Smissen Strabe 9, 22767 Hamburgo, Alemania	USD	14.6000%	32	-	4	-	-	-	-
0-E	Verwaltung MS "CMC Angol" GmbH	Van-der-Smissen Strabe 9, 22767 Hamburgo, Alemania	USD	14.6000%	32	-	4	-	-	-	-
79897170-0	Tesco S.A.	Novena Avenida N° 0350, Placilla de Peñuelas, Valparaíso, Chile	USD	1.0000%	737	6,915	169	1,171	2,244	7	(5)
96515920-7	Modal Trade S.A.	Urriola 87, Piso 3, Valparaíso, Chile	USD	1.0000%	3,100	13	600	-	8,775	243	243
79509640-K	Report Ltda.	Urriola 87, Piso 3, Valparaíso, Chile	USD	0.0341%	10,320	1,450	4,407	1	43,186	524	524
				Totales	**24,778**	**212,203**	**23,671**	**111,654**	**219,251**	**7,577**	**8,417**

En la columna denominada Resultado Integral Total se incluyen cargos a patrimonio por la variación de las reservas de SWAP que no forman parte del monto informado en la columna Resultado del Ejercicio.

d) Información adicional sobre inversiones en subsidiarias

al 31 de marzo de 2019

RUT	Subsidiaria	Domicilio	Mon.	% de Part.	Activos Corrientes	Activos No Corrientes	Pasivos Corrientes	Pasivos No Corrientes	Ingresos de Actividades Ordinarias	Resultado del Ejercicio	Resultado Integral Total
76763719-5	CMC Flota SpA	Urriola 87, Piso 3, Valparaíso, Chile	CLP	100.0000%	60	242	279	-	1,667	-	-
0-E	South Cape Financial and Maritime Corp.	Vía General Nicanor A de Obarrio, Calle 50, Plaza Bancomer, Panamá.	USD	100.0000%	1,338	30,121	-	-	-	(260)	(260)
96688950-0	CMC Flota S.A. (Ex - Interoceanbulk S.A.)	Av Andrés Bello 2687, Piso 16, Edificio del Pacífico, Las Condes, Santiago, Chile	USD	99.8900%	-	319	-	-	-	-	-
0-E	Andes Navigation Ltd.	80 Broad Street, Monrovia, Liberia	USD	55.3000%	583	32,839	100	744	580	124	761
0-E	Atacama Navigation Ltd.	80 Broad Street, Monrovia, Liberia	USD	55.3000%	844	30,297	132	3,261	999	257	(688)
0-E	CMC Europe GmbH	Kehrwieder 9, 20457 Hamburgo, Alemania	EUR	100.0000%	8	396	-	689	-	(5)	(5)
0-E	CMC Germany	Kehrwieder 9, 20457 Hamburgo, Alemania	EUR	100.0000%	29	-	-	1	-	(1)	(1)
0-E	MS "CMC Andes" GmbH & Co. KG	Van-der-Smissen Strabe 9, 22767 Hamburgo, Alemania	USD	55.3000%	266	79,373	6,224	73,494	2,896	946	(81)
0-E	MS "CMC Atacama" GmbH & Co. KG	Van-der-Smissen Strabe 9, 22767 Hamburgo, Alemania	USD	55.3000%	1,442	85,209	5,789	79,668	2,234	706	1,193
0-E	Verwaltung MS "CMC Andes" GmbH	Van-der-Smissen Strabe 9, 22767 Hamburgo, Alemania	USD	55.3000%	33	-	4	1	-	-	-
0-E	Verwaltung MS "CMC Atacama" GmbH	Van-der-Smissen Strabe 9, 22767 Hamburgo, Alemania	USD	55.3000%	33	-	4	1	-	-	-
				Totales	**4,636**	**258,796**	**12,532**	**157,859**	**8,376**	**1,767**	**919**

al 31 de diciembre de 2018

RUT	Subsidiaria	Domicilio	Mon.	% de Part.	Activos Corrientes	Activos No Corrientes	Pasivos Corrientes	Pasivos No Corrientes	Ingresos de Actividades Ordinarias	Resultado del Ejercicio	Resultado Integral Total
76763719-5	CMC Flota SpA	Urriola 87, Piso 3, Valparaíso, Chile	CLP	100.0000%	60	246	284	-	6,361	-	-
0-E	South Cape Financial and Maritime Corp.	Vía General Nicanor A de Obarrio, Calle 50, Plaza Bancomer, Panamá.	USD	100.0000%	1,324	30,395	-	-	-	(2,309)	(2,309)
96688950-0	CMC Flota S.A. (Ex - Interoceanbulk S.A.)	Av Andrés Bello 2687, Piso 16, Edificio del Pacífico, Las Condes, Santiago, Chile	USD	99.8900%	-	319	-	-	-	(9)	(9)
0-E	Andes Navigation Ltd.	80 Broad Street, Monrovia, Liberia	USD	55.3000%	1,325	79,826	6,212	42,645	14,161	4,874	5,876
0-E	Atacama Navigation Ltd.	80 Broad Street, Monrovia, Liberia	USD	55.3000%	2,118	86,484	5,812	53,821	12,492	4,348	4,752
0-E	CMC Europe GmbH	Kehrwieder 9, 20457 Hamburgo, Alemania	EUR	100.0000%	8	401	-	689	-	(36)	(36)
0-E	MS "CMC Andes" GmbH & Co. KG	Van-der-Smissen Strabe 9, 22767 Hamburgo, Alemania	USD	55.3000%	49	-	7	41	-	-	-
0-E	MS "CMC Atacama" GmbH & Co. KG	Van-der-Smissen Strabe 9, 22767 Hamburgo, Alemania	USD	55.3000%	48	-	7	41	-	-	-
0-E	Verwaltung MS "CMC Andes" GmbH	Van-der-Smissen Strabe 9, 22767 Hamburgo, Alemania	USD	55.3000%	33	-	4	1	-	-	-
0-E	Verwaltung MS "CMC Atacama" GmbH	Van-der-Smissen Strabe 9, 22767 Hamburgo, Alemania	USD	55.3000%	33	-	4	1	-	-	-
				Totales	**4,998**	**197,671**	**12,330**	**97,239**	**33,014**	**6,868**	**8,274**

10. ACTIVOS INTANGIBLES DISTINTOS DE LA PLUSVALIA

Se presenta a continuación el detalle de los software clasificados en el rubro de Activos Intangibles al 31 de marzo de 2019 y al 31 de diciembre de 2018:

Clases de Activos Intangibles	Saldo a 31-03-2019 M.USD	Saldo a 31-12-2018 M.USD
Activos Intangibles de Vida Finita, Bruto	858	858
Activos Intangibles de Vida Finita, Amortización	(836)	(830)
Activos Intangibles de Vida Finita, Neto	**22**	**28**

Se presenta a continuación detalle de movimientos de Activos Intangibles por los períodos terminados al 31 de marzo de 2019 y al 31 de diciembre de 2018:

MOVIMIENTOS 2019 M.USD		Activos Intangibles de Vida Finita, Costo Historico	Activos Intangibles de Vida Finita, Amortización Acumulada	Activos Intangibles de Vida Finita, Neto
Saldo Inicial al 01 de enero de 2019		**858**	**(830)**	**28**
Cambios	Adiciones	-	-	-
	Desapropiaciones	-	-	-
	Gasto por Amortización	-	(6)	(6)
	Cambios, Total	**-**	**(6)**	**(6)**
Saldo Final al 31 de marzo de 2019		**858**	**(836)**	**22**

MOVIMIENTOS 2018 M.USD		Activos Intangibles de Vida Finita, Costo Historico	Activos Intangibles de Vida Finita, Amortización Acumulada	Activos Intangibles de Vida Finita, Neto
Saldo Inicial al 01 de enero de 2018		**1,305**	**(1,229)**	**76**
Cambios	Adiciones	-	-	-
	Desapropiaciones	(447)	447	-
	Gasto por Amortización	-	(48)	(48)
	Cambios, Total	**(447)**	**399**	**(48)**
Saldo Final al 31 de diciembre de 2018		**858**	**(830)**	**28**

La amortización de los activos intangibles (software), se presenta en el estado de resultados bajo el rubro Gastos de Administración.

Existen activos intangibles totalmente amortizados correspondientes al sistema ERP utilizado por la Compañía que tuvo un valor histórico de M.USD 750

11. PROPIEDADES, PLANTA Y EQUIPO

A continuación se presentan los saldos del rubro al 31 de marzo de 2019 y al 31 de diciembre de 2018:

Clases de Propiedades, Planta y Equipo, Neto	31-03-2019 M.USD	31-12-2018 M.USD
Propiedades, Planta y Equipo, Neto	**280,311**	**283,077**
Terrenos, Neto	1,219	1,129
Edificios, Neto	877	240
Naves Propias, Neto	278,118	281,608
Planta y Equipo, Neto	57	57
Equipamiento de Tecnologías de la Información, Neto	10	10
Instalaciones Fijas y Accesorios, Neto	30	33
Vehículos de Motor, Neto	-	-

Clases de Propiedades, Planta y Equipo, Bruto	31-03-2019 M.USD	31-12-2018 M.USD
Propiedades, Planta y Equipo, Bruto	**320,995**	**320,210**
Terrenos, Bruto	1,219	1,129
Edificios, Bruto	1,027	294
Naves Propias, Bruto	317,687	317,727
Planta y Equipo, Bruto	57	57
Equipamiento de Tecnologías de la Información, Bruto	73	71
Instalaciones Fijas y Accesorios, Bruto	825	825
Vehículos de Motor, Bruto	107	107

Clases de Depreciación Acumulada y Deterioro del Valor, Propiedades, Planta y Equipo	31-03-2019 M.USD	31-12-2018 M.USD
Dep Acum y Deterioro de Valor, Propiedades, Planta Y Equipo, Total	**40,684**	**37,133**
Edificios, Depreciación Acumulada	150	54
Naves Propias, Depreciación Acumulada	39,569	36,119
Planta y Equipo, Depreciación Acumulada	-	-
Equipamiento de Tecnologías de la Información, Depreciación Acumulada	63	61
Instalaciones Fijas y Accesorios, Depreciación Acumulada	795	792
Vehículos de Motor, Depreciación Acumulada	107	107

Al 31 de marzo de 2019 y al 31 de diciembre de 2018 no hay activos fijos adquiridos bajo la modalidad de arrendamiento financiero.

A continuación se presenta el detalle de movimientos de Propiedades, Planta y Equipos durante los ejercicios terminados al 31 de marzo de 2019 y al 31 de diciembre de 2018:

MOVIMIENTOS AÑO 2019		Terrenos M.USD	Edificios, Neto M.USD	Naves Propias, Neto M.USD	Planta y Equipos, Neto M.USD	Equipamiento de Tecnologías de la Información, Neto M.USD	Instalaciones Fijas y Accesorios, Neto M.USD	Vehículos de Motor, Neto M.USD	Propiedades, Planta y Equipo, Neto M.USD
Saldo Inicial al 01 de enero de 2019		**1,129**	**240**	**281,608**	**57**	**10**	**33**	**-**	**283,077**
Cambios	Adiciones	-	-	-	-	1	-	-	1
	Transferencias desde Prop de Inversión	90	640	-	-	-	-	-	730
	Desapropiaciones	-	-	(41)	-	-	-	-	(41)
	Gasto por Depreciación	-	(3)	(3,449)	-	(1)	(3)	-	(3,456)
	Cambios, Total	**90**	**637**	**(3,490)**	**-**	**-**	**(3)**	**-**	**(2,766)**
Saldo Final al 31 de marzo de 2019		**1,219**	**877**	**278,118**	**57**	**10**	**30**	**-**	**280,311**

MOVIMIENTOS AÑO 2018		Terrenos M.USD	Edificios, Neto M.USD	Naves Propias, Neto M.USD	Planta y Equipos, Neto M.USD	Equipamiento de Tecnologías de la Información, Neto M.USD	Instalaciones Fijas y Accesorios, Neto M.USD	Vehículos de Motor, Neto M.USD	Propiedades, Planta y Equipo, Neto M.USD
Saldo Inicial al 01 de enero de 2018		**1,129**	**245**	**292,806**	**57**	**13**	**16**	**31**	**294,297**
Cambios	Adiciones	-	-	2,647	-	2	28	-	2,677
	Desapropiaciones	-	-	-	-	-	-	-	-
	Gasto por Depreciación	-	(5)	(13,845)	-	(5)	(11)	(31)	(13,897)
	Cambios, Total	**-**	**(5)**	**(11,198)**	**-**	**(3)**	**17**	**(31)**	**(11,220)**
Saldo Final al 31 de Diciembre de 2018		**1,129**	**240**	**281,608**	**57**	**10**	**33**	**-**	**283,077**

CMC cuenta con una flota propia compuesta por cuatro buques tanqueros para transporte de productos de petróleo y derivados, dos de ellos incorporados durante junio y julio de 2017, además de dos naves

portacontenedores de 9000 TEU a través de las subsidiarias Ms "CMC Andes" GmbH & Co KG y MS "CMC Atacama" GmbH & Co KG.

Los valores libro de cada nave son los siguientes:

Naves Propias						
					Valor Libro	
Nombre	Año	Tipo	Capacidad	IMO	31-03-2019 M.USD	31-12-2018 M.USD
Arica	2013	Tanker	53,614.9 cbm	9629495	31,760	32,279
Antofagasta	2013	Tanker	53,614.9 cbm	9629718	31,564	32,074
Brio	2013	Tanker	53,032.7 cbm	9655913	26,982	27,429
Pioneros	2013	Tanker	53,032.7 cbm	9650573	26,651	27,084
CCNI Andes	2015	Full Container	9030 TEU	9718935	78,073	78,825
Atacama	2016	Full Container	9030 TEU	9718947	82,722	83,540
					277,752	**281,231**

Adicionalmente, al 31 de marzo de 2019 se incluyen también activos (Bunker Flow Meters) de CMC a bordo de las 4 naves de 9000 TEU de capacidad (incluyendo las naves CCNI Arauco y CCNI Angol que no consolidan en CMC) por M.USD 366 (M.USD 377 al 31 de diciembre de 2018).

Existen vehículos, muebles e instalaciones totalmente depreciados, pero aún en uso, con un costo histórico total de M.USD 344 al 31 de marzo de 2019 y al 31 de diciembre de 2018.

12. PROPIEDADES DE INVERSION

A continuación se presentan los saldos del rubro al 31 de marzo de 2019 y al 31 de diciembre de 2018:

Propiedades de Inversión, método del costo	31-03-2019 M.USD	31-12-2018 M.USD
Propiedades de Inversión, Neto	**3,986**	**4,730**
Terrenos, Neto	514	603
Edificios, Neto	3,472	4,127

Los bienes raíces clasificados como propiedades de inversión corresponden a oficinas que dejaron de ser usadas por la Compañía y que fueron entregadas en arriendo a terceros.

A continuación se presenta el detalle de movimientos de Propiedades de Inversión durante los ejercicios terminados al 31 de marzo de 2019 y al 31 de diciembre de 2018:

MOVIMIENTOS 2019 M.USD		Terrenos	Bienes Raíces	Propiedades de Inversión
Saldo Inicial al 01 de enero de 2019		**603**	**4,127**	**4,730**
Cambios	Adiciones	-	-	-
	Desapropiaciones	-	-	-
	Transferencias a Prop. Planta y Equipos	(89)	(640)	(729)
	Gasto por Depreciación	-	(15)	(15)
	Cambios, Total	**(89)**	**(655)**	**(744)**
Saldo Final al 31 de marzo de 2019		**514**	**3,472**	**3,986**

MOVIMIENTOS 2018 M.USD		Terrenos	Bienes Raíces	Propiedades de Inversión
Saldo Inicial al 01 de Enero de 2018		**603**	**4,196**	**4,799**
Cambios	Adiciones	-	-	-
	Desapropiaciones	-	-	-
	Gasto por Depreciación	-	(69)	(69)
	Cambios, Total	**-**	**(69)**	**(69)**
Saldo Final al 31 de Diciembre de 2018		**603**	**4,127**	**4,730**

En virtud de los arriendos de estas propiedades se han obtenido los siguientes ingresos:

Ingresos por Propiedades de Inversión	01-01-2019 31-03-2019	01-01-2018 31-03-2018
	M.USD	M.USD
Arriendo de Oficinas	88	135
Total	**88**	**135**

13. DETERIORO DEL VALOR DE LOS ACTIVOS

A mediados del año 2008, la crisis económica mundial produjo una fuerte baja en el transporte marítimo por la menor carga de exportación e importación, lo que a su vez significó una caída en los precios de fletes, el valor de naves y bienes relacionados. Estos factores fueron considerados como indicios de deterioro, según lo indica la NIC 36, motivo por el cual, sucesivamente, la Compañía ha efectuado un test de deterioro de activos al final de cada año.

La Compañía definió tres Unidades Generadoras de Efectivo (UGE), coincidentemente con los segmentos de negocios, esto es: Transporte Marítimo Internacional, Fletamento o arrendamiento de naves para transporte marítimo nacional, y Fletamento o arrendamiento de naves para transporte marítimo internacional, todas descritas en la nota 34.

Al 31 de marzo de 2019 los ingresos y costos relacionados con el negocio de Transporte Marítimo de Vehículos, finalizado durante el año 2018, han sido reclasificados en forma proporcional a los dos segmentos remanentes.

Los Bienes Raíces no pertenecen a ninguna UGE por cuanto los flujos de efectivo que generan como Propiedad de Inversión fluyen hacia la Compañía de forma independiente.

a) UGE Transporte Marítimo Internacional

Durante el ejercicio 2015, en virtud del proceso de venta del negocio de Transporte Marítimo de Carga en Contenedores, la Compañía transfirió a Hamburg Sud la totalidad de los activos asignados a esta unidad de negocios (Contenedores).

Al 31 de marzo de 2019 y al 31 de diciembre de 2018, en lo que respecta a la UGE de Transporte Marítimo Internacional, al no haber activos asociados a esta unidad de negocios no hay activos que puedan estar sujetos a algún tipo de deterioro.

b) UGE Fletamento o arrendamiento de naves para transporte marítimo nacional

La Compañía cuenta con una flota de 4 naves tanqueras.

Estas naves fueron adquiridas por la Compañía; en abril de 2015 (dos naves), junio de 2017 y julio de 2017; se encuentran valorizadas al costo de adquisición, por lo que su valoración equivale al precio de mercado (precio de adquisición) a la fecha señalada.

Al 31 de diciembre de 2018 no se detectaron indicios de deterioro en cuanto el valor recuperable de las naves, determinado por bróker especializados, es superior al valor libro de las mismas al cierre de los presentes estados financieros.

c) UGE Fletamento o arrendamiento de naves para transporte marítimo internacional

La Compañía cuenta con una flota de 2 naves portacontenedores de 9000 TEU de capacidad, a través de las subsidiarias Ms "CMC Andes" GmbH & Co KG y MS "CMC Atacama" GmbH & Co KG

La nave CMC Andes fue terminada de construir en septiembre de 2015 y transferida de la subsidiaria Andes Navigation Ltd. a la subsidiaria MS "CMC Andes" GmbH & Co KG con fecha 16 de enero de 2019. Se encuentra valorizada al costo de adquisición.

La nave CMC Atacama fue terminada de construir en mayo de 2016 y transferida de la subsidiaria Atacama Navigation Ltd. a la subsidiaria MS "CMC Atacama" GmbH & Co KG con fecha 29 de enero de 2019. Se encuentra valorizada al costo de adquisición.

Al 31 de diciembre de 2018 no se detectaron indicios de deterioro en cuanto el valor recuperable de las naves, determinado por bróker especializados, es superior al valor libro de las mismas al cierre de los mencionados estados financieros.

d) Bienes Raíces

Luego de realizado test de deterioro anual a los Bienes Raíces de la Compañía al cierre del ejercicio 2018, se determinó que no existen indicios de deterioro por cuanto su valor recuperable es mayor que el valor libro a la fecha de cierre de los presentes estados financieros consolidados.

14. ARRENDAMIENTOS

Se han evaluado los contratos de la Compañía, definiéndolos con la calidad de arriendos operativos, dado que cumplen con las siguientes características:

a) El plazo de los contratos de arriendo de las naves no resulta ser por un período significativo respecto de la vida económica de las mismas.
b) No se transfiere la propiedad de las naves al arrendatario al finalizar el plazo del arrendamiento.
c) No se transfieren sustancialmente todos los riesgos y ventajas inherentes a la propiedad de las naves.

14.1 CONTRATOS SUSCRITOS COMO ARRENDATARIO

Contratos de Arrendamientos de Naves

No existen cuotas de carácter contingente en ninguno de los contratos de arriendo de naves.

No existe opción de compra en los contratos; dado que los contratos son por un plazo definido, no existe renovación automática o extensión de los mismos, ya que la única vía de renovación es suscribir un nuevo contrato con características pactadas de acuerdo a las condiciones del mercado en el momento particular.

No existen restricciones a la entidad en virtud de los contratos de arrendamiento de naves vigentes.

Al 31 de marzo de 2019 y al 31 de diciembre de 2018, los pagos futuros derivados de contratos de arriendo de naves a corto plazo son los siguientes:

Contrato	Plazo	Moneda	31-03-2019 M.USD	31-12-2018 M.USD
Naves	Menor a un año	USD	987	1,798
	Total		**987**	**1,798**

Los efectos de los arriendos operativos, registrados en el rubro de costo de ventas en los Estados de Resultados Consolidados de los períodos de tres meses terminados al 31 de marzo de 2019 y 2018 son los siguientes:

Efecto en Resultados (costos) por concepto de:	01-01-2019 31-03-2019 M.USD	01-01-2018 31-03-2018 M.USD
Arrendamiento de Naves	1,260	576
Total	**1,260**	**576**

14.2 CONTRATOS CON CLIENTES

Los contratos con clientes vigentes por arriendo y subarriendo de naves se encuentran detallados en nota 25.

Al 31 de marzo de 2019 y al 31 de diciembre de 2018, los cobros futuros derivados de contratos de arriendo y subarriendo de naves, descontados a la tasa promedio de los pasivos financieros ponderados de la Compañía, son los siguientes:

Contrato	Plazo	Moneda	31-03-2019 M.USD	31-12-2018 M.USD
Naves	Menor a un año	USD	58,546	59,200
	Entre un año y cinco años	USD	148,497	155,998
	Más de cinco años	USD	53,196	58,293
	Total		**260,239**	**273,491**

Los efectos de los arriendos y subarriendos operativos, registrados en el rubro de Ingresos por Ventas en los Estados de Resultados Consolidados de los ejercicios de tres meses terminados al 31 de marzo de 2019 y 2018 son los siguientes:

Efecto en Resultados (ingresos) por concepto de:	01-01-2019 31-03-2019 M.USD	01-01-2018 31-03-2018 M.USD
Subarrendamiento de Naves	1,260	-
Arrendamiento de Naves	14,282	13,584
Total	**15,542**	**13,584**

15. IMPUESTOS DIFERIDOS

El origen de los impuestos diferidos registrados al 31 de marzo de 2019 y al 31 de diciembre de 2018 es:

Diferencia temporal	Activos por Impuestos	
	31-03-2019 M.USD	31-12-2018 M.USD
Depreciaciones	29	29
Deterioro cuentas incobrables	-	-
Provisión vacaciones	24	24
Indemnización años de servicio	147	147
Pérdida Tributaria	29,832	29,626
Total	**30,032**	**29,826**

Los activos y pasivos por impuestos diferidos se compensan si se tiene legalmente reconocido el derecho a compensar los activos y pasivos por impuestos corrientes y los impuestos diferidos se refieren a la misma entidad y autoridad fiscal.

La recuperación de saldos de activos por impuestos diferidos requiere de la obtención de utilidades tributarias suficientes en el futuro.

Considerando lo establecido por la Ley de Renta, en cuanto a que las pérdidas tributarias de contribuyentes domiciliados en Chile no tienen vencimiento para su recuperación y, además, bajo el principio de empresa en marcha, y que la Compañía ha efectuado estimaciones de resultados que permiten la recuperación íntegra de los activos por impuestos diferidos generados por las actuales pérdidas tributarias; los presentes estados financieros consolidados no contemplan una provisión de valuación.

16. OTROS PASIVOS FINANCIEROS CORRIENTES Y NO CORRIENTES

a) Antecedentes Generales

El detalle de este rubro corriente y no corriente al 31 de marzo de 2019 y al 31 de diciembre de 2018 es el siguiente:

Clases de Préstamos que Acumulan (Devengan) Intereses	31-03-2019		31-12-2018	
	Corriente M.USD	No corriente M.USD	Corriente M.USD	No corriente M.USD
Préstamos Bancarios	23,795	148,307	23,339	153,201
Pasivos de Cobertura	(14)	1,027	(18)	637
Totales	**23,781**	**149,334**	**23,321**	**153,838**

Siguiente detalle de movimientos de Otros Pasivos Financieros corrientes y no corrientes durante los ejercicios terminados al 31 de marzo de 2019 y al 31 de diciembre de 2018:

	Saldo Inicial 01-01-2019 M.USD	Adiciones M.USD	Pagos de Capital/Interés M.USD	Fair Value de Derivados M.USD	Otros M.USD	Saldo Final 31-03-2019 M.USD
Obligaciones con Bancos	176,540	-	(7,196)	-	2,758	172,102
Pasivos de Cobertura	619	-	(19)	589	(176)	1,013
Total Otros Pasivos Financieros Corrientes y no Corrientes	**177,159**	**-**	**(7,215)**	**589**	**2,582**	**173,115**

	Saldo Inicial 01-01-2018 M.USD	Adiciones M.USD	Pagos de Capital/Interés M.USD	Fair Value de Derivados M.USD	Otros M.USD	Saldo Final 31-12-2018 M.USD
Obligaciones con Bancos	197,927	-	(30,761)	-	9,374	176,540
Pasivos de Cobertura	1,680	-	(436)	(981)	356	619
Total Otros Pasivos Financieros Corrientes y no Corrientes	**199,607**	**-**	**(31,197)**	**(981)**	**9,730**	**177,159**

Siguiente conciliación de Deuda Neta al 31 de marzo de 2019 y al 31 de diciembre de 2018:

	31-03-2019 M.USD	31-12-2018 M.USD
Efectivo y Equivalentes al efectivo	10,717	11,915
Activos Financieros Corrientes	13	13
Activos Financieros No Corrientes	1,488	1,946
Préstamos Corrientes	(23,795)	(23,339)
Préstamos No Corrientes	(148,307)	(153,201)
Instrumentos Derivados	(1,013)	(619)
Deuda Neta	**(160,897)**	**(163,285)**

	31-03-2019 M.USD	31-12-2018 M.USD
Efectivo e Inversiones Líquidas	12,218	13,874
Deuda Bruta - tasa de interés fija	(4,634)	(4,917)
Deuda Bruta - tasa de interés variable	(167,468)	(171,623)
Instrumentos Derivados	(1,013)	(619)
Deuda Neta	**(160,897)**	**(163,285)**

	Efectivo Equivalente M.USD	Otros Activos Financieros M.USD	Préstamos M.USD	Total M.USD
Deuda Neta al 01 de enero de 2019	**11,915**	**1,959**	**(177,159)**	**(163,285)**
Flujos de Efectivo	(1,198)	-	-	(1,198)
Flujos por Arrendamientos Financieros	-	-	-	-
Flujos por Obtención de Préstamos	-	-	-	-
Flujos por Pago de Préstamos	-	-	7,215	7,215
Otros	-	(458)	(3,171)	(3,629)
Deuda Neta al 31 de marzo de 2019	**10,717**	**1,501**	**(173,115)**	**(160,897)**

	Efectivo Equivalente M.USD	Otros Activos Financieros M.USD	Préstamos M.USD	Total M.USD
Deuda Neta al 01 de enero de 2018	**21,259**	**1,554**	**(199,607)**	**(176,794)**
Flujos de Efectivo	(9,344)	-	-	(9,344)
Flujos por Arrendamientos Financieros	-	-	-	-
Flujos por Obtención de Préstamos	-	-	-	-
Flujos por Pago de Préstamos	-	-	31,197	31,197
Otros	-	405	(8,749)	(8,344)
Deuda Neta al 31 de diciembre de 2018	**11,915**	**1,959**	**(177,159)**	**(163,285)**

b) Préstamos Bancarios

El desglose por entidad de los préstamos bancarios y de los arrendamientos financieros, corrientes y no corrientes, al 31 de marzo de 2019 y al 31 de diciembre de 2018 es el siguiente:

Préstamos Bancarios al 31 de marzo de 2019

Entidad Deudora

Nombre	CMC	Andes Nav	Atacama Nav	Andes Nav	Atacama Nav	CMC	CMC	CMC	CMC
RUT	90596000-8	0 - E	0 - E	0 - E	0 - E	90596000-8	90596000-8	90596000-8	90596000-8
País	Chile	Liberia	Liberia	Liberia	Liberia	Chile	Chile	Chile	Chile

Entidad Acreedora

Nombre	Security	Hanjin Heavy Industries & Construction	Hanjin Heavy Industries & Construction	Nord / LB	Credit Agricole	DVB Bank	DVB Bank	Banco Bice	DVB Bank
RUT	97053000-2	0-E	0-E	0-E	0-E	0-E	0-E	97080000-K	0-E
País	Chile	Corea del Sur	Corea del Sur	Alemania	Francia	Alemania	Alemania	Chile	Alemania

Moneda del crédito	USD	USD	USD	USD	USD	USD	USD	USD	USD	
Tasa Nominal	5.9970%	6.0000%	6.0000%	5.1146%	5.2936%	5.6648%	5.6734%	5.6080%	5.7989%	
Tasa Efectiva	5.9970%	6.0000%	6.0000%	5.1146%	5.2936%	5.6648%	5.6734%	5.6080%	5.7989%	
Monto Original en M.USD	12,000	4,000	4,000	65,000	64,590	25,500	25,500	20,000	19,600	
Tipo Amortización	trimestral	semestral	semestral	trimestral	trimestral	trimestral	trimestral	semestral	trimestral	
Fecha Vencimiento	20-03-2020	07-09-2022	23-05-2023	17-09-2027	22-05-2028	15-04-2020	27-04-2020	21-06-2022	11-07-2022	
										TOTAL
	M.USD	**M.USD**	**M.USD**	**M.USD**	**M.USD**	**M.USD**	**M.USD**	**M.USD**	**M.USD**	**M.USD**
Hasta 3 meses	771	-	302	1,448	1,460	697	726	1,106	698	**7,208**
De 3 a 12 meses	2,448	579	324	4,062	3,661	1,605	1,605	833	1,470	**16,587**
Porción Corriente	**3,219**	**579**	**626**	**5,510**	**5,121**	**2,302**	**2,331**	**1,939**	**2,168**	**23,795**
De 1 a 3 años	-	1,143	1,143	10,833	10,238	14,465	14,465	3,333	3,920	**59,540**
De 3 a 5 años	-	286	857	10,833	10,970	-	-	12,500	10,430	**45,876**
5 años o más	-	-	-	16,900	25,991	-	-	-	-	**42,891**
Porción No Corriente	**-**	**1,429**	**2,000**	**38,566**	**47,199**	**14,465**	**14,465**	**15,833**	**14,350**	**148,307**
Total Préstamos Bancarios	**3,219**	**2,008**	**2,626**	**44,076**	**52,320**	**16,767**	**16,796**	**17,772**	**16,518**	**172,102**

Préstamos Bancarios al 31 de Diciembre de 2018

Entidad Deudora

Nombre	CMC	Andes Nav	Atacama Nav	Andes Nav	Atacama Nav	CMC	CMC	CMC	CMC
RUT	90596000-8	0 - E	0 - E	0 - E	0 - E	90596000-8	90596000-8	90596000-8	90596000-8
País	Chile	Liberia	Liberia	Liberia	Liberia	Chile	Chile	Chile	Chile

Entidad Acreedora

Nombre	Security	Hanjin Heavy Industries & Construction	Hanjin Heavy Industries & Construction	Nord / LB	Credit Agricole	DVB Bank	DVB Bank	Banco Bice	DVB Bank
RUT	97053000-2	0-E	0-E	0-E	0-E	0-E	0-E	97080000-K	0-E
País	Chile	Corea del Sur	Corea del Sur	Alemania	Francia	Alemania	Alemania	Chile	Alemania
Moneda del crédito	USD	USD	USD	USD	USD	USD	USD	USD	USD
Tasa Nominal	5.7564%	6.0000%	6.0000%	4.8347%	4.9813%	5.2360%	5.2369%	5.2040%	5.3331%
Tasa Efectiva	5.7564%	6.0000%	6.0000%	4.8347%	4.9813%	5.2360%	5.2369%	5.2040%	5.3331%
Monto Original en M.USD	12,000	4,000	4,000	65,000	64,590	25,500	25,500	20,000	19,600
Tipo Amortización	trimestral	semestral	semestral	trimestral	trimestral	trimestral	trimestral	semestral	trimestral
Fecha Vencimiento	20-03-2020	07-09-2022	23-05-2023	17-09-2027	22-05-2028	15-04-2020	27-04-2020	21-06-2022	11-07-2022

										TOTAL
	M.USD	**M.USD**	**M.USD**	**M.USD**	**M.USD**	**M.USD**	**M.USD**	**M.USD**	**M.USD**	**M.USD**
Hasta 3 meses	696	329	302	1,450	1,469	697	726	-	695	**6,364**
De 3 a 12 meses	2,371	286	286	4,029	3,629	1,605	1,605	1,694	1,470	**16,975**
Porción Corriente	**3,067**	**615**	**588**	**5,479**	**5,098**	**2,302**	**2,331**	**1,694**	**2,165**	**23,339**
De 1 a 3 años	841	1,143	1,143	10,743	10,150	15,000	15,000	3,333	4,410	**61,763**
De 3 a 5 años	-	571	857	10,744	10,876	-	-	12,500	10,430	**45,978**
5 años o más	-	-	-	18,056	27,404	-	-	-	-	**45,460**
Porción No Corriente	**841**	**1,714**	**2,000**	**39,543**	**48,430**	**15,000**	**15,000**	**15,833**	**14,840**	**153,201**
Total Préstamos Bancarios	**3,908**	**2,329**	**2,588**	**45,022**	**53,528**	**17,302**	**17,331**	**17,527**	**17,005**	**176,540**

Durante el mes de Enero del 2019, y producto del cambio de registro requerido por el nuevo arrendatario, Maersk Line A/S, para las 4 naves con 9.000 teu de capacidad desde Liberia a Alemania, los respectivos financiamientos fueron novados también desde las respectivas sociedades propietarias constituidas en Liberia, Andes Navigation Ltd. y Atacama Navigation Ltd, a las nuevas sociedades propietarias constituidas en Alemania, MS "CMC Andes" GmbH & Co. KG y MS "CMC Atacama" GmbH & Co. KG, tal como se muestra en el cuadro anterior.

Las tasas de intereses efectivamente pagadas son las mismas que las estipuladas en los respectivos contratos de crédito y no consideran costos de transacción.

De acuerdo a IFRS 9, el valor justo de los pasivos financieros está dado por el valor presente de los flujos necesarios para cumplir con dichas obligaciones, a una tasa de descuento equivalente a las tasas de interés de mercado a la fecha de cierre de los Estados Financieros para cada tipo de obligación.

c) Pasivos de Cobertura

La subsidiaria MS "CMC Andes" GmbH & Co KG ("Andes") cuenta con un contrato de swap de tasas de interés con el banco alemán Norddeutsche Landesbank Girozentrale "Nord/LB", por el 100% del total del préstamo solicitado para el financiamiento de la adquisición de la nave portacontenedores de 9.000 TEU de que es dueña y por un período de 8 años. La subsidiaria MS "CMC Atacama" GmbH & Co KG ("Atacama"), por su parte, suscribió un contrato swap de tasa de interés con el banco francés Credit Agricole Corporate & Investment Bank ("Credit Agricole") por el 50% del total del préstamo solicitado para el financiamiento de la adquisición de la nave portacontenedores de 9.000 TEU de que es dueña y por un período de 12 años. Los mencionados swaps de cobertura han tenido una valorización negativa neta acumulada para las sociedades al cierre del primer trimestre del 2019 de M.USD 539 y se ha registrado contra reservas en patrimonio.

El valor razonable de activos y pasivos financieros que no se transan en un mercado activo se determina utilizando técnicas de valoración. La valoración del derivado corresponde a la categoría nivel 3 (considera inputs que no están basados en datos de mercado observables). La Compañía ha registrado la valoración al 31 de marzo de 2019 y al 31 de diciembre de 2018 proporcionada por el banco "Nord/LB" para el caso de Andes y por el banco "Credit Agricole" para el caso de Atacama.

Vale destacar que, al igual que la novación de los créditos asociados a las 2 naves con 9.000 teu de capacidad que consolidan en CMC, los respectivos swaps también fueron novados desde las sociedades propietarias constituidas en Liberia, Andes Navigation Ltd. y Atacama Navigation Ltd, a las nuevas

sociedades propietarias constituidas en Alemania, MS "CMC Andes" GmbH & Co. KG y MS "CMC Atacama" GmbH & Co. KG durante el primer trimestre del 2019.

d) Estrategia General de Coberturas de Tasas en el Extranjero

Objetivo
La presente nota describe la estrategia de gestión de riesgo financiero definida por CMC (en adelante la Compañía) para la gestión de la exposición al riesgo de variabilidad en las tasas de interés. Adicionalmente, contiene toda la información complementaria para el cumplimiento de lo estipulado por los International Financial Reporting Standards ("IFRS") en materia de contabilidad de coberturas.

i) Estrategia y objetivo de gestión de riesgo
El objetivo de gestión de riesgo de la compañía consiste en reducir la variabilidad y exposición de flujos de caja correspondientes a egresos por concepto de intereses asociados a financiamientos denominados en tasa de interés variable.

Para lograr esto, la compañía y sus filiales toman posiciones en contratos swaps a través de los cuales busca pagar una tasa de interés fija recibiendo el equivalente en tasa de interés variable, que es finalmente la exposición que se busca cubrir.

Esta cobertura es consistente con la estrategia de la compañía de mantener un adecuado balance entre riesgo tasa de interés y riesgo crecimiento de la economía mundial considerando la naturaleza pro-cíclica, al igual que el negocio naviero, de las tasas.

ii) Identificación de Instrumentos de Cobertura
Los instrumentos designados como de cobertura son swaps de tasa de interés. A través de estos contratos la compañía entrega un monto de intereses sobre un cierto capital insoluto calculados a una tasa de interés fija y recibe a cambio un monto de intereses sobre el mismo capital insoluto calculados a una tasa de interés variable que origina la exposición a cubrir. Los swaps son contratados en base a la mejor estimación de la compañía respecto a la fecha de toma de la cobertura y la magnitud de los intereses cubiertos.

iii) Objeto Cubierto
La partida cubierta corresponde a futuros egresos por intereses relacionados a financiamientos de naves, específicamente de las cuatro naves de 9.000 teu, que fueron originalmente estructurados bajo tasa de interés variable. Estos flujos entran en la categoría de transacciones esperadas altamente probables en base a los calendarios de amortizaciones acordados con los Bancos que otorgaron dichos financiamientos.

iv) Tipo de Cobertura
Corresponde a una cobertura de flujos de caja para un grupo de transacciones altamente esperadas. La variación en el valor razonable de los instrumentos de cobertura será diferida en patrimonio hasta el momento en que la transacción cubierta sea registrada en el estado de resultados.

La cobertura en este caso se realiza directamente con el mismo Banco que otorga el financiamiento respectivo, quien actúa como contraparte en el contrato swap, y consta de los siguientes intercambios de flujos:

Instrumento de Cobertura

Recibe	Paga
Tasa variable (Libor 90 días)	Tasa fija

v) Riesgo Cubierto
La intención de la Compañía es dar cobertura al riesgo de variabilidad en las tasas de interés que puedan afectar los gastos por este concepto relacionado con la compra de las cuatro naves portacontenedores de 9.000 teu.

vi) Pruebas de efectividad
Con el fin de determinar la efectividad de la relación de cobertura designada, la Compañía establece el siguiente método a ser utilizados bajo el proceso de medición de eficacia:

Test de efectividad retrospectivo
Se realiza a cada fecha de reporte de la Compañía, a través del método "Análisis de Ratio". La comparación se realiza considerando variaciones acumuladas (la mayor entre la fecha de inicio de cobertura o la fecha anterior de reporte de los estados financieros, contra cada una las fechas de reporte de la Compañía) entre el derivado designado como instrumento de cobertura versus la partida cubierta.

Realizada la medición de efectividad se concluye que la relación de cobertura es altamente efectiva en su propósito, los cambios en el valor razonable del instrumento derivado, son reconocidos en la cuenta de Patrimonio denominada Otras Reservas.

Tal como se describe en la nota 3.10 literal e), La cobertura es considerada efectiva cuando los cambios en el valor justo o en el cash flow del ítem cubierto son directamente atribuibles al riesgo de la cobertura y son compensados frente a los cambios en valor justo o cambios de cash flow.

17. POLITICA DE GESTION DE RIESGO

Considerando que la moneda bajo la cual se devengan los principales ítems de ingresos y costos de la Compañía es el dólar estadounidense, adicionalmente definida como moneda funcional, los financiamientos obtenidos por la Compañía y filiales se han denominado en esta misma moneda.

Parte de estos financiamientos se encuentran bajo tasa de interés flotante y otra parte bajo tasa de interés fija o cuentan con cobertura de tasas vía swap (en particular a nivel de filiales). Por otro lado, existe un porcentaje menor de ingresos y costos que se devengan en monedas distintas del dólar y que, adicionalmente, varían en el tiempo.

Por el lado de los ingresos, y respecto del terminado negocio de transporte de autos (Car Carrier) cuyo principal servicio conjunto culminó su operación en Abril del 2018, los precios de los fletes navieros varían en el tiempo en función de la oferta y demanda. Por otro lado CMC contaba con contratos de sub-arriendo para las 4 naves de 9.000 teu con Rüdolf A. Oetker ApS & Co KG (filial directa de Hamburg Sud) a una tarifa fija en USD por 12 años, los que fueron novados en favor de las filiales dueñas de cada uno de los buques (SPC's) en Mayo del 2016, lo que se traduce en ingresos estables a nivel consolidado por este concepto para el Grupo. Finalmente, durante el 2015 y 2017 se adquirieron cuatro naves tanqueras de 50.000 m3, dos en cada año respectivo, las que fueron arrendadas a Enap a una tarifa fija, con un componente en USD y otro en UF, por 5 años, contando las primeras dos con una opción de renovación por 2,5 + 2,5 años adicionales a favor del mismo Enap. Vale destacar que el componente en USD en estos contratos no tan sólo permite cubrir los costos en USD asociados a la compra de los cuatro buques, sino también cuenta con un componente variable que permite indexar las variaciones de la Libor a la misma tarifa. Respecto al componente en UF's, éste permite cubrir los costos en UF's asociado al mismo proyecto, por lo que el resultado en particular de esta línea de negocio estaría cubierto tanto de las variaciones de tipo de cambio como de tasas de interés.

17.1 Riesgo financiero ante variaciones de tasa de interés

La política de cobertura de tasas de interés busca tanto mantener la eficiencia en los gastos financieros como mantener un adecuado nivel de cobertura a las variaciones de la economía mundial considerando la naturaleza pro-cíclica, tanto del negocio naviero como de las tasas de interés.

En el caso individual de CMC el porcentaje de pasivos financieros sujetos a las variaciones en las tasas de interés es de un 100%:

	31-03-2019	31-12-2018
Tasa Interés Fija	0.00%	0.00%
Tasa Interés Variable	100.00%	100.00%
Total	**100.00%**	**100.00%**

Si bien este porcentaje es alto, el riesgo de corto plazo que conlleva esta situación se encuentra acotado por el contrato de arriendo de las naves tanqueras que cuenta con un componente de indexación a las variaciones de la Libor a la tarifa de arriendo diaria que se reajusta en forma trimestral.

La siguiente tabla muestra la sensibilidad a un cambio razonablemente posible en las tasas de interés, manteniendo todo el resto de las variables constantes, del resultado antes de impuestos. Si bien no hay impacto material para la Compañía, la sensibilidad disminuyó respecto a igual periodo del año anterior producto al cumplimiento del calendario de amortizaciones de capital asociado a las diferentes deudas:

Análisis de Sensibilidad Tasa de Interés	31-03-2019	31-03-2018
Aumento / Disminución sobre tasa USD (puntos base)	25	25
Efecto en Resultado antes de Impuesto (M.USD)	175.58	204.47

Adicionalmente, y tal como se establece dentro de las condiciones de los contratos de crédito suscritos por MS "CMC Andes" GmbH & Co. KG, originalmente por Andes Navigation Ltd., y por MS "CMC Atacama" GmbH & Co. KG, originalmente por Atacama Navigation Ltd., con los bancos NordLB y Credit Agricole, respectivamente, se cerraron los siguientes swap de tasas con las mismas contrapartes de manera de cumplir con la obligación de fijar el 100% y el 50% del monto de los respectivos créditos por un periodo de 8 años y 12 años, respectivamente. La valorización mark-to-market de dichas posiciones al cierre del primer trimestre 2019 fue la siguiente:

Pagador Interés Fijo	Institución Financiera	Producto	Valoración a	
			31-03-2019 M.USD	31-12-2018 M.USD
MS "CMC Andes" GmbH & Co KG	Norddeutsche Landesbank Girozentrale (Nord LB)	Interest Rate Swap	(1,027)	-
Andes Navigation Ltd.			-	(637)
MS "CMC Atacama" GmbH & Co KG	Credit Agricole Corporate and Investment Bank, París (CA)	Interest Rate Swap	438	-
Atacama Navigation Ltd.			-	945

Finalmente, y como comentado anteriormente, CMC cuenta con contratos de arriendo de naves tanqueras con Enap que dentro de su componente de ingresos se contempla una fórmula de indexación del precio de arriendo a las variaciones en la tasa Libor con lo que este riesgo de tasa se encuentra íntegramente traspasado al cliente en dichos casos.

17.2 Riesgo financiero por variaciones de tipo de cambio

Tal como se mencionaba anteriormente, los ingresos y costos de la Compañía se generan principalmente en dólares estadounidenses con lo que existe un alto grado de calce de monedas entre ambos y, por lo tanto, una cobertura natural a nivel de flujos. El riesgo cambiario se origina por las partidas de ingresos y costos en monedas distintas de dólares, cuya magnitud se muestra en la siguiente tabla:

		31-03-2019		31-03-2018	
Rubro	Moneda	M.USD	%	M.USD	%
Ingresos Ordinarios	Dólar (US$)	13,806	88.45%	16,722	90.56%
	Peso chileno	1,803	11.55%	1,744	9.44%
	Total	**15,609**	**100.00%**	**18,466**	**100.00%**
Costos de Ventas	Dólar (US$)	7,058	75.74%	7,766	72.07%
	Peso chileno	2,261	24.26%	2,550	23.66%
	Yen	-	0.00%	372	3.45%
	Yuan Chino	-	0.00%	87	0.81%
	Euro	-	0.00%	1	0.01%
	Total	**9,319**	**100.00%**	**10,776**	**100.00%**

Considerando que la venta en dólares y en pesos es un 88.45% y un 11.55%, respectivamente, del total y que los costos en dólares y en pesos es un 75.74% y un 24.26%, respectivamente, del total, no existe un riesgo cambiario relevante por descalce. Dado lo anterior no existen actualmente posiciones tomadas en el mercado financiero para cubrir el riesgo de tipo de cambio, lo que no implica que a futuro se puedan tomar posiciones producto de exposiciones puntuales que se puedan identificar.

Por otro lado, a nivel de Balance General existe un equilibrio entre activos y pasivos denominados en USD, tal como se muestra en la siguiente tabla:

	31-03-2019		31-12-2018	
	M.USD	**%**	**M.USD**	**%**
Activos en USD	369,909	100.00%	374,425	100.00%
Activos en UF	8	0.00%	8	0.00%
Total Activos	**369,917**	**100.00%**	**374,433**	**100.00%**
Pasivos y Patrimonio en USD	369,893	99.99%	374,433	100.00%
Pasivos y Patrimonio en UF	24	0.01%	-	0.00%
Total Pasivos y Patrimonio	**369,917**	**100.00%**	**374,433**	**100.00%**

La siguiente tabla muestra la sensibilidad ante un cambio razonablemente posible en el tipo de cambio del peso chileno, y específicamente en la unidad de fomento, con todas las otras variables mantenidas constantes, del resultado antes de impuesto. No hay impacto material en la Compañía.

Análisis de Sensibilidad Tipo de Cambio	**31-03-2019**	**31-12-2018**
Cambio en el Tipo de Cambio CLP/UF (%)	10%	10%
Efecto en Resultado antes de Impuesto (M.USD)	-2	1

17.3 Riesgo financiero por variaciones en el precio del petróleo

El combustible utilizado para el abastecimiento de las naves operadas se denomina bunker y es un componente residual del proceso de refinación de petróleo. El precio del bunker varía en función del precio del petróleo, sin embargo su correlación no es perfecta.

El impacto en el costo operacional por la variación en el precio del combustible se limita a la exposición en la operación del negocio Car Carrier, cuyo principal servicio conjunto terminó su operación en Abril del 2018, por lo que a partir de dicha fecha la exposición de CMC se torna prácticamente nula.

17.4 Riesgo de liquidez

La política de liquidez de la Compañía se basa en la mantención de un nivel mínimo de caja que le permita tanto hacer frente a sus obligaciones financieras de corto plazo. Por el lado de las inversiones, se busca contar con un perfil de vencimientos e instrumentos que permitan mantener el nivel de disponible suficiente para hacer frente a los vencimientos financieros de corto plazo.

La siguiente tabla resume el perfil de vencimiento de los pasivos financieros del Grupo al 31 de marzo del 2019:

Préstamos que devengan intereses al 31 de marzo de 2019

	De 1 a 3 meses	De 3 a 12 meses	**Porción Corto Plazo**	De 1 a 3 años	De 3 a 5 años	5 años o más	**Porción Largo Plazo**	**Total**
	M.USD	**M.USD**	**M.USD**	**M.USD**	**M.USD**	**M.USD**	**M.USD**	**M.USD**
Banco Security	771	2,448	**3,219**	-	-	-	**-**	**3,219**
Hanjin Heavy Industries & Construction	-	579	**579**	1,143	286	-	**1,429**	**2,008**
Hanjin Heavy Industries & Construction	302	324	**626**	1,143	857	-	**2,000**	**2,626**
Banco Nord / LB	1,448	4,062	**5,510**	10,833	10,833	16,900	**38,566**	**44,076**
Credit Agricole CB	1,460	3,661	**5,121**	10,238	10,970	25,991	**47,199**	**52,320**
DVB Bank	697	1,605	**2,302**	14,465	-	-	**14,465**	**16,767**
DVB Bank	726	1,605	**2,331**	14,465	-	-	**14,465**	**16,796**
Banco Bice	1,106	833	**1,939**	3,333	12,500	-	**15,833**	**17,772**
DVB Bank	698	1,470	**2,168**	3,920	10,430	-	**14,350**	**16,518**
Total Pasivos que devengan Intereses	7,208	16,587	**23,795**	59,540	45,876	42,891	**148,307**	**172,102**

La siguiente tabla resume el perfil de vencimiento de los pasivos financieros del Grupo al 31 de diciembre del 2018:

Préstamos que devengan intereses al 31 de diciembre de 2018

	De 1 a 3 meses	De 3 a 12 meses	**Porción Corto Plazo**	De 1 a 3 años	De 3 a 5 años	5 años o más	**Porción Largo Plazo**	**Total**
	M.USD	**M.USD**	**M.USD**	**M.USD**	**M.USD**	**M.USD**	**M.USD**	**M.USD**
Banco Security	696	2,371	**3,067**	841	-	-	**841**	**3,908**
Hanjin Heavy Industries & Construction	329	286	**615**	1,143	571	-	**1,714**	**2,329**
Hanjin Heavy Industries & Construction	302	286	**588**	1,143	857	-	**2,000**	**2,588**
Banco Nord / LB	1,450	4,029	**5,479**	10,743	10,744	18,056	**39,543**	**45,022**
Credit Agricole CB	1,469	3,629	**5,098**	10,150	10,876	27,404	**48,430**	**53,528**
DVB Bank	697	1,605	**2,302**	15,000	-	-	**15,000**	**17,302**
DVB Bank	726	1,605	**2,331**	15,000	-	-	**15,000**	**17,331**
Banco Bice	-	1,694	**1,694**	3,333	12,500	-	**15,833**	**17,527**
DVB Bank	695	1,470	**2,165**	4,410	10,430	-	**14,840**	**17,005**
Total Pasivos que devengan Intereses	6,364	16,975	**23,339**	61,763	45,978	45,460	**153,201**	**176,540**

Al 31 de marzo de 2019, la Compañía contaba con una liquidez de M.USD 10.729 en caja y otros instrumentos equivalentes.

Respecto a la capacidad de la Compañía de hacer frente a sus obligaciones financieras de largo plazo, habría que considerar los ingresos provenientes de contratos de arriendo de naves que durante el mismo plazo reportarán flujos descontados de M.USD 260.239 según se indica en nota 14.2

17.5 Riesgo de crédito

a) Cuentas por Cobrar Fletes

En lo referente al riesgo de crédito correspondiente a las cuentas por cobrar de fletes, es un riesgo que históricamente ha mostrado ser muy limitado y cuya explicación viene dada principalmente por la naturaleza del proceso de cobranza de fletes (contra entrega de carga). Adicionalmente, con la terminación del principal servicio Car Carrier en Abril del 2018, este riesgo quedó acotado principalmente a la cobranza de arrendamiento de naves cuyo riesgo es aún menor dada tanto la naturaleza de los respectivos contratos de arrendamiento (time-charter) como, en el caso particular de CMC, la calidad crediticia de las contrapartes arrendatarias (Enap Refinerías S.A., Maersk Line A/S y otros). Lo anterior se ve reflejado en el bajo nivel de castigos por incobrables históricos de CMC y el ratio de días cuentas por cobrar que al 31 de marzo del 2019 registró 20,0 días de ventas.

b) Activos de carácter financiero

Las inversiones de excedentes de caja se efectúan principalmente en entidades financieras nacionales de primera línea (con clasificación de riesgo de grado de inversión) con los que se mantiene una relación a nivel de balance. Los principales instrumentos de inversión utilizados son depósitos a plazo y alternativas de money market (overnight), ambos con contrapartes con grado de inversión.

Basado en lo anterior, el monto de activos financieros que aparece en la fila del balance "efectivo y equivalentes a efectivo" no debiese variar una vez corregido por el riesgo crediticio de los instrumentos de inversión y, por lo mismo, no existen garantías solicitadas al respecto.

18. CUENTAS POR PAGAR COMERCIALES Y OTRAS CUENTAS POR PAGAR

La composición de este rubro al 31 de marzo de 2019 y al 31 de diciembre de 2018 es la siguiente:

CUENTAS POR PAGAR COMERCIALES Y OTRAS CUENTAS POR PAGAR	Corrientes	
	31-03-2019 M.USD	31-12-2018 M.USD
Acreedores Comerciales	519	874
Otras cuentas por pagar	55	64
Total Cuentas por Pagar Comerciales y otras cuentas por pagar	**574**	**938**

Ninguna de las obligaciones clasificadas en este rubro está afecta a intereses.

El ítem Otras cuentas por pagar está compuesto de la siguiente manera:

OTRAS CUENTAS POR PAGAR	Corrientes	
	31-03-2019 M.USD	31-12-2018 M.USD
Ctas Ctes Armadores	32	62
Otras Ctas Ctes del giro	2	2
Seguros por pagar	21	-
Total Otras cuentas por pagar	**55**	**64**

Los principales proveedores de la Compañía en los años 2019 y 2018, estuvieron constituidos por empresas de administración de naves y/o tripulaciones y Armadores.

Las administradoras de nave y/o tripulaciones son: CMC Flota SpA y NSC Tank GmbH & Cie. KG

Armadores que arriendan las naves a CMC donde destaca Kawasaki Kisen Kaisha.

La política de la Compañía es pagar a los proveedores y acreedores comerciales en un plazo de 30 días contados desde la fecha de facturación.

La estratificación de la deuda comercial según su vencimiento es la siguiente:

Proveedores con plazos vencidos **al 31 de marzo de 2019**

Tipo de proveedor	Montos según días vencidos						Total M.USD
	Hasta 30 días	31 - 60	61 - 90	91 - 120	121 - 180	181 y más	
Productos							
Servicios	519	-	-	-	-	-	519
Otros							
Total M.USD	519	-	-	-	-	-	519

Proveedores con plazos vencidos **al 31 de diciembre de 2018**

Tipo de proveedor	Montos según días vencidos						Total M.USD
	Hasta 30 días	31 - 60	61 - 90	91 - 120	121 - 180	181 y más	
Productos							
Servicios	874	-	-	-	-	-	874
Otros							
Total M.USD	874	-	-	-	-	-	874

19. OTRAS PROVISIONES

19.1 Provisiones

El desglose del rubro provisiones por categoría al 31 de marzo de 2019 y al 31 de diciembre de 2018 es el siguiente:

Provisiones	**Corrientes**	
	31-03-2019	**31-12-2018**
	M.USD	**M.USD**
Otras Provisiones	1,929	1,673
Total	**1,929**	**1,673**

El siguiente es el detalle de Otras Provisiones al 31 de marzo de 2019 y al 31 de diciembre de 2018:

Provisiones	**Corrientes**	
	31-03-2019	**31-12-2018**
	M.USD	**M.USD**
Gastos Explotación	55	54
Gastos Flota	692	659
Gastos Administración	968	746
Costo Venta Negocio Liner	201	201
Viajes en Curso	13	13
Total	**1,929**	**1,673**

Bajo el concepto de Costo de Venta Negocio Liner se incluyen estimaciones de gastos asociados a la operación de venta del negocio Liner a Hamburg Sud, lo que contempla deducibles a pagar por siniestros relacionados a dicho negocio, entre otros.

El movimiento de provisiones durante los ejercicios terminados al 31 de marzo de 2019 y al 31 de diciembre de 2018 es el siguiente:

Movimientos en Provisiones	**Otras Provisiones Corriente**	
	01-01-2019 31-03-2019 M.USD	**01-01-2018 31-12-2018 M.USD**
Saldo Inicial	**1,673**	**2,140**
Cambios en Provisiones (Presentación)		
Provisiones Adicionales	256	281
Incremento (Decremento) en Provisiones Existentes	-	(748)
Cambios en Provisiones	**256**	**(467)**
Total	**1,929**	**1,673**

19.2 Litigios y arbitrajes

- Juicios u otras acciones legales en que se encuentre involucrada la Compañía:

a) Al 31 de marzo de 2019, existen demandas contra CMC relacionadas con el transporte marítimo, que están cubiertas por seguros (P&I), como así también se mantienen juicios menores por reclamos de carga, donde el riesgo máximo para CMC no cubierto por las pólizas de seguro asciende M.USD 132. La administración, en base a lo informado por sus asesores legales, ha registrado una provisión de contingencia de probable ocurrencia.

b) Con fecha 27 de enero de 2015, la Fiscalía Nacional Económica ("FNE") presentó un requerimiento ante el Tribunal de Defensa de la Libre Competencia ("TDLC"), en contra de varias empresas navieras que participan en el transporte marítimo internacional de vehículos, incluyendo en ellas a Compañía Chilena de Navegación Interoceánica S.A. ("CCNI"), hoy CMC.

El requerimiento solicita que se imponga a CMC una multa de 15.000 Unidades Tributarias Anuales (equivalente a USD 12,83 millones al 31 de marzo de 2019).

El proceso a que da lugar el requerimiento ante el TDLC es de lato conocimiento.

Al respecto, es necesario señalar que CMC formó parte de un consorcio internacional, denominado Shin-Nanseikai, el cual se encontraba debidamente registrado ante las autoridades regulatorias del transporte marítimo, tanto en Asia como en Chile, y que la participación de CMC en el mercado nacional en este rubro fue muy menor, alcanzando sólo un 3,7%.

Cabe destacar que CMC no participó en la mayoría de los tráficos, USA y Europa, mencionados por la FNE. Atendido lo anterior y lo informado por nuestros abogados, no se ha constituido una provisión, registrando sólo los gastos legales incurridos hasta el cierre de los estados financieros.

Con fecha 7 de marzo de 2018 tuvo lugar la vista de la causa (alegatos) ante el TDLC.

c) Con fecha 10 de junio de 2015, mediante la Notificación número 588, emitida por la Dirección de Grandes Contribuyentes, el SII inició un proceso de fiscalización, con el objetivo de verificar la correcta determinación de la renta líquida imponible (RLI) y la pérdida de arrastre de ejercicios anteriores de CMC.

Con fecha 25 de abril de 2016, el SII emitió Citación número 41 solicitando que CMC rectificara, aclarara, ampliara o confirmara su declaración anual de impuestos a la renta correspondiente al año tributario 2013 en relación con diversas partidas, Citación que fue notificada con fecha 29 de Abril de 2016 (Notificación N°441) y contestada por CMC con fecha 29 de junio de 2016.

Con fecha 29 de Julio de 2016, por medio de notificación por correo electrónico, se recibió la Liquidación N°58/2016 y de la Resolución Exenta N°157/2016, ambas de fecha 28 de julio de 2016 las que indican aceptación de una pérdida tributaria de M.CLP 46.207.187 (M.USD 69.866) en vez de la pérdida tributaria de M.CLP 85.633.326 (M.USD 129.524) declarada para el año tributario 2013.

Respecto a los aspectos considerados en la resolución y liquidación mencionadas, podemos informar que éstas tratan, principalmente, los siguientes aspectos:
1.- Determina que existen gastos no aceptados y afectos al artículo 21 de la Ley de la Renta. Estos gastos se refieren a pasajes aéreos, viáticos y comisiones (viajes) y atención clientes.
2.- Determina que existen partidas que se deben agregar a la Renta Líquida Imponible del año tributario 2013, que dicen relación con la provisión viajes en curso, provisiones administrativas, pérdidas de ejercicios anteriores y observaciones operación renta.
3.- Ordena modificar la pérdida de arrastre declarada para el año tributario 2013, y como consecuencia la modificación de la misma en los registros de Renta Líquida Imponible y Fondo de Utilidades Tributarias de manera de reflejar los nuevos resultados tributarios.

Con fecha 27 de Octubre de 2016, previa solicitud de giro, se procedió al pago del impuesto liquidado por el SII por concepto de gasto rechazado por la suma total de USD 243,832.93. Los dos efectos principales

de este pago anticipado es que se accede a una condonación por concepto de intereses de hasta un 70% y se extiende hasta por un año el plazo original de 90 días hábiles para reclamar de la Liquidación. Sin perjuicio de lo anterior, la Compañía – según se señala más adelante - presentó ambas reclamaciones (por la Liquidación y la Resolución) ante el TTA en el plazo de 90 días hábiles contados desde la respectiva notificación de las actuaciones del SII. Cabe destacar que en caso de éxito en el reclamo ante el TTA, la suma pagada en forma anticipada se devuelve a la Compañía reajustada y con intereses de 0,5% mensual.

Con fecha 17 de noviembre de 2016, se presentaron sendos reclamos tributarios ante el Tribunal Tributario y Aduanero (TTA) de la región de Valparaíso, tanto en contra de la Liquidación de Impuestos como de la Resolución ya mencionadas. El Servicio de Impuestos Internos evacuó los traslados en ambos juicios dentro del término legal. Se interpuso incidente especial de acumulación autos, con el objeto de reunir ambos juicios en uno sólo de manera de evitar la repetición innecesaria de los medios probatorios, a lo cual el TTA accedió.

Con fecha 5 de mayo de 2017 venció el término probatorio. Con fecha 19 de julio de 2018, el perito tributario-contable designado por el TTA evacuó su informe pericial, el cual fue complementado por el perito – por orden del TTA mediante resolución de fecha 28 de agosto de 2018 – con fecha 7 de septiembre de 2018 en aspectos relativos a la metodología, documentación tenida a la vista y las correspondientes pruebas de validación contable para la elaboración del informe. En lo relativo a la pérdida de ejercicios anteriores, el perito determinó que aproximadamente un 99% del monto de la pérdida en disputa corresponde a las disposiciones de la Ley sobre Impuesto a la Renta, quedando fuera sólo gastos representativos del 1% del universo de partidas que conforman la pérdida de arrastre, los cuales el perito no pudo revisar sólo por falta de tiempo debido al estrecho plazo legal que tenía para evacuar el informe considerando el inmenso volumen de documentación que debía revisar. Respecto al ajuste a la renta líquida por "Provisiones Viajes en Curso" por la suma de USD 4,059,000, el perito concluyó que los gastos asociados al reverso de la referida provisión correspondían a gastos del período y del giro de la empresa, de manera que validó el 100% de la suma indicada anteriormente.

Estado Actual

Con fecha 12 de octubre de 2018 se presentó un escrito formulando observaciones al informe pericial, las cuales el TTA tuvo presente mediante resolución de fecha 17 de octubre de 2018. La causa se encuentra en estado de fallo.

d) Con fecha 21 de Marzo de 2017, CMC fue notificada con la Resolución No. 010-2017/ST-CLC-INDECOPI, de fecha 13 de marzo de 2017 ("Resolución"), por medio de la cual la Secretaría Técnica de la Comisión de Defensa de la Libre Competencia del INDECOPI resuelve iniciar de oficio un procedimiento administrativo sancionador en contra de Compañía Marítima Chilena S.A. y otras empresas navieras, por la presunta comisión de prácticas colusorias horizontales en el mercado del servicio de transporte marítimo internacional de carga rodante.

De acuerdo a lo informado preliminarmente por nuestros asesores en Perú, la defensa del caso debiera estructurarse sobre la base de las siguientes alegaciones:

1-. No corresponde a INDECOPI conocer del caso, puesto que sería aplicable el Código de Conducta de las Conferencias Marítimas, Tratado Internacional ratificado por Perú, de manera que cualquier presunto acuerdo se habría adoptado conforme al Derecho Internacional. CMC formaba parte de dos servicios conjuntos (Shin Nanseikai y CARPAC) en las rutas en que es investigada.
2-. Los referidos acuerdos de servicio conjunto son legales en Perú y surten plenos efectos. No se advierte que los referidos acuerdos por sí solos envuelvan una finalidad o efecto anticompetitivo, y es posible sostener que dicha práctica se encontraría justificada en razones de eficiencia económica en la medida que era necesaria y esencial para la gestión y provisión eficiente de servicios de transporte marítimo de vehículos entre los miembros del servicio conjunto, no representando una vulneración al marco legal en materia de libre competencia.
3-. Respecto de la gran mayoría de los presuntos acuerdos en los cuales se atribuye participación a CMC, es posible alegar la prescripción.
4-. No existe material probatorio que acredite que CMC desarrolló conductas con el objetivo de respetar cuentas a terceros.

Atendido lo anterior, no se ha constituido una provisión, salvo en lo que dice relación con los gastos legales en que se incurrirán para la defensa del presente caso.

Con fecha 17 de mayo de 2018 la Compañía fue notificada de la Resolución No. 030-2018/CLC-INDECOPI, por medio de la cual la Comisión de Defensa de la Libre Competencia del INDECOPI ha emitido un fallo con relación al procedimiento administrativo sancionador por presuntas conductas anticompetitivas en el negocio de transporte de vehículos o carga rodante (car carrier). Si bien la Comisión estableció la participación de CMC en el sistema de respeto de cuentas, en tanto considera que no se opuso ni interfirió para impedir coordinaciones ilícitas, al mismo tiempo la Comisión reconoce que el caso de CMC es uno particular por cuanto no fue titular de ninguna cuenta con destino a Perú. La sanción impuesta por dicha infracción es menor a la que recomendó inicialmente la Secretaría Técnica, habiendo quedado fijada en 19.35 Unidades Impositivas Tributarias (UIT), que equivale a S/. 80,302, aproximadamente, USD 24,000 (dependiendo del tipo de cambio del día). Sin perjuicio del bajo monto de la multa, con fecha 7 de junio de 2018, se dedujo recurso de apelación en contra de la resolución de la Comisión para que la Sala Especializada en Defensa de la Competencia del INDECOPI conozca de dicho recurso, como órgano de segunda instancia en este procedimiento administrativo. Lo anterior, debido al absoluto convencimiento que tiene la compañía respecto a que no le cabe participación alguna en los hechos imputados por el INDECOPI.

Con fecha 21 de septiembre de 2018, CMC fue notificada de las apelaciones deducidas por Eukor y K-Line en contra de la sentencia de primera instancia (administrativa). CMC disponía de un plazo de quince (15) días hábiles para manifestar por escrito su posición con relación a los argumentos contenidos en los escritos de apelación presentados por las demás partes del proceso, en caso lo estime pertinente. Con fecha 15 de octubre de 2018, se presentó un escrito formulando algunas observaciones a la apelación deducida por Eukor.

Estado Actual

Se está a la espera que la Sala Especializada dicte sentencia en esta segunda instancia administrativa, lo que no ha ocurrido al cierre de estos estados financieros.

e) Con fecha 6 de julio de 2017 se recibió Notificación N°780 del SII en virtud de la cual se requiere a CMC S.A. la entrega de antecedentes contables e información para efectos de la correcta determinación de la Renta Líquida Imponible (RLI), Impuesto Único del artículo 21 inciso tercero del Código Tributario y de la pérdida tributaria del ejercicio anterior que haya sido rebajada de la RLI de primera categoría. El proceso de fiscalización comprende los AT 2014, 2015 y 2016. Con fecha 17 de agosto de 2017 se dio respuesta a la mencionada citación abordando cada uno de los 10 requerimientos específicos contemplados en la Notificación N°780.

Con fecha 23 de agosto de 2017, se notifica Anexo N°1 de la Notificación N°780, en virtud de la cual el SII pide proporcionar antecedentes contables en formato Excel, Archivo Plano de Ancho Fijo y/o Archivo Plano de Reporte (o de impresión), según indica el SII en el referido anexo para cada caso. El plazo para proporcionar la información vence el día 29 de agosto de 2017, pero se solicitó prórroga al SII. Con fecha 14 de septiembre de 2017 se presentó escrito adjuntando la documentación adicional requerida por el SII el 23.08.2017.

Con fecha 11 de Octubre 2017, el SII efectúa requerimiento adicional de algunas cuentas de mayor en base a muestras. Esta información fue entregada al SII dentro del plazo requerido

Con fecha 1 de febrero de 2018, la Dirección de Grandes Contribuyentes del Servicio de Impuestos Internos emitió la Resolución Exenta N°23/2018, la cual ordena fiscalizar a CMC en el marco del programa de fiscalización denominado "Pérdida de ejercicios anteriores AT2016" – que es el mismo programa de fiscalización contenido en la Notificación N° 780 - con el objeto de verificar la determinación del impuesto de primera categoría de CMC, y los impuestos a la Renta asociados a estas revisiones.

Con fecha 2 de marzo de 2018, el SII remite una segunda muestra de algunas cuentas contables correspondientes a los AT 2014 y 2015 para efectos de que se acompañen los correspondientes respaldos

o documentos que acreditan el gasto y su necesidad. Con fecha 2 de abril de 2018 se entregaron los antecedentes al SII.

Con fecha 27 de abril de 2018 fuimos notificados de la Citación N°41 emitida por la Dirección de Grandes Contribuyentes del SII. A modo de resumen puede indicarse lo siguiente:

- Excluyendo la cuenta "Hire", durante la fiscalización que se inició con la notificación N°780, el SII requirió acreditar gastos de los ejercicios 2014 y 2015 por un total de US$9.447.766. En la Citación 41 se identifican como pendientes de acreditación sólo US$403.601 (es decir CMC pudo acreditar gastos por un total de US$9.044.164).

- En el caso de la cuenta "Hire", el SII citó a CMC por gastos por un total de USD 22,4 millones (por los ejercicios 2014 y 2015), y sin perjuicio que en teoría el SII podría liquidar US$7,8 millones en impuesto (gasto rechazado), el hire es acreditable pues constituye el principal costo de la industria (junto con el combustible) y se abordó con especial cuidado esta cuenta en la respuesta a la Citación, aportando los antecedentes y aclaraciones solicitadas por el SII.

- Respecto a la porción de la pérdida de arrastre por los AT 2014 y 2015 por aproximadamente USD 57,6 millones, el SII solicitó muestras de distintas cuentas del ejercicio 2014 (AT 2015) por un monto aproximado de USD 2,2 millones (más USD 7,2 millones de hire) para que CMC acredite la pérdida (sin perjuicio que respecto de ellas también podría liquidar impuesto del 35% del art. 21 de la LIR (gastos rechazados). Respecto de las cuentas distintas al hire, sólo quedó un saldo pendiente de acreditación por USD 211 mil. Los USD 7,2 millones por hire no debieran representar mayor problema para su acreditación según se indicó en el párrafo precedente.

Con fecha 27 de junio de 2018 se procedió formalmente a dar respuesta a la Citación N°41 del SII.

Con posterioridad a la fecha señalada, la compañía ha mantenido comunicaciones con la fiscalizadora del SII para ir aclarándole las dudas que la contestación de la Citación le haya podido generar, especialmente en lo relativo a la cuenta "Hire".

Estado Actual

Al cierre de los presentes Estados Financieros, la compañía no ha sido notificada de alguna Liquidación y/o Resolución emitida por el SII relativa al presente proceso de fiscalización que se inició formalmente con la Notificación N°780 de fecha 6 de julio de 2017. Atendido lo anterior, y además por la circunstancia de que la Compañía estima que se acompañaron antecedentes suficientes en la respuesta a la respectiva citación para acreditar las partidas fiscalizadas por el SII, no se ha constituido una provisión por esta contingencia.

f) Con fecha 31 de mayo de 2018, se recibió Notificación N°588 del SII que dice relación con las compensaciones pagadas a Agencias Universales S.A. (AGUNSA) con motivo del término del contrato de agenciamiento (en el contexto de la venta del negocio de Contenedores a Hamburg Süd). Con fecha 9 de julio de 2018, la Compañía dio respuesta a la Notificación abordando cada uno de los requerimientos formulados por el SII, esto es:

1-. Explicación venta a HSDG y de las indemnizaciones pagadas con motivo de ella, la naturaleza jurídica de éstas y cumplimiento requisitos artículo 31 de la Ley sobre Impuesto a la Renta LIR.
2-. Asiento contable.
3-. Traducción Asset Purchase and Transfer Agreement (APA) y Memorandum of Understading (MOU) al español.

Estado Actual

Con fecha 12 de noviembre de 2018 se notificó a la Compañía la citación Nº 56 emitida por el Servicio de Impuestos Internos de fecha 8 de noviembre de 2018. De conformidad a ella, se requiere a CMC la presentación de documentos que permitan aclarar, justificar y acreditar el gasto por la compensación pagada a AGUNSA a consecuencia del término anticipado del contrato de agenciamiento que existía con

dicha empresa con motivo de la venta del negocio de transporte de contenedores y otros afines a Hamburg Sued.

El día 11 de enero de 2019 – luego de una solicitud de prórroga por un mes que la Compañía presentó y a la cual el SII accedió – se presentó el escrito de respuesta a la Citación Nº56.

Al cierre del presente informe, la Compañía no ha sido notificada de alguna Liquidación y/o Resolución emitida por el SII relativa al presente proceso de fiscalización que se inició formalmente con la Notificación N°588 de fecha 31 de mayo de 2018 y siguió con la Citación Nº56 de fecha 12 de noviembre de 2018.

- Restricciones

Durante el presente ejercicio y el anterior, la Compañía no se encuentra expuesta a restricciones, a excepción de lo covenants financieros indicados en la nota 35.

20. PROVISIONES POR BENEFICIOS A LOS EMPLEADOS

La Compañía no posee contratos de trabajo con cláusulas de indemnización a todo evento ni otro tipo de beneficio post empleo para sus trabajadores al cierre de los estados financieros consolidados.

21. OTROS PASIVOS NO FINANCIEROS

El detalle del rubro Otros Pasivos No Financieros Corrientes y No Corrientes al 31 de marzo de 2019 y al 31 de diciembre de 2018, es el siguiente:

Otros Pasivos No Financieros, Corriente	31-03-2019 M.USD	31-12-2018 M.USD
Dividendos por Pagar	1,836	1,653
Acreedores Varios	340	340
Remuneraciones e Imposiciones por Pagar	191	218
Impuestos por Pagar	38	59
Ingresos Anticipados	2,406	2,482
Total Otros Pasivos No Financieros, Corriente	**4,811**	**4,752**

Otros Pasivos No Financieros, No Corriente	31-03-2019 M.USD	31-12-2018 M.USD
Provisión Patrimonio Negativo Filiales	46	18
Total Otros Pasivos No Financieros, No Corriente	**46**	**18**

Al 31 de marzo de 2019 y al 31 de diciembre de 2018 se ha reconocido un pasivo por el 30% de las utilidades de los ejercicios 2019 y 2018 (M.USD 184 y M.USD 1.641, respectivamente) correspondientes al dividendo obligatorio a repartir en virtud del artículo 79 de la Ley se Sociedades Anónimas de Chile y a la espera de la confirmación final del Directorio o de la Junta de Accionistas respecto del monto final a repartir.

La Junta Ordinaria de Accionistas celebrada el 28 de abril de 2017 acordó distribuir el dividendo obligatorio de 30% de las utilidades del ejercicio 2016 (M.USD 1.542) y, en la forma de dividendo adicional, el 20% de las utilidades del ejercicio 2016 (M.USD 1.028), quedando pendiente de pago, al 31 de marzo de 2019, M.USD 2 tal como se explica en la nota 24.

La Junta Ordinaria de Accionistas celebrada el 27 de abril de 2018 acordó distribuir el dividendo obligatorio de 30% de las utilidades del ejercicio 2017 (M.USD 2.752) y, en la forma de dividendo adicional, el 70% de las utilidades del ejercicio 2017 (M.USD 6.423), absorbiendo el dividendo provisorio de M.USD 2.500 pagado en diciembre de 2017, quedando pendiente de pago, al 31 de marzo de 2019, M.USD 7 tal como se explica en la nota 24.

La Junta Extraordinaria de Accionistas celebrada el 27 de abril de 2018 acordó distribuir, en la forma de dividendo adicional, el remanente de las utilidades del ejercicio 2016 (M.USD 2.560), quedando pendiente de pago, al 31 de marzo de 2019, M.USD 2 tal como se explica en la nota 24.

El saldo de Ingresos Anticipados al 31 de marzo de 2019 y al 31 de diciembre de 2018 corresponde a ingresos percibidos por arriendo de naves cuyo formato de cobro es en forma anticipada.

22. EFECTOS DE LAS VARIACIONES EN LAS TASAS DE CAMBIO DE LA MONEDA EXTRANJERA

De acuerdo al punto 3 del Oficio Circular 595 de la Superintendencia de Valores y Seguros de Chile, se presenta a continuación activos y pasivos por monedas al 31 de marzo de 2019 y al 31 de diciembre de 2018.

22.1 Activos en Moneda Nacional y Moneda Extranjera

ACTIVOS CORRIENTES MONEDA NACIONAL Y MONEDA EXTRANJERA	31-03-2019		31-12-2018	
	Hasta 90 días	De 91 días a 1 año	Hasta 90 días	De 91 días a 1 año
	M.USD	M.USD	M.USD	M.USD
Efectivo y Equivalente al Efectivo	**10,717**	**-**	**11,915**	**-**
Dólares estadounidenses	9,799	-	11,022	-
Euros	121	-	88	-
$ no reajustables	797	-	805	-
Otros Activos Financieros Corrientes	**-**	**13**	**-**	**13**
Dólares estadounidenses	-	13	-	13
Otros Activos No Financieros Corrientes	**517**	**-**	**480**	**-**
Dólares estadounidenses	421	-	82	-
Euros	27	-	22	-
$ no reajustables	69	-	376	-
Deudores Comerciales y Otras Cuentas por Cobrar,	**3,056**	**391**	**2,829**	**352**
Dólares estadounidenses	134	352	31	352
$ no reajustables	2,922	39	2,798	-
Cuentas por Cobrar a Entidades Relacionadas,	**1,563**	**-**	**1,767**	**-**
Dólares estadounidenses	1,557	-	1,766	-
$ no reajustables	6	-	1	-
Inventarios	**-**	**719**	**-**	**693**
Dólares estadounidenses	-	713	-	685
$ no reajustables	-	6	-	8
Activos por Impuestos Corriente	**151**	**-**	**150**	**-**
$ no reajustables	151	-	150	-
Total Activos Corrientes	**16,004**	**1,123**	**17,141**	**1,058**
Dólares estadounidenses	**11,911**	**1,078**	**12,901**	**1,050**
Euros	**148**	**-**	**110**	**-**
Otras Monedas	**-**	**-**	**-**	**-**
$ no reajustables	**3,945**	**45**	**4,130**	**8**
UF	**-**	**-**	**-**	**-**

ACTIVOS NO CORRIENTES MONEDA NACIONAL Y MONEDA EXTRANJERA	31-03-2019			31-12-2018		
	Más de 1 hasta 3 años	Más de 3 hasta 5 años	Más de 5 años	Más de 1 hasta 3 años	Más de 3 hasta 5 años	Más de 5 años
	M.USD	M.USD	M.USD	M.USD	M.USD	M.USD
Otros activos financieros no corrientes	**-**	**-**	**1,488**	**-**	**-**	**1,946**
Dólares	-	-	1,488	-	-	1,946
Otros Activos No Financieros No Corrientes	**3,248**	**-**	**2,087**	**2,882**	**-**	**2,087**
Dólares estadounidenses	3,248	-	2,045	2,882	-	2,045
$ no reajustables	-	-	34	-	-	34
UF	-	-	8	-	-	8
Inversiones Contabilizadas utilizando el Método de la	**-**	**-**	**31,616**	**-**	**-**	**31,658**
Dólares estadounidenses	-	-	31,616	-	-	31,658
Activos Intangibles distintos a la Plusvalía	**22**	**-**	**-**	**28**	**-**	**-**
Euros	22	-	-	28	-	-
Propiedades, Planta y Equipo	**405**	**-**	**279,906**	**254**	**-**	**282,823**
Dólares estadounidenses	405	-	279,906	254	-	282,823
Propiedades de Inversión	**-**	**-**	**3,986**	**-**	**-**	**4,730**
Dólares estadounidenses	-	-	3,986	-	-	4,730
Activos por Impuestos Diferidos	**-**	**-**	**30,032**	**-**	**-**	**29,826**
$ no reajustables	-	-	30,032	-	-	29,826
Total Activos No Corrientes	**3,675**	**-**	**349,115**	**3,164**	**-**	**353,070**
Dólares estadounidenses	**3,653**	**-**	**319,041**	**3,136**	**-**	**323,202**
Euros	**22**	**-**	**-**	**28**	**-**	**-**
$ no reajustables	**-**	**-**	**30,066**	**-**	**-**	**29,860**
UF	**-**	**-**	**8**	**-**	**-**	**8**

22.2 Pasivos en Moneda Nacional y Moneda Extranjera

PASIVOS CORRIENTES MONEDA NACIONAL Y MONEDA EXTRANJERA	31-03-2019		31-12-2018	
	Hasta 90 días	91 días a 1 año	Hasta 90 días	91 días a 1 año
	M.USD	M.USD	M.USD	M.USD
Otros Pasivos Financieros Corrientes	**7,193**	**16,588**	**6,347**	**16,974**
Dólares estadounidenses	7,193	16,588	6,347	16,974
Cuentas por Pagar Comerciales y Otras Cuentas por	**574**	**-**	**938**	**-**
Dólares estadounidenses	131	-	492	-
Euros	9	-	9	-
$ no reajustables	434	-	437	-
Cuentas por Pagar a Entidades Relacionadas,	**2,644**	**-**	**2,421**	**-**
Dólares estadounidenses	1,313	-	1,259	-
$ no reajustables	1,331	-	1,162	-
Otras Provisiones a corto plazo	**1,929**	**-**	**1,673**	**-**
Dólares estadounidenses	68	-	67	-
$ no reajustables	1,861	-	1,606	-
Pasivos por Impuestos Corrientes	**409**	**-**	**444**	**-**
$ no reajustables	409	-	444	-
Otros Pasivos No Financieros Corrientes	**4,811**	**-**	**4,752**	**-**
Dólares estadounidenses	4,551	-	4,461	-
Euros	7	-	13	-
$ no reajustables	229	-	278	-
UF	24	-	-	-
Total Pasivos Corrientes	**17,560**	**16,588**	**16,575**	**16,974**
Dólares estadounidenses	**13,256**	**16,588**	**12,626**	**16,974**
Euros	**16**	**-**	**22**	**-**
$ no reajustables	**4,264**	**-**	**3,927**	**-**
UF	**24**	**-**	**-**	**-**

PASIVOS NO CORRIENTES MONEDA NACIONAL Y MONEDA EXTRANJERA	31-03-2019			31-12-2018		
	Más de 1 hasta 3 años	Más de 3 hasta 5 años	Más de 5 años	Más de 1 hasta 3 años	Más de 3 hasta 5 años	Más de 5 años
	M.USD	M.USD	M.USD	M.USD	M.USD	M.USD
Otros Pasivos Financieros No Corrientes	**59,540**	**45,876**	**43,918**	**61,764**	**45,978**	**46,096**
Dólares estadounidenses	59,540	45,876	43,918	61,764	45,978	46,096
Otros Pasivos No Financieros No Corrientes	**46**	**-**	**-**	**18**	**-**	**-**
Dólares estadounidenses	46	-	-	18	-	-
Total Pasivos Corrientes	**59,586**	**45,876**	**43,918**	**61,782**	**45,978**	**46,096**
Dólares estadounidenses	**59,586**	**45,876**	**43,918**	**61,782**	**45,978**	**46,096**

23. PATRIMONIO

23.1 Patrimonio neto de la Compañía dominante

a) En Junta Extraordinaria de Accionistas celebrada el 16 de agosto de 2016 se acordó la capitalización de las pérdidas acumuladas por USD 20.218.451 y de otras cuentas de reserva patrimoniales constituidas por (i) cuenta de reserva negativa por recompra de acciones propias por USD 1.604.171,57 y (ii) por cuenta de reserva positiva por sobre precio en venta de oficinas en Asia por USD 1.999.978,00, con lo que el nuevo Capital Pagado de Compañía Marítima Chilena S.A. quedó en USD 157.187.758,69. Con esto, la Compañía puede cumplir con su objetivo de repartir dividendos a los accionistas, lo que no se podía concretar anteriormente derivado de la aplicación del artículo 78 de la Ley de Sociedades Anónimas, que señala en su parte pertinente: "si la sociedad tuviere pérdidas acumuladas, las utilidades del ejercicio se destinarán primeramente a absorberlas".

b) Para materializar lo anterior, la Junta reemplazó el artículo 5° de los Estatutos por el siguiente: ARTICULO 5°. El capital social es de USD 157.187.758,69 dividido en 914.418.949 acciones, de una sola serie y sin valor nominal.

El siguiente cuadro resume los movimientos de acciones y de capital pagado durante los ejercicios que se indican:

Fecha	Tipo Movimiento	N° Acciones Pagadas	Monto USD
31-12-2015	Saldo Año 2015	914,418,949	177,010,404.02
16-08-2016	Disminución de Capital	-	(19,822,645.33)
31-12-2016	**Saldo Año 2016**	**914,418,949**	**157,187,758.69**
31-12-2017	**Saldo Año 2017**	**914,418,949**	**157,187,758.69**
31-12-2018	**Saldo Año 2018**	**914,418,949**	**157,187,758.69**
31-03-2019	**Saldo Año 2019**	**914,418,949**	**157,187,758.69**

Fecha	Tipo Acciones	N° Acciones
31-12-2018	Acciones Emitidas no Pagadas	-
31-12-2018	Acciones Suscritas y Pagadas	914,418,949
31-12-2018	**Saldo Año 2018**	**914,418,949**
31-03-2019	Acciones Emitidas no Pagadas	-
31-03-2019	Acciones Suscritas y Pagadas	914,418,949
31-03-2019	**Saldo Año 2019**	**914,418,949**

23.2 Gestión de capital

La Compañía tiene por objetivo mantener un adecuado nivel de capitalización, que le permita asegurar su acceso a mercados financieros para el cumplimiento de sus objetivos de mediano y largo plazo, y que se ve reflejado en la política de dividendos que la Junta de Accionistas ha determinado.

Las principales fuentes de capital utilizadas por la compañía provienen del mercado de capitales local, a través de la emisión de acciones, y del mercado bancario local e internacional, sea a través de la estructuración de créditos bilaterales o sindicados y la constitución de leasing financieros con estructuras propias de la industria.

Vale destacar la existencia de covenants financieros, impuestos en diferentes créditos de la compañía, tal como se explica en la nota respectiva, que justamente buscan velar por el mantenimiento de una estructura de capital adecuada. El nivel establecido en dichos covenants financieros ha sido cumplido durante toda la vigencia de los respectivos créditos, lo que habla de la capacidad que ha tenido la compañía para cumplir con este objetivo a pesar de las crisis propias de la industria que ha debido sortear en años pasados.

23.3 Otras Reservas

Al 31 de marzo de 2019 y al 31 de diciembre de 2018 la Compañía mantiene las siguientes reservas:

Entidad	Tipo	Tipo Reserva	Reservas	
			31-03-2019 M.USD	31-12-2018 M.USD
Andes Navigation Ltd.	Subsidiaria	Cobertura Negativa	(568)	(351)
Atacama Navigation Ltd.	Subsidiaria	Cobertura Positiva	270	522
CMC Flota SpA	Subsidiaria	Conversión Positiva	-	-
Arauco Navigation Ltd.	Asociada	Cobertura Positiva	54	103
Angol Navigation Ltd.	Asociada	Cobertura Negativa	(177)	(107)
			(421)	**167**

23.4 Ganancia (Pérdida) por Acción

Para el período comprendido entre el 01 de enero y el 31 de marzo de 2019 y 2018, el número medio ponderado utilizado corresponde a las 914.418.949 acciones vigentes a esa fecha.

La utilidad (pérdida) básica por acción correspondiente a los períodos de tres meses terminados al 31 de marzo de 2019 y 2018 es la siguiente:

Utilidad Básica por Acción - 01 de enero a 31 de marzo de 2018 y 2019

Fecha		N° Días	% Total Días	N° Acciones	Utilidad Básica por Acción USD
Desde	Hasta				
31-12-2017	31-03-2018	90	100.00%	914,418,949	
31-03-2018	**Promedio Ponderado**		**100.00%**	**914,418,949**	**0.0029**
31-12-2018	31-03-2019	90	100.00%	914,418,949	
31-03-2019	**Promedio Ponderado**		**100.00%**	**914,418,949**	**0.0017**

CMC no ha realizado ningún tipo de operación de potencial efecto dilutivo que suponga una ganancia (pérdida) por acción diluida diferente del beneficio básico por acción.

La utilidad (pérdida) diluida por acción correspondiente a los períodos de tres meses terminados al 31 de marzo de 2019 y 2018 es la siguiente:

Utilidad Diluida por Acción - 01 de enero a 31 de marzo de 2018 y 2019

Fecha		N° Días	% Total Días	N° Acciones	Utilidad Diluida por Acción USD
Desde	Hasta				
31-12-2017	31-03-2018	90	100.00%	914,418,949	
31-03-2018	**Promedio Ponderado**		**100.00%**	**914,418,949**	**0.0029**
31-12-2018	31-03-2019	90	100.00%	914,418,949	
31-03-2019	**Promedio Ponderado**		**100.00%**	**914,418,949**	**0.0017**

23.5 Participaciones No Controladoras

Se incluye en este ítem la participación no controladora del 44,7% de la propiedad de las siguientes sociedades:

Entidad	Participación No Controladora	
	31-03-2019 M.USD	31-12-2018 M.USD
Andes Navigation Ltd.	13,328	13,463
Atacama Navigation Ltd.	11,511	12,353
MS "CMC Andes" GmbH & Co KG	(36)	1
MS "CMC Atacama" GmbH & Co KG	534	-
Verwaltung MS "CMC Andes" GmbH	13	13
Verwaltung MS "CMC Atacama" GmbH	13	13
	25,363	**25,843**

23.6 Restricción a la disposición de fondos de las subsidiarias

La Compañía no tiene restricciones a la disposición de fondos de sus subsidiarias.

24. DIVIDENDOS

La política de dividendos vigente de la compañía, aprobada en la Nonagésima Segunda Junta General Ordinaria de Accionistas del 27 de abril de 2018 considera lo siguiente:

a) Contemplar por un período de tres años, una política de desarrollo, que comprenda la reinversión de parte de las utilidades de la Compañía, con el objeto de mantener su eficiencia, en la medida que ello sea recomendable de acuerdo con la evolución del mercado.

b) La aplicación de la política debe ser coherente con lo expresado en el punto anterior, sin que ello signifique limitaciones a las facultades de los Directores, para repartir dividendos provisorios, ni para el otorgamiento del dividendo mínimo obligatorio exigido por la ley 18.046 de Sociedades Anónimas.

Según se indica en nota 23.1 literal a), en Junta Extraordinaria de Accionistras celebrada el 16 de agosto de 2016 se acordó la capitalización de pérdidas acumuladas que permite el reparto de dividendos dada la inexistencia de pérdidas acumuladas a las que imputar las eventuales utilidades.
Los procedimientos utilizados en la distribución de dividendos, son:

a) Depósito en cuenta corriente bancaria
b) Depósito en cuenta de ahorro bancaria
c) Envío de cheque o vale vista por correo certificado al domicilio particular del accionista.

Como una forma de prevenir el cobro indebido de dividendos, estos son pagados con cheques o vale vista nominativos a cada accionista, y tratándose de depósitos en cuentas bancarias, éstas deben estar a nombre del accionista.

En sesión de Directorio del día 30 de noviembre de 2017 se acordó el pago de un dividendo provisorio con cargo a las utilidades del ejercicio 2017, de USD 0,002734 por acción, lo que significa la cifra total de USD 2.500.021,41.-; a pagarse a contar del día 20 de diciembre de 2017, en moneda nacional al tipo de cambio observado para el día de cierre del registro de accionistas que da el derecho a él, esto es al quinto día hábil anterior al pago, conforme a lo establecido en el artículo 81 de la Ley 18.046.

En Junta Ordinaria de Accionistas celebrada el 27 de abril de 2018 se acordó repartir el 100% de las utilidades del ejercicio 2017 (M.USD 9.174) como dividendo, absorbiendo el dividendo provisorio de M.USD 2.500 pagado en diciembre de 2017 y detallado en párrafo anterior. De esta forma, un dividendo de USD 0,00729936944 por acción, lo que significa la cifra total de USD 6.674.681,73.-; a pagarse a contar del día 02 de mayo de 2018, en moneda nacional al tipo de cambio observado para el día de cierre del registro de accionistas que da derecho a él, esto es al quinto día hábil anterior al pago. Con esto se da cumplimiento a las disposiciones legales de repartir un mínimo del 30% de la utilidad como dividendo, correspondiendo esto a USD 2.752.410,94 y adicionalmente se reparte un 70% de la utilidad como dividendo adicional equivalente esto a USD 6.422.292,20.-

En Junta Extraordinaria de Accionistas celebrada el 27 de abril de 2018 se acordó el pago de un dividendo de USD 0,00279932252 por acción, equivalente a USD 2.559.753,56 con cargo a la totalidad de las utilidades acumuladas de ejercicios anteriores. Este dividendo se paga en conjunto con el dividendo acordado en Junta Ordinaria descrito en el párrafo anterior.

En el cuadro siguiente se muestra el detalle de los últimos dividendos pagados por la Compañía:

Fecha	N°	Tipo	USD por acción	Dividendo Total M.USD	Dividendo Total M.CLP	Dividendo Pagado M.CLP	Dividendo Pendiente M.CLP	Dividendo Pendiente M.USD
23-05-2017	19	Definitivo Obligatorio	0.001686	1,542	1,027,180	1,026,447	732	1
23-05-2017	19	Definitivo Adicional	0.001124	1,028	684,786	684,298	488	1
20-12-2017	20	Dividendo Provisiorio	0.002734	2,500	1,623,514	1,622,398	1,117	2
27-04-2018	21	Dividendo Ut 2017	0.007299	6,675	4,003,941	4,000,456	3,485	5
27-04-2018	21	Dividendo Ut Acumuladas	0.002799	2,560	1,535,519	1,534,183	1,337	2
				14,305	**8,874,940**	**8,867,782**	**7,159**	**11**

25. INGRESOS DE ACTIVIDADES ORDINARIAS

La Compañía reconoce ingresos ordinarios por arriendos de naves propias, matriculadas en Chile, destinadas al transporte de combustibles entre puertos nacionales. Además, a través de subsidiarias, por arriendos de naves portacontenedores propias, matriculadas en Liberia.

También, hasta abril de 2018 se reconocen ingresos por transporte marítimo internacional.

Además, las condiciones de mercado de los últimos años han generado oportunidades en el subarrendamiento de naves que la Compañía ha aprovechado para su beneficio económico.

Los contratos de subarriendo de naves son de la modalidad Time Charter bajo similares condiciones en que dichas naves son arrendadas por la Compañía al dueño de la misma. El plazo de estos contratos depende de las condiciones de mercado y de las necesidades del subarrendatario.

Estos ingresos se reconocen sobre base devengada durante la vigencia de los contratos de subarriendo.

Al 31 de marzo de 2019 y al 31 de diciembre de 2018, se encuentra en subarriendo la nave Navigator Phoenix.

Al 31 de marzo de 2019, las siguientes naves propias se encuentran en modalidad de arriendo con los arrendatarios y plazos que se señalan a continuación:

		Vigencia	
Nombre Nave	**Arrendatario**	**Desde**	**Hasta**
Arica	Enap Refinerías S.A.	17-04-2015	16-04-2020
Antofagasta	Enap Refinerías S.A.	28-04-2015	27-04-2020
Pioneros	Enap Refinerías S.A.	29-06-2017	28-06-2022
Brio	Enap Refinerías S.A.	15-07-2017	14-07-2022
CCNI Andes	Maersk Line A/S	17-09-2015	17-06-2027
CCNI Atacama	Maersk Line A/S	23-05-2016	23-02-2028

A contar del 01 de enero de 2018, los contratos de arriendo de naves suscritos por las subsidiarias Andes Navigation Ltd. y Atacama Navigation Ltd. con Rudolph A. Oetcker ApS & Co KG fueron novados en favor de MAERSK Line A/S, lo que se enmarca en el proceso de venta de Hamburg Sud a Maersk Line. Los mencionados contratos fueron sólo modificados en lo que respecta al arrendatario, conservando valores de arriendo diario, plazo y condiciones establecidas en los contratos originales.

Con fecha 16 de enero de 2019 el contrato de arriendo de nave suscrito por la subsidiaria Andes Navigation Ltd. fue novado en favor de la subsidiaria MS "CMC Andes" GmbH & Co KG, manteniendo las mismas condiciones y características del contrato original.

Con fecha 29 de enero de 2019 el contrato de arriendo de nave suscrito por la subsidiaria Atacama Navigation Ltd. fue novado en favor de la subsidiaria MS "CMC Atacama" GmbH & Co KG, manteniendo las mismas condiciones y características del contrato original.

Existen activos asociados al cumplimiento de estos contratos que han sido detallados en nota 5 literal b).
En general, los ingresos ordinarios se reconocen cuando se produce la entrada bruta de beneficios económicos originados en el curso de las actividades ordinarias del ejercicio, siempre que dicha entrada de beneficios provoque un incremento en el patrimonio neto que no esté relacionado con los aportes de los propietarios de ese patrimonio y estos beneficios pueden ser valorados con fiabilidad.

En base a que el resultado de los viajes en curso de las naves de servicios de transporte de vehículos no puede ser estimado con suficiente fiabilidad, CMC ha definido que los ingresos y los gastos generados por el transporte marítimo internacional en servicios de transporte de vehículos, serán reconocidos en base a Viajes Terminados; esto es, cuando el viaje de una nave, ya sea viaje redondo o por etapas, se encuentre efectivamente terminado, lo que es una práctica contable recurrente en la industria naviera. El servicio de transporte de carga termina cuando la nave arriba al destino final establecido para cada servicio de línea regular.

A continuación se presenta un detalle de los ingresos ordinarios de la Compañía por cada segmento operativo:

Ingresos de Actividades Ordinarias	**01-01-2019 31-03-2019**	**01-01-2018 31-03-2018**
	M.USD	**M.USD**
Servicio de Fletamento en Chile	8,895	6,720
Servicio de Fletamento Internacional	6,714	7,113
Otros Servicios	-	4,633
Total	**15,609**	**18,466**

Bajo el concepto de Otros Servicios se presentan ingresos relacionados al negocio de transporte de vehículos terminado en Abril de 2018.

Cabe destacar que los ingresos ordinarios de la Compañía reconocidos en los Estados de Resultados son valores devengados y que son distintos que los flujos de fondos percibidos que se muestran en los Estados de Flujos de Efectivo a la misma fecha.

En efecto, por las particularidades del negocio, existen valores que son cobrados por las agencias y que son abonados por cuenta corriente y no son remesados, como son los fletes y otros cobros.

Al 31 de marzo de 2019 existen cuentas por cobrar por M.USD 2.847 relacionadas a los contratos suscritos con ENAP Refinerías S.A. (M.USD 2.750 al 31 de diciembre de 2018).

26. COSTOS DE VENTAS

A continuación se presenta un detalle de los costos de ventas de la Compañía por cada segmento operativo:

Costos de Ventas	01-01-2019 31-03-2019	01-01-2018 31-03-2018
	M.USD	M.USD
Servicio de Fletamento en Chile	(6,385)	(5,185)
Servicio de Fletamento Internacional	(2,934)	(2,759)
Otros Servicios	-	(2,832)
Total	**(9,319)**	**(10,776)**

Bajo el concepto de Otros Servicios se presentan costos relacionados al negocio de transporte de vehículos terminado en Abril de 2018.

27. GASTOS DE ADMINISTRACIÓN

La composición de esta partida para los periodos de tres meses terminados al 31 de marzo de 2019 y 2018, es la siguiente:

Resumen Gastos de Administración

Conceptos	01-01-2019 31-03-2019	01-01-2018 31-03-2018
	M.USD	M.USD
Personal	(340)	(363)
Honorarios	(886)	(819)
Comunicaciones	(5)	(4)
Marketing	(8)	(22)
Impuestos - Contribuciones - Patentes	(326)	(324)
Viáticos y Gastos de Viajes	(59)	(35)
Bancarios	(7)	(6)
Sistemas computacionales	(20)	(24)
Gastos oficina	(32)	(34)
Gastos comerciales	(3)	(9)
Cuotas a Sociedades	(25)	(28)
Participación Directorio	(21)	(21)
Otros Gastos	(8)	(9)
Depreciación	(28)	(62)
Total Gastos de Administración	**(1,768)**	**(1,760)**

El detalle de Gastos de Personal por los períodos de tres meses terminados al 31 de marzo de 2019 y 2018 es el siguiente:

Gastos de Personal	01-01-2019 31-03-2019	01-01-2018 31-03-2018
	M.USD	M.USD
Sueldos y salarios	(326)	(356)
Beneficios corrientes de los empleados	(2)	(6)
Otros gastos de personal	(12)	(1)
Total	**(340)**	**(363)**

28. DEPRECIACION Y AMORTIZACION

De acuerdo a lo establecido en los criterios contables indicados en la Nota 3, puntos 3.4 (Propiedades, Planta y Equipo - Depreciación) y 3.15 (Reconocimiento de Ingresos y gastos – Amortización), el detalle de estos rubros por los períodos de tres meses terminados al 31 de marzo de 2019 y 2018, es el siguiente:

Depreciación y Amortización M.USD	01-01-2019 31-03-2019	01-01-2018 31-03-2018
Depreciación Propiedades, Planta y Equipo	(3,456)	(3,351)
Depreciación Propiedades de Inversión	(15)	(17)
Amortización Intangibles	(6)	(21)
Total	**(3,477)**	**(3,389)**

Del total de depreciaciones de Propiedades, Planta y Equipo, M.USD 3.449 (M.USD 3.327 el año 2018) se presentan bajo el rubro Costo de Ventas y M.USD 28 (M.USD 62 el año 2018) se presentan bajo el rubro de Gastos de Administración. Las depreciaciones de Propiedades de Inversión y las amortizaciones de intangibles se presentan bajo el rubro de Gastos de Administración.

29. OTRAS GANANCIAS (PERDIDAS)

El detalle de otras ganancias (pérdidas) por los períodos de tres meses terminados al 31 de marzo de 2019 y 2018 es el siguiente:

Otras Ganancias (Pérdidas)	01-01-2019 31-03-2019	01-01-2018 31-03-2018
	M.USD	M.USD
Indemnizaciones al Personal	(330)	-
Otras Ganancias Pérdidas	20	(55)
Total	**(310)**	**(55)**

Bajo el rubro Otras Ganancias Pérdidas se incluyen, principalmente, gastos relacionados con la parte no cubierta por las compañías de seguros (deducibles) relacionados a reclamos de cargas y otros.

30. INGRESOS FINANCIEROS

El detalle de ingresos financieros por los períodos de tres meses terminados al 31 de marzo de 2019 y 2018 es el siguiente:

Ingresos Financieros	01-01-2019 31-03-2019 M.USD	01-01-2018 31-03-2018 M.USD
Intereses Bancarios	38	67
Otros Ingresos Financieros	20	9
Total	**58**	**76**

31. COSTOS FINANCIEROS

El detalle de costos financieros por los períodos de tres meses terminados al 31 de marzo de 2019 y 2018 es el siguiente:

Costos Financieros	01-01-2019 31-03-2019 M.USD	01-01-2018 31-03-2018 M.USD
Gastos por préstamos bancarios	(2,385)	(2,194)
Otros gastos financieros	(701)	(932)
Total	**(3,086)**	**(3,126)**

En Otros gastos financieros se incluye la comisión por garantías otorgadas por la matríz GEN para la obtención de diversos financiamientos por un total de M.USD 626 (M.USD 702 al 31 de marzo de 2018).

32. PARTICIPACION EN LAS GANANCIAS (PERDIDAS) DE ASOCIADAS Y NEGOCIOS CONJUNTOS

El detalle del resultado obtenido en la participación en las ganancias (pérdidas) de asociadas es el siguiente:

Sociedad (Actividad)	País de Origen	Moneda Funcional	Porcentaje de Participación	Resultado 01-01-2019 31-03-2019 M.USD	Resultado 01-01-2018 31-03-2018 M.USD
NSC Chile Ltda. (Administrador de Naves)	Chile	CLP	50.00%	(1)	(72)
Puerto Varas Shipping Co. Ltd. (Sociedad Naviera)	Isla de Man	USD	50.00%	(12)	(326)
MS DAPHNE Shiffahrtsgesellschaft mbH & Co KG (Sociedad Naviera)	Alemania	USD	50.00%	(176)	(243)
MS LETO Shiffahrtsgesellschaft mbH & Co KG (Sociedad Naviera)	Alemania	USD	50.00%	(70)	170
Verwaltung MS DAPHNE Shiffahrts GmbH (Sociedad Naviera)	Alemania	USD	50.00%	-	-
Verwaltung MS LETO Shiffahrts GmbH (Sociedad Naviera)	Alemania	USD	50.00%	-	-
Arauco Navigation Ltd (Sociedad Naviera)	Liberia	USD	14.60%	21	136
Angol Navigation Ltd (Sociedad Naviera)	Liberia	USD	14.60%	24	184
CMC Arauco GmbH & Co KG (Sociedad Naviera)	Alemania	USD	14.60%	111	-
CMC Angol GmbH & Co KG (Sociedad Naviera)	Alemania	USD	14.60%	149	-
Tesco S.A. (Adm y Explot de depósitos de contenedores)	Chile	USD	1.00%	1	1
Modal Trade S.A. (Imp, Exp, Comerc y Dist de bienes)	Chile	USD	1.00%	-	-
Report Ltda. (Serv de muellaje, estiba y desestiba)	Chile	USD	0.03%	-	-
Utilidad (Pérdida) por participación en Asociadas				**47**	**(150)**

En los períodos presentados, no existen participaciones en Negocios Conjuntos por los cuales reconocer resultado.

33. RESULTADOS POR IMPUESTO A LAS GANANCIAS

Información general

La Ley N° 20.780 publicada el 29 de septiembre de 2014 modificó las tasas de impuesto de primera categoría que se aplican a las empresas por las utilidades que se obtengan a partir del año 2014 y siguientes, la Compañía procedió a efectuar los cambios de tasa en la determinación de los impuestos diferidos.

El cálculo actual del impuesto a la renta e impuestos diferidos, contempla las nuevas tasas impositivas.

Al 31 de marzo de 2019 la Compañía no ha provisionado Impuesto a la Renta por existir pérdidas tributarias acumuladas ascendentes a M.USD 109.814 (M.USD 110.576 al 31 de diciembre de 2018), y no existen utilidades tributarias no distribuidas de ejercicios anteriores con impuesto de primera categoría pagado.

Recuperación de activos por impuestos diferidos

CMC ha reconocido un activo por impuesto diferido derivado de la pérdida tributaria, en consideración a que el análisis de flujos preparado por la administración demuestra que la Compañía espera generar flujos positivos y, consecuentemente, utilidades tributarias suficientes que permitirán aplicar las actuales pérdidas tributarias.

A continuación se presenta la conciliación entre el impuesto sobre la renta que resultaría de aplicar el tipo impositivo general vigente al "Resultado antes de Impuestos" y el gasto registrado por el citado impuesto en el Estado de Resultados Integrales Consolidado correspondiente a los ejercicios de tres meses terminados al 31 de marzo de 2019 y 2018:

	01/01/2019 al 31/03/2019		01/01/2018 al 31/03/2018	
Concepto	**Base imponible M.USD**	**Impuesto tasa 27% M.USD**	**Base imponible M.USD**	**Impuesto tasa 27% M.USD**
Resultado antes de impuesto	**407**	**(110)**	**1,957**	**(528)**
Diferencias Permanentes				
Resultado inversión empresas relacionadas	**(1,169)**	**316**	**(1,066)**	**288**
Otros Ajustes		**(29)**		**-**
Total ingreso (gasto) por impuesto a las Ganancias		**176**		**(241)**
Desglose Gasto Corriente/Diferido				
Impuesto Renta		**(110)**		**(528)**
Total ingreso (gasto) por Impuesto Renta		**207**		**(241)**
Total ingreso (gasto) por Impuesto Diferido		**(29)**		**-**
Tasa Efectiva		**43.32%**		**-12.29%**

Concepto	**01-01-2019 31-03-2019 M.USD**	**01-01-2018 31-03-2018 M.USD**
Efecto por activos o pasivos por impuesto diferidos del ejercicio	176	(241)
Total ingreso (gasto) por impuesto a las Ganancias	**176**	**(241)**

34. INFORMACION POR SEGMENTO

34.1 Criterios de segmentación y asignación

En el desarrollo de su actividad, la Compañía contaba con dos principales actividades de negocio:

a) El Transporte Marítimo Internacional de carga de vehículos (automóviles, buses y maquinarias).

b) El Fletamento o arrendamiento de naves, que consiste en que habiendo recibido o tomado naves en arriendos (fletar) y dado que posteriormente dichas naves no continúen siendo empleadas en los servicios regulares, entonces son entregadas en arriendo a otros armadores. A contar del ejercicio 2015, también se incluye el arrendamiento a largo plazo de naves propias a ENAP. En este segmento se incluyen las operaciones de las subsidiarias Andes Navigation Ltd y Atacama Navigation Ltd.

El servicio de Transporte de vehículos operó con dos salidas mensuales especializado en el transporte de vehículos livianos y pesados, automóviles, buses y camiones incluyendo maquinarias autopropulsadas de todo tipo, provenientes principalmente de Japón, China y Sudeste de Asia con destino a la costa oeste de Sudamérica, siendo sus principales destinos Chile y Perú.

El principal servicio conjunto que operaba bajo este segmento culminó su acuerdo de operación conjunta en abril de 2018. Por lo que a contar del año 2019 sólo se consideran los segmentos asociados a la actividad de fletamente o arrendamiento de naves.

El segmento de Fletamento o arrendamiento de naves se divide en dos áreas: El Fletamento o arrendamiento de naves para transporte marítimo en Chile y el Fletamento o arrendamiento de naves para transporte marítimo internacional.
El principal cliente del segmento de arriendo de naves para transporte en Chile es Enap Refinerías S.A. (Chile); y el principal cliente del segmento de arriendo de naves para transporte internacional es Maersk Line A/S (Dinamarca).

Todos aquellos activos y pasivos identificables directamente a un segmento determinado han sido destinados en su totalidad a dicho segmento, todos los activos y pasivos no asignables directamente a alguno de los segmentos establecidos dada su utilización simultánea en ambos son distribuidos de forma proporcional a los ingresos de cada UGE.

34.2 Resultado de transporte marítimo internacional y resultado de fletamento de naves

A continuación se presenta la información por segmento señalada correspondiente a los resultados al 31 de marzo de 2019 y 2018:

Resultados por Segmentos al 31 de marzo de 2019	Fletamento de Naves en Chile M.USD	Fletamento Internacional de Naves M.USD	Total Operaciones M.USD
Ingresos de Actividades Ordinarias			
Ingresos Ordinarios procedentes de Clientes Externos	8,895	6,714	**15,609**
Total Ingresos Ordinarios	**8,895**	**6,714**	**15,609**
Ingresos Financieros (Intereses)	18	40	**58**
Gastos Financieros (Intereses)	(382)	(2,704)	**(3,086)**
Ingresos por Intereses Neto, Total	**(364)**	**(2,664)**	**(3,028)**
Depreciaciones y Amortizaciones	(1,935)	(1,542)	**(3,477)**
Sumas de Partidas Significativas de Ingresos, Total	76	57	**133**
Sumas de Partidas Significativas de Gastos, Total	(5,645)	(2,294)	**(7,939)**
Ganancia (Pérdida) del Segmento Informado, Total	**1,027**	**271**	**1,298**
Participación en Resultados de Asociadas, Contabilizadas según el Método de Participación			
Participación de Ganancias de Asociada	1	306	**307**
Participación en Pérdidas de Asociada	(2)	(258)	**(260)**
Total Participación en Asociadas, Contabilizadas Método Participación	**(1)**	**48**	**47**
Gastos (Ingresos) sobre Impuesto a la Renta	100	76	**176**
Suma de Otras Partidas Significativas, No Monetarias, Total	**99**	**124**	**223**
Resultado Segmentos Informados	**1,126**	**395**	**1,521**
Activos de los Segmentos	**149,633**	**220,284**	**369,917**
Importe en asociadas y negocios conjuntos contabilizados bajo el método de la participación	53	31,563	**31,616**
Pasivos de los Segmentos	**74,202**	**109,326**	**183,528**

Resultados por Segmentos al 31 de marzo de 2018	Fletamento de Naves en Chile M.USD	Fletamento Internacional de Naves M.USD	Total Operaciones M.USD
Ingresos de Actividades Ordinarias			
Ingresos Ordinarios procedentes de Clientes Externos	8,971	9,495	**18,466**
Total Ingresos Ordinarios	**8,971**	**9,495**	**18,466**
Ingresos Financieros (Intereses)	29	47	**76**
Gastos Financieros (Intereses)	(944)	(2,182)	**(3,126)**
Ingresos por Intereses Neto, Total	**(915)**	**(2,135)**	**(3,050)**
Depreciaciones y Amortizaciones	(1,818)	(1,571)	**(3,389)**
Sumas de Partidas Significativas de Ingresos, Total	126	133	**259**
Sumas de Partidas Significativas de Gastos, Total	(5,548)	(3,654)	**(9,202)**
Ganancia (Pérdida) del Segmento Informado, Total	**816**	**2,268**	**3,084**
Participación en Resultados de Asociadas, Contabilizadas según el Método de Participación			
Participación de Ganancias de Asociada	-	492	**492**
Participación en Pérdidas de Asociada	(72)	(570)	**(642)**
Total Participación en Asociadas, Contabilizadas Método Participación	**(72)**	**(78)**	**(150)**
Gastos (Ingresos) sobre Impuesto a la Renta	(117)	(124)	**(241)**
Suma de Otras Partidas Significativas, No Monetarias, Total	**(189)**	**(202)**	**(391)**
Resultado Segmentos Informados	**627**	**2,066**	**2,693**

Activos de los Segmentos	**158,764**	**241,274**	**400,038**
Importe en asociadas y negocios conjuntos contabilizados bajo el método de la participación	43	31,931	**31,974**
Pasivos de los Segmentos	**84,779**	**124,040**	**208,819**

La composición de las partidas significativas de gastos para los períodos indicados es la siguiente:

Sumas de Partidas Significativas de Gastos	del 01 de enero al 31 de marzo de 2019		
	Fletamento de Naves en Chile M.USD	Fletamento Internacional de Naves M.USD	Total Operaciones M.USD
Costos de Explotación	(4,465)	(1,404)	(5,869)
Gastos de Administración	(992)	(748)	(1,740)
Otros Gastos Varios de Operación	(188)	(142)	(330)
Total	**(5,645)**	**(2,294)**	**(7,939)**

Sumas de Partidas Significativas de Gastos	del 01 de enero al 31 de marzo de 2018		
	Fletamento de Naves en Chile M.USD	Fletamento Internacional de Naves M.USD	Total Operaciones M.USD
Costos de Explotación	(4,696)	(2,753)	(7,449)
Gastos de Administración	(825)	(873)	(1,698)
Otros Gastos Varios de Operación	(27)	(28)	(55)
Total	**(5,548)**	**(3,654)**	**(9,202)**

34.3 Flujos de efectivo de transporte marítimo internacional y de fletamento de naves

A continuación se presenta la información por segmento señalada correspondiente a los flujos de efectivo al 31 de marzo de 2019 y 2018:

	01-01-2019 31-03-2019		01-01-2018 31-03-2018	
	Fletamento de Naves en Chile M.USD	Fletamento Internacional de Naves M.USD	Fletamento de Naves en Chile M.USD	Fletamento Internacional de Naves M.USD
Flujos de Efectivo Procedentes de (Utilizados en) Actividades de Operación				
Clases de Cobros por Actividades de Operación				
Cobros procedentes de las ventas de bienes y prestación de servicios	11,370	6,552	11,447	9,759
Clases de Pagos				
Pagos a proveedores por el suministro de bienes y servicios	(7,479)	(1,832)	(7,212)	(4,782)
Pagos a y por cuenta de los empleados	(1,474)	(170)	(1,583)	(222)
Otras Entradas (Salidas) de Efectivo	-	-	4	(175)
Flujos de Efectivo Netos Procedentes de (Utilizados en) Actividades de Operación	**2,417**	**4,550**	**2,656**	**4,580**
Flujos de Efectivo Procedentes de (Utilizados en) Actividades de Inversión				
Compras de Propiedades, Planta y Equipo	-	-	-	(133)
Dividendos Recibidos	-	-	-	511
Intereses Recibidos	32	29	60	13
Flujos de Efectivo Netos Procedentes de (Utilizados en) Actividades de Inversión	**32**	**29**	**60**	**391**
Flujos de Efectivo Procedentes de (Utilizados en) Actividades de Financiación				
Importes Procedentes de la Emisión de otros instrumentos de patrimonio	-	1	-	-
Reembolsos de Préstamos	(2,248)	(2,829)	(490)	(3,448)
Dividendos Pagados	-	(1,012)	-	(1,112)
Intereses Pagados	(762)	(1,376)	(633)	(1,391)
Flujos de Efectivo Netos Procedentes de (Utilizados en) Actividades de Financiación	**(3,010)**	**(5,216)**	**(1,123)**	**(5,951)**
Incremento Neto (Disminución) en el Efectivo y Equivalentes al Efectivo, antes del efecto de los cambios en la tasa de cambio	**(561)**	**(637)**	**1,593**	**(980)**
Efectos de la Variación en la Tasa de Cambio sobre el Efectivo y Equivalentes al Efectivo				
Efectos de la Variación en la Tasa de Cambio sobre el Efectivo y Equivalentes al Efectivo	-	-	-	-
Incremento (Disminución) Neto de Efectivo y Equivalente al Efectivo	**(561)**	**(637)**	**1,593**	**(980)**
Efectivo y Equivalentes al Efectivo al principio del período	9,866	2,049	18,232	3,027
Efectivo y Equivalentes al Efectivo al final del período	**9,305**	**1,412**	**19,825**	**2,047**

35. GARANTIAS COMPROMETIDAS CON TERCEROS, OTROS ACTIVOS Y PASIVOS CONTINGENTES Y OTROS COMPROMISOS

a) La Compañía celebró, con fecha 01 de septiembre de 2006, contrato con la naviera alemana Peter Döhle Schiffahrts K.G. (sociedad relacionada) para la adquisición de tres naves portacontenedores construidas en astilleros polacos. CMC concurre en partes iguales con la naviera alemana, a través de una subsidiaria extranjera.

Para el financiamiento de la compra de cada nave, CMC otorgó garantías corporativas por M.USD 5.730 por buque a los bancos alemanes HSH Nordbank A.G. y Deutsche Schiffsbank Aktiengesellschaft por el plazo de vigencia de cada crédito.

Al 31 de marzo de 2019, el saldo remanente de cada una de estas garantías en favor de HSH Nordbank A.G., único banco que se mantiene tras la venta de cartera del Deutsche Schiffsbank Aktiengesellschaft al primero, es el siguiente:

Demeter M.USD 3.600
Daphne M.USD 2.053
Leto M.USD 1.969

Como resultado de la crisis en curso en el mercado de arriendo de naves portacontenedores, las sociedades dueñas de los 3 x 3.100 teu, a través del socio alemán dueño del 50% restante en dichas sociedades -

Peter Döhle Schiffahrts KG -, solicitaron a finales del 2016 una moratoria de tres años sobre los pagos de principal para el período de diciembre de 2016 hasta diciembre de 2019, inclusive. Con fecha 05 de Octubre de 2017 se recibió la confirmación de la aprobación por parte del banco HSH Nordbank AG a dicha solicitud que en términos generales contempló el no pago de amortizaciones de capital hasta diciembre 2019, en el caso de Daphne y Leto, y hasta marzo de 2020 en el caso de Puerto Varas, quedando un pago balloon para las tres naves con fecha 30 de abril de 2020.

b) Con fecha 9 de marzo de 2015, se firmó con el armador Norden Shipping (Singapore) Pte. Ltd., domiciliado en Singapur, un Memorandum of Agreement (MOA) por la compra de dos buques tanqueros para transporte de productos de petróleo y derivados, de aproximadamente 50 mil toneladas de DWT, por el precio de 36,5 millones de USD cada uno.

La citada compra de buques se produce como resultado de la adjudicación, por parte de la Empresa Nacional del Petróleo (ENAP), a Compañía Marítima Chilena S.A. (CMC) del contrato de arriendo (fletamento) de las citadas naves, por el período de cinco años, pudiendo ser extendido por dos períodos adicionales de 2.5 años cada uno. Las naves serán destinadas por ENAP al transporte de combustibles principalmente entre puertos del territorio nacional.

La compra de los dos buques tanqueros, fue financiada con un préstamo del banco alemán DVB por un valor de hasta 51 millones de USD y el saldo con recursos propios.

El aludido contrato de crédito contempla condiciones habituales para este tipo de financiamientos, como es una primera hipoteca sobre la nave y cesiones de los ingresos y seguros relativos a la misma. Asimismo, esta operación contempla un covenant financiero consistente en mantener un patrimonio mínimo de M.USD 25.000.

COVENANT	SITUACION CMC	CUMPLIMIENTO
Patrimonio mínimo de M.USD 25.000	Patrimonio Neto de M.USD 161.026	Se cumple el Covenant

c) En junio y julio de 2017 se cerró la compra de las naves tanqueras BT Brio y BT Pioneros, respectivamente, para honrar un nuevo contrato de arriendo (fletamento) de dos nuevas naves por un período de cinco años otorgado por la Empresa Nacional del Petróleo (ENAP).

Para concretar la compra de uno de los buques (BT Pioneros) se requirió captar un nuevo financiamiento de parte del banco alemán DVB por USD 19.600.000, entregando similares garantías a las mencionadas en el punto anterior.

Para la compra del BT Brio, por su parte, Banco Bice requirió una garantía de aval y codeuda solidaria por parte de Grupo Empresas Navieras S.A. por la totalidad del monto y plazo del crédito (USD 20 millones con cinco años plazo total), a lo que adicionalmente se suman condiciones típicas contempladas para este tipo de financiamiento como lo es una primera hipoteca sobre la nave y cesiones de los ingresos y seguros relativos a la misma.

d) Se constituyó una prenda de acciones de propiedad de CMC en Andes Navigation Ltd. y en Angol Navigation Ltd. para garantizar las obligaciones de ambas para con el Banco Nord L/B

e) En virtud del crédito suscrito con el Banco Security en marzo de 2016 se constituyó hipoteca sobre los bienes raíces propiedad de CMC en Av. Andrés Bello 2687 of. 1601, Comuna de Las Condes; Plaza de la Justicia 59, comuna de Valparaíso; y Caupolicán 510, comuna de Limache.

f) La subsidiaria Atacama Navigation Ltd. con el banco francés Credit Agricole Corporate and Investment Bank, ha suscrito un "Facility Agreement" por el cual percibió USD 64.590.000 en mayo de 2016 con la entrega de la nave "Atacama". Adicionalmente, la asociada Arauco Navigation Ltd. percibió dentro del mismo Facility Agreement suscrito un monto por USD 56.550.000 para el prepago de sus obligaciones contraídas originalmente con Banco Nord L/B.

En el contexto de este crédito suscrito por ambas sociedades mencionadas, se constituyó una prenda de acciones de propiedad de CMC tanto en Atacama Navigation Ltd. como en Arauco Navigation Ltd. para garantizar las obligaciones de ambas para con el Banco Credit Agricole CIB. Esta prenda está asociada a la vigencia de los créditos, esto es hasta febrero de 2027 para el caso de Arauco Navigation Ltd y hasta mayo de 2028 para Atacama Navigation Ltd.

Adicionalmente, CMC constituyó una garantía corporativa, por los mismos plazos de ambos créditos, para garantizar las obligaciones de las refereridas sociedades liberianas.

g) Con fecha 27 de marzo de 2015, se firmó el "Asset Purchase Agreement" (APA) con Hamburg Sud, concretando la venta de CCNI a Hamburg Sud. En virtud del numeral 6 del citado APA, se establece un Escrow Amount de M.USD 20.000 que actúa como garantía ante cualquier reclamo que el comprador pueda tener ante los términos del Acuerdo en contra del vendedor, CMC o AGUNSA, respectivamente.

Luego de arduas y extensas negociaciones con HSDG, con fecha 22 de Julio de 2016, se suscribió un "Settlement Agreement" tripartito entre HSDG, AGUNSA y CMC, mediante el cual se acordó la liberación de parte de los fondos del Escrow Account (que en la fecha señalada correspondían a USD 20,004,600.65) de la siguiente forma:

1-. HSDG recibió la suma de USD 8,477,681.90.
2-. CMC recibió la suma de USD 5,763,459.38 correspondientes a aquella liberación del 50% del monto remanente del Escrow una vez descontado el monto de aquellos reclamos notificados y justificados por HSDG con anterioridad a Abril de 2016, según los términos acordados en el APA.

En diciembre de 2017 se confirmó la segunda liberación de fondos del Escrow Account (que en la fecha señalada correspondían a USD 5,779,046.19) de la siguiente forma:

1.- HSDG recibió la suma de USD 75,849.87
2.- CMC recibió la suma de USD 2,821,466.64 correspondientes a la liberación del 50% del monto remanente de Escrow según los términos acordados en el APA.

La liberación del saldo final del Escrow está fijada para octubre de 2020 de acuerdo al mencionado APA.

h) Con fecha 27 de enero de 2015, la Fiscalía Nacional Económica ("FNE") presentó un requerimiento ante el Tribunal de Defensa de la Libre Competencia ("TDLC"), en contra de varias empresas navieras que participan en el transporte marítimo internacional de vehículos, incluyendo en ellas a Compañía Chilena de Navegación Interoceánica S.A. ("CCNI"), hoy CMC.

El requerimiento solicita que se imponga a CMC una multa de 15.000 Unidades Tributarias Anuales (equivalente a USD 12,83 millones al 31 de marzo de 2019).

El proceso a que da lugar el requerimiento ante el TDLC es de lato conocimiento.

Al respecto, es necesario señalar que CMC formó parte de un consorcio internacional, denominado Shin-Nanseikai, el cual se encontraba debidamente registrado ante las autoridades regulatorias del transporte marítimo, tanto en Asia como en Chile, y que la participación de CMC en el mercado nacional en este rubro fue muy menor, alcanzando sólo un 3,7%.

Cabe destacar que CMC no participó en la mayoría de los tráficos, USA y Europa, mencionados por la FNE.

Atendido lo anterior y lo informado por nuestros abogados, no se ha constituido una provisión, registrando sólo los gastos legales incurridos hasta el cierre de los estados financieros.

Con fecha 7 de marzo de 2018 tuvo lugar la vista de la causa (alegatos) ante el TDLC.

i) Con fecha 10 de junio de 2015, mediante la Notificación número 588, emitida por la Dirección de Grandes Contribuyentes, el SII inició un proceso de fiscalización, con el objetivo de verificar la correcta determinación de la renta líquida imponible (RLI) y la pérdida de arrastre de ejercicios anteriores de CMC.

Con fecha 25 de abril de 2016, el SII emitió Citación número 41 solicitando que CMC rectificara, aclarara, ampliara o confirmara su declaración anual de impuestos a la renta correspondiente al año tributario 2013 en relación con diversas partidas, Citación que fue notificada con fecha 29 de Abril de 2016 (Notificación N°441) y contestada por CMC con fecha 29 de junio de 2016.

Con fecha 29 de Julio de 2016, por medio de notificación por correo electrónico, se recibió la Liquidación N°58/2016 y de la Resolución Exenta N°157/2016, ambas de fecha 28.07.2016 las que indican aceptación de una pérdida tributaria de M.CLP 46.207.187 (M.USD 69.866) en vez de la pérdida tributaria de M.CLP 85.633.326 (M.USD 129.524) declarada para el año tributario 2013.

Respecto a los aspectos considerados en la resolución y liquidación mencionadas, podemos informar que éstas tratan, principalmente, los siguientes aspectos:
1.- Determina que existen gastos no aceptados y afectos al artículo 21 de la Ley de la Renta. Estos gastos se refieren a pasajes aéreos, viáticos y comisiones (viajes) y atención clientes.
2.- Determina que existen partidas que se deben agregar a la Renta Líquida Imponible del año tributario 2013, que dicen relación con la provisión viajes en curso, provisiones administrativas, pérdidas de ejercicios anteriores y observaciones operación renta.
3.- Ordena modificar la pérdida de arrastre declarada para el año tributario 2013, y como consecuencia la modificación de la misma en los registros de Renta Líquida Imponible y Fondo de Utilidades Tributarias de manera de reflejar los nuevos resultados tributarios.

Con fecha 27 de Octubre de 2016, previa solicitud de giro, se procedió al pago del impuesto liquidado por el SII por concepto de gasto rechazado por la suma total de USD 243,832.93. Los dos efectos principales de este pago anticipado es que se accede a una condonación por concepto de intereses de hasta un 70% y se extiende hasta por un año el plazo original de 90 días hábiles para reclamar de la Liquidación. Sin perjuicio de lo anterior, la Compañía – según se señala más adelante - presentó ambas reclamaciones (por la Liquidación y la Resolución) ante el TTA en el plazo de 90 días hábiles contados desde la respectiva notificación de las actuaciones del SII. Cabe destacar que en caso de éxito en el reclamo ante el TTA, la suma pagada en forma anticipada se devuelve a la Compañía reajustada y con intereses de 0,5% mensual.

Con fecha 17 de noviembre de 2016, se presentaron sendos reclamos tributarios ante el Tribunal Tributario y Aduanero (TTA) de la región de Valparaíso, tanto en contra de la Liquidación de Impuestos como de la Resolución ya mencionadas. El Servicio de Impuestos Internos evacuó los traslados en ambos juicios dentro del término legal. Se interpuso incidente especial de acumulación autos, con el objeto de reunir ambos juicios en uno sólo de manera de evitar la repetición innecesaria de los medios probatorios, a lo cual el TTA accedió.

Con fecha 5 de mayo de 2017 venció el término probatorio. Con fecha 19 de julio de 2018, el perito tributario-contable designado por el TTA evacuó su informe pericial, el cual fue complementado por el perito – por orden del TTA mediante resolución de fecha 28 de agosto de 2018 – con fecha 7 de septiembre de 2018 en aspectos relativos a la metodología, documentación tenida a la vista y las correspondientes pruebas de validación contable para la elaboración del informe. En lo relativo a la pérdida de ejercicios anteriores, el perito determinó que aproximadamente un 99% del monto de la pérdida en disputa corresponde a las disposiciones de la Ley sobre Impuesto a la Renta, quedando fuera sólo gastos representativos del 1% del universo de partidas que conforman la pérdida de arrastre, los cuales el perito no pudo revisar sólo por falta de tiempo debido al estrecho plazo legal que tenía para evacuar el informe considerando el inmenso volumen de documentación que debía revisar. Respecto al ajuste a la renta líquida por "Provisiones Viajes en Curso" por la suma de USD 4,059,000, el perito concluyó que los gastos asociados al reverso de la referida provisión correspondían a gastos del período y del giro de la empresa, de manera que validó el 100% de la suma indicada anteriormente.

Estado Actual

Con fecha 12 de octubre de 2018 se presentó un escrito formulando observaciones al informe pericial, las cuales el TTA tuvo presente mediante resolución de fecha 17 de octubre de 2018. La causa se encuentra en estado de fallo.

j) Con fecha 21 de Marzo de 2017, CMC fue notificada con la Resolución No. 010-2017/ST-CLC-INDECOPI, de fecha 13 de marzo de 2017 ("Resolución"), por medio de la cual la Secretaría Técnica de la Comisión de Defensa de la Libre Competencia del INDECOPI resuelve iniciar de oficio un procedimiento administrativo sancionador en contra de Compañía Marítima Chilena S.A. y otras empresas navieras, por la presunta comisión de prácticas colusorias horizontales en el mercado del servicio de transporte marítimo internacional de carga rodante.

De acuerdo a lo informado preliminarmente por nuestros asesores en Perú, la defensa del caso debiera estructurarse sobre la base de las siguientes alegaciones:

1-. No corresponde a INDECOPI conocer del caso, puesto que sería aplicable el Código de Conducta de las Conferencias Marítimas, Tratado Internacional ratificado por Perú, de manera que cualquier presunto acuerdo se habría adoptado conforme al Derecho Internacional. CMC formaba parte de dos servicios conjuntos (Shin Nanseikai y CARPAC) en las rutas en que es investigada.
2-. Los referidos acuerdos de servicio conjunto son legales en Perú y surten plenos efectos. No se advierte que los referidos acuerdos por sí solos envuelvan una finalidad o efecto anticompetitivo, y es posible sostener que dicha práctica se encontraría justificada en razones de eficiencia económica en la medida que era necesaria y esencial para la gestión y provisión eficiente de servicios de transporte marítimo de vehículos entre los miembros del servicio conjunto, no representando una vulneración al marco legal en materia de libre competencia.
3-. Respecto de la gran mayoría de los presuntos acuerdos en los cuales se atribuye participación a CMC, es posible alegar la prescripción.
4-. No existe material probatorio que acredite que CMC desarrolló conductas con el objetivo de respetar cuentas a terceros.

Atendido lo anterior, no se ha constituido una provisión, salvo en lo que dice relación con los gastos legales en que se incurrirán para la defensa del presente caso.

Con fecha 17 de mayo de 2018 la Compañía fue notificada de la Resolución No. 030-2018/CLC-INDECOPI, por medio de la cual la Comisión de Defensa de la Libre Competencia del INDECOPI ha emitido un fallo con relación al procedimiento administrativo sancionador por presuntas conductas anticompetitivas en el negocio de transporte de vehículos o carga rodante (car carrier). Si bien la Comisión estableció la participación de CMC en el sistema de respeto de cuentas, en tanto considera que no se opuso ni interfirió para impedir coordinaciones ilícitas, al mismo tiempo la Comisión reconoce que el caso de CMC es uno particular por cuanto no fue titular de ninguna cuenta con destino a Perú. La sanción impuesta por dicha infracción es menor a la que recomendó inicialmente la Secretaría Técnica, habiendo quedado fijada en 19.35 Unidades Impositivas Tributarias (UIT), que equivale a S/. 80,302, aproximadamente, USD 24,000 (dependiendo del tipo de cambio del día). Sin perjuicio del bajo monto de la multa, con fecha 7 de junio de 2018, se dedujo recurso de apelación en contra de la resolución de la Comisión para que la Sala Especializada en Defensa de la Competencia del INDECOPI conozca de dicho recurso como órgano de segunda instancia en este procedimiento administrativo. Lo anterior, debido al absoluto convencimiento que tiene la compañía respecto a que no le cabe participación alguna en los hechos imputados por el INDECOPI.

Con fecha 21 de septiembre de 2018, CMC fue notificada de las apelaciones deducidas por Eukor y K-Line en contra de la sentencia de primera instancia (administrativa). CMC disponía de un plazo de quince (15) días hábiles para manifestar por escrito su posición con relación a los argumentos contenidos en los escritos de apelación presentados por las demás partes del proceso, en caso lo estime pertinente. Con fecha 15 de octubre de 2018, se presentó un escrito formulando algunas observaciones a la apelación deducida por EUKOR.

Estado Actual

Se está a la espera que la Sala Especializada dicte sentencia en esta segunda instancia administrativa, lo que no ha ocurrido al cierre de estos estados financieros.

k) Con fecha 6 de julio de 2017 se recibió Notificación N°780 del SII en virtud de la cual se requiere a CMC S.A. la entrega de antecedentes contables e información para efectos de la correcta determinación de la

Renta Líquida Imponible (RLI), Impuesto Único del artículo 21 inciso tercero del Código Tributario y de la pérdida tributaria del ejercicio anterior que haya sido rebajada de la RLI de primera categoría. El proceso de fiscalización comprende los AT 2014, 2015 y 2016. Con fecha 17 de agosto de 2017 se dio respuesta a la mencionada citación abordando cada uno de los 10 requerimientos específicos contemplados en la Notificación N°780.

Con fecha 23 de agosto de 2017, se notifica Anexo N°1 de la Notificación N°780, en virtud de la cual el SII pide proporcionar antecedentes contables en formato Excel, Archivo Plano de Ancho Fijo y/o Archivo Plano de Reporte (o de impresión), según indica el SII en el referido anexo para cada caso. El plazo para proporcionar la información vence el día 29 de agosto de 2017, pero se solicitó prórroga al SII. Con fecha 14 de septiembre de 2017 se presentó escrito adjuntando la documentación adicional requerida por el SII el 23.08.2017.

Con fecha 11 de Octubre 2017, el SII efectúa requerimiento adicional de algunas cuentas de mayor en base a muestras. Esta información fue entregada al SII dentro del plazo requerido

Con fecha 1 de febrero de 2018, la Dirección de Grandes Contribuyentes del Servicio de Impuestos Internos emitió la Resolución Exenta N°23/2018, la cual ordena fiscalizar a CMC en el marco del programa de fiscalización denominado "Pérdida de ejercicios anteriores AT2016" – que es el mismo programa de fiscalización contenido en la Notificación N° 780 - con el objeto de verificar la determinación del impuesto de primera categoría de CMC, y los impuestos a la Renta asociados a estas revisiones.

Con fecha 2 de marzo de 2018, el SII remite una segunda muestra de algunas cuentas contables correspondientes a los AT 2014 y 2015 para efectos de que se acompañen los correspondientes respaldos o documentos que acreditan el gasto y su necesidad. Con fecha 2 de abril de 2018 se entregaron los antecedentes al SII.

Con fecha 27 de abril de 2018 fuimos notificados de la Citación N°41 emitida por la Dirección de Grandes Contribuyentes del SII. A modo de resumen puede indicarse lo siguiente:

- Excluyendo la cuenta "Hire", durante la fiscalización que se inició con la notificación N°780, el SII requirió acreditar gastos de los ejercicios 2014 y 2015 por un total de US$9.447.766. En la Citación 41 se identifican como pendientes de acreditación sólo US$403.601 (es decir CMC pudo acreditar gastos por un total de US$9.044.164).

- En el caso de la cuenta "Hire", el SII citó a CMC por gastos por un total de USD 22,4 millones (por los ejercicios 2014 y 2015), y sin perjuicio que en teoría el SII podría liquidar US$7,8 millones en impuesto (gasto rechazado), el hire es acreditable pues constituye el principal costo de la industria (junto con el combustible) y se abordó con especial cuidado esta cuenta en la respuesta a la Citación aportando los antecedentes y aclaraciones solicitadas por el SII.

- Respecto a la porción de la pérdida de arrastre por los AT 2014 y 2015 por aproximadamente USD 57,6 millones, el SII solicitó muestras de distintas cuentas del ejercicio 2014 (AT 2015) por un monto aproximado de USD 2,2 millones (más USD 7,2 millones de hire) para que CMC acredite la pérdida (sin perjuicio que respecto de ellas también podría liquidar impuesto del 35% del art. 21 de la LIR (gastos rechazados). Respecto de las cuentas distintas al hire, sólo quedó un saldo pendiente de acreditación por USD 211 mil. Los USD 7,2 millones por hire no debieran representar mayor problema para su acreditación según se indicó en el párrafo precedente.

Con fecha 27 de junio de 2018 se procedió formalmente a dar respuesta a la Citación N°41 del SII.

Con posterioridad a la fecha señalada, la compañía ha mantenido comunicaciones con la fiscalizadora del SII para ir aclarándole las dudas que la contestación de la Citación le haya podido generar, especialmente en lo relativo a la cuenta "Hire".

Estado Actual

Al cierre de los presentes Estados Financieros, la compañía no ha sido notificada de alguna Liquidación y/o Resolución emitida por el SII relativa al presente proceso de fiscalización que se inició formalmente con la Notificación N°780 de fecha 6 de julio de 2017. Atendido lo anterior, y además por la circunstancia de que la Compañía estima que se acompañaron antecedentes suficientes en la respuesta a la respectiva citación para acreditar las partidas fiscalizadas por el SII, no se ha constituido una provisión por esta contingencia.

l) Con fecha 31 de mayo de 2018, se recibió Notificación N°588 del SII que dice relación con las compensaciones pagadas a Agunsa con motivo del término del contrato de agenciamiento (en el contexto de la venta del negocio de Contenedores a Hamburg Süd). Con fecha 9 de julio de 2018, la Compañía dio respuesta a la Notificación abordando cada uno de los requerimientos formulados por el SII, esto es:

1-. Explicación venta a HSDG y de las indemnizaciones pagadas con motivo de ella, la naturaleza jurídica de éstas y cumplimiento requisitos artículo 31 de la Ley sobre Impuesto a la Renta LIR.
2-. Asiento contable.
3-. Traducción Asset Purchase and Transfer Agreement (APA) y Memorandum of Understading (MOU) al español.

Con fecha 12 de noviembre de 2018 se notificó a la Compañía la citación Nº 56 emitida por el Servicio de Impuestos Internos de fecha 8 de noviembre de 2018. De conformidad a ella, se requiere a CMC la presentación de documentos que permitan aclarar, justificar y acreditar el gasto por la compensación pagada a AGUNSA a consecuencia del término anticipado del contrato de agenciamiento que existía con dicha empresa con motivo de la venta del negocio de transporte de contenedores y otros afines a Hamburg Sued.

El día 11 de enero de 2019 – luego de una solicitud de prórroga por un mes que la Compañía presentó y a la cual el SII accedió – se presentó el escrito de respuesta a la Citación Nº56.

Estado Actual

Al cierre del presente informe, la Compañía no ha sido notificada de alguna Liquidación y/o Resolución emitida por el SII relativa al presente proceso de fiscalización que se inició formalmente con la Notificación N°588 de fecha 31 de mayo de 2018 y siguió con la Citación Nº56 de fecha 12 de noviembre de 2018.

36. SANCIONES

Al cierre de los presentes estados financieros la Compañía no está sujeta a ningún tipo de sanción.

37. HECHOS POSTERIORES

a) Con fecha 24 de abril de 2019 fuimos notificados de la sentencia dictada por el Tribunal de Defensa de la Libre Competencia ("TDLC"), que se pronunció sobre el requerimiento presentado por la Fiscalía Nacional Económica ("FNE") en contra de varias empresas navieras que participan en el transporte marítimo internacional de vehículos, incluyendo en ellas a Compañía Chilena de Navegación Interoceánica S.A. ("CCNI"), hoy CMC [ver Nota 19.2 letra b)].

El TDLC rechazó todas las acusaciones contra CMC en el requerimiento por colusión en el mercado de car carrier. En todas aquellas cuentas relativas a la Ruta Asia-Chile, el TDLC rechazó la acusación por no haberse probado el acuerdo imputado, con excepción de una sola cuenta en la cual, si bien se habría tenido por acreditado un acuerdo, el fallo sostiene que ese acuerdo no produjo efectos, y acogió las excepciones de prescripción de CMC, K-Line y Eukor.

Con fecha 7 de mayo de 2019, la FNE y otras partes del proceso (incluidos los delatores CSAV y NYK) han interpuesto recurso de reclamación para ante la Corte Suprema.

La FNE solicita que la Corte Suprema revoque la decisión del TDLC y, en su reemplazo, se tengan por acreditados los acuerdos respecto de sólo 6 de las cuentas acusadas por la FNE en la Ruta Asia (en el Requerimiento de la FNE se acusaron acuerdos respecto de 9 cuentas en la ruta Asia), y como consecuencia de lo anterior, se aumente la multa impuesta a NYK de 6.715 a 11.181 UTA; así como se impongan las siguientes multas: (i) a CMC una multa de 7.132 UTA; (ii) a EUKOR una multa de 21.962 UTA; y, (iii) a KLINE una multa de 7.132 UTA. La FNE funda su reclamación, principalmente, en una presunta vulneración por parte del TDLC de las reglas de valoración de la prueba de conformidad a la sana crítica, al haber desestimado los acuerdos de respeto de cuentas de transporte mencionados, pues no habría examinado evidencia que resultaba relevante para tener por acreditados tales acuerdos.

No se ha constituido una provisión por este caso, registrando sólo los gastos legales incurridos hasta el cierre de los estados financieros.

b) Con fecha 26 de abril de 2019 se llevó a efecto la Junta Anual Ordinaria de Accionistas de la sociedad y, posterior a ésta, se celebró una Junta Extraordinaria, en donde, en lo sustancial, se adoptaron los siguientes acuerdos:

Junta Ordinaria de Accionistas

1. Se aprobó la Memoria y Balance General del ejercicio terminado al 31 de diciembre de 2018.
2. Se acordó pagar un dividendo a contar del día 22 de mayo de 2019 de US$0,00299 por acción, lo que significa la cifra total de US$2.734.112,66 equivalente al 50% de la utilidad del ejercicio 2018 y destinar el remanente a la cuenta patrimonial de Ganancias acumuladas. El dividendo será pagado en moneda nacional, al tipo de cambio dólar observado para el día del cierre del registro de accionistas que da derecho a él, esto es, al quinto día hábil anterior al del pago.
3. Se designó como Auditores Externos para el ejercicio 2019 a los señores PriceWaterhouseCoopers.
4. Se acordó fijar la remuneración del Directorio en 28 Unidades de Fomento por concepto de dieta por asistencia a sesiones y 28 Unidades de Fomento como gasto de representación, correspondiéndole el doble al Presidente y 1,5 veces al Vicepresidente. Asimismo, se fijó una participación del 2% de las utilidades del ejercicio 2019 para ser distribuida entre los señores Directores, correspondiéndole también el doble al Presidente y 1,5 veces al Vicepresidente. No obstante lo anterior, se acordó que en el caso que ejecutivos de la matriz sean designados directores de la sociedad, no tendrán derecho a ningún tipo de remuneración.
5. Se acordó efectuar las publicaciones que los estatutos y la legislación vigente exigen, correspondientes al ejercicio 2019, en el diario El Mercurio de Valparaíso.

Junta Extraordinaria de Accionistas

1. Se aprobó constitución en prenda de acciones de propiedad de CMC en las sociedades alemanas MS "CMC ANGOL" GmbH & Co KG y MS "CMC ANDES" GmbH & Co KG, para garantizar las obligaciones de MS "CMC ANGOL" GmbH & Co KG frente al banco Crédit Agricole Corporate and Investment Bank ("Credit Agricole"). Asimismo, se aprobó la constitución en prenda de acciones de propiedad de CMC en las sociedades alemanas MS "CMC ARAUCO" GmbH & Co KG y MS "CMC ATACAMA" GmbH & Co KG, para garantizar las obligaciones de MS "CMC ARAUCO" GmbH & Co KG frente al mencionado banco. Todo lo anterior, en los términos y condiciones expuestos durante la Junta.
2. Se acordó, en el evento de ser requeridas por el banco Crédit Agricole, constitución en prenda de acciones de propiedad de CMC en las sociedades alemanas Verwaltung "MS CMC ANGOL" GmbH y Verwaltung "MS CMC ANDES" GmbH, para garantizar las obligaciones de la sociedad MS "CMC ANGOL" GmbH & Co KG frente al banco Crédit Agricole. Asimismo, se aprobó la constitución en prensa de acciones de propiedad de CMC en las sociedades alemanas Verwaltung "MS CMC ARAUCO" GmbH y Verwaltung "MS CMC ATACAMA" GmbH, para garantizar las obligaciones de la sociedad MS "CMC ARAUCO" GmbH & Co KG frente al referido banco. Todo lo anterior, en los términos y condiciones expuestos durante la Junta.
3. Se aprobó constitución de una garantía personal o corporativa de CMC en favor del banco Crédit Agricole, para garantizar las obligaciones de las sociedades alemanas MS "CMC ARAUCO" GmbH & Co KG y MS "CMC ANGOL" GmbH & Co KG, con el banco Crédit Agricole, en los términos y condiciones expuestos durante la Junta.

c) Con fecha 3 de mayo de 2019 fuimos notificados por carta certificada de la sentencia de primera instancia dictada por el Tribunal Tributario y Aduanero (TTA) de la región de Valparaíso que se pronuncia respecto de los reclamos tributarios deducidos por la compañía ante el referido tribunal en contra de la Liquidación

N°58/2016 y de la Resolución Exenta N°157/2016, ambas de fecha 28.07.2016, emitidas por el Servicio de Impuestos Internos (SII) [ver Nota 19.2 letra c)].

El resultado se estima como muy positivo para la compañía. Los efectos "numéricos" de la mencionada sentencia podrían resumirse de la siguiente forma:

- Renta Líquida Imponible (RLI) AT 2013 (dólares de los Estados Unidos de Norteamérica):

RLI según SII: US$ 96.220.921,72 (pérdida)
RLI según CMC: US$ 178.428.062,38 (pérdida)
RLI según Fallo TTA: US$ 177.894.389,84 (pérdida)
Efecto en CMC: Menor RLI US$ 533.672,54 al 27% = US$ 144.091,59 con efecto en resultados de CMC, no en caja, que se ve compensado por el impuesto a recuperar que se explica a continuación.

- Impuesto Único por gastos rechazados (pesos chilenos):

Impuesto a pagar según SII: $ 210.974.863.-
Impuesto a pagar según TTA: $ 6.052.997.-
Impuesto por recuperar: $ 204.921.866.- + (intereses del 0,5% mensual y reajustes).

Con fecha 18 de mayo de 2019, el SII dedujo recurso de apelación en contra de la sentencia definitiva de primera instancia pronunciada por el TTA, solicitando se revoque la misma, confirmando, en definitiva, las actuaciones reclamadas (Liquidación N°58 y Resolución Ex. N°157). Con resolución de fecha 22 de mayo de 2019, el TTA tuvo por interpuesto dicho recurso, concediéndolo en ambos efectos y ordenando se eleve el expediente a la Corte de Apelaciones de Valparaíso, para su conocimiento y superior resolución.

Con fecha 24 de mayo de 2019, CMC presentó recurso de apelación en contra de la sentencia definitiva de primera instancia pronunciada por el TTA, solicitando que ella sea modificada únicamente en relación con aquellas partidas que no fueron acogidas (ni siquiera parcialmente) por el TTA. Asimismo, en el escrito de apelación también se alegó la caducidad de la Liquidación N°58/2016 y Resolución Exenta N°157/2016 dictadas por el SII y reclamadas ante el TTA.

d) Los presentes estados financieros han sido aprobados para su emisión por el Directorio de la Compañía en sesión celebrada el 30 de mayo de 2019.

e) No han ocurrido otros hechos posteriores que puedan tener un efecto significativo sobre la situación financiera o resultados de la Compañía.

38. MEDIO AMBIENTE

Aunque el transporte marítimo presenta la relación más baja de emisiones de CO2 en tonelada transportada por kilómetro en comparación con otros modos de transporte, según estudio del Centro Común de Investigación de la Comisión Europea, CMC se ha preocupado que las nuevas naves adquiridas, que son de última generación, tengan una baja emisión de contaminantes atmosféricos.

CMC está en permanente atención de la regulación medioambiental vigente y futura relacionado a la utilización de combustibles con niveles bajos de azufre y el control de emisiones de gases a la atmósfera, en función de resguardar el ambiente marítimo y aéreo en el que se desarrollan las operaciones de la Compañía. Cada una de las naves se encuentra debidamente certificada por entidades especializadas en esta materia.

- 0 -